



Городской отдел культуры
Центральная библиотека им. М. Горького
Информационно-библиографический отдел
Сектор краеведения



Их именами названы улицы
нашего города

Краеведческий очерк
Выпуск 1

Краматорск, 2006

Составители: В.И. Крихтенко
Л.И. Гетман

Редактор: Л.М. Мельник

Ответственный за выпуск: Н.В. Труш

Компьютерный набор: Л.И. Гетман
В.И. Крихтенко

Вступление:

Уважаемые читатели!

Предлагаем Вашему вниманию краеведческий библиографический очерк «Их именами названы улицы».

У каждой улицы, у каждого дома есть своя история. Передавать ее забвению нельзя, потому что без прошлого нет будущего и настоящего.

Краеведческий очерк «Их именами названы улицы» рассказывает о людях, именами которых названы улицы города Краматорска.

Принцип расположения материала алфавитный.

Издание представляет интерес для краеведов, библиотекарей, преподавателей школ и вузов, студентов, школьников, всех тех, кто интересуется своим прошлым и любит родной город.



Улица имени Борзенко Сергея Александровича

Сергей Александрович Борзенко до войны работал в газетах нашего города. Во время войны в составе редакции газеты «Знамя Родины» отличился в боях, ему, единственному из журналистов тогдашнего СССР, было присвоено звание Героя Советского Союза. После окончания войны работал заведующим военным отделом центральной газеты «Правда». В память о С. Борзенко одна из площадей у нас названа его именем, а на здании редакции «Краматорской правды» установлена мемориальная доска. На ней написано: “В 1933 - 1935 , 1936 - 1937гг. в Краматорске работал известный журналист - правдист Герой Советского Союза Сергей Александрович Борзенко. Его именем названа эта площадь”.

Путь Героя Советского Союза Сергея Борзенко, как журналиста, начался с рабковских заметок, а уже 1931 году его взяли на работу в одну из харьковских газет - в “Вісті”. Именно в это время по всей стране разгораются огни новостроек, и Борзенко вместе с другими литераторами можно увидеть на вечерах поэзии на многих строительных площадках. Так в 1933 году с группой харьковских поэтов он побывал на “Краммашстрое”. Тогда-то он и решил связать свою судьбу с Краматорском. Он прожил в нашем городе, возглавляя один из отделов “Краматорской правды” с 1933 по 1937 год - с небольшим перерывом, связанным с возвращением в Харьков. А затем снова вернулся в город своей юности.

Началась война. Сергей Борзенко ушел на фронт добровольцем, армейским корреспондентом. В его записной книжке на первой странице начертано крупными буквами: “Я презираю смерть”. С этим девизом он и дошел до Победы - как корреспондент армейской газеты “Знамя Родины”, затем - “За честь Родины”, а в августе сорок четвертого он был приглашен в “Правду”.

Особенно памятными для него остались бои за Крым: именно за них он был удостоен звания Героя Советского Союза. Сергей Борзенко находился среди десантников в районе Мисхако (Малая земля), более четырех месяцев пробыл на знаменитом плацдарме. Бойцы его знали и между собой называли “журналист с автоматом”.

Как военный корреспондент “Правды”, С.А.Борзенко бывал на многих фронтах. Участвовал в освобождении Бухареста, Будапешта, Вены, Белграда, Праги, Варшавы, Дрездена. В Берлин он вошел в числе первых военных корреспондентов 22 апреля 1945 года. В послевоенные годы полковник Сергей Борзенко продолжал работать в военном отделе газеты “Правда”. Не порывал связи с Краматорском. Ратные и трудовые подвиги журналиста отмечены тридцатью правительственными наградами. Журналист, писатель и воин С.Борзенко ушел из жизни в расцвете творческих сил 19 февраля 1972 года.

Память о нем свято хранится в нашем городе.

Памятник погибшим,
Памятник героям.
Барельеф из бронзы,
Серый обелиск.
Здесь теперь прогулки,
Мама с детворою,
Здесь, как тень Героев,
Клены поднялись.
Нет, недаром в центре
Памятник сложили -
Среди встреч, волнений
И шуршанья шин.
Павшие при жизни
Покоя не любили,
Павшие хотели
Вечно Слушать Жизнь.

Л. Горовой

Библиография:

Барсуков В. Строки, опаленные порохом: [О С. Борзенко] // Краматорская правда. – 1995. – 6 июня.

Воину, писателю, журналисту: [Об открытии мемориальной доски в честь Героя Советского Союза С. Борзенко] // Машиностроитель. – 1979. – 28 февраля.

Златокрылец Н. Площадь Борзенко // Краматорская правда. – 1985. – 10 октября.

Осетров Е. Настоящий журналист: [О С. Борзенко] // За технический прогресс. – 1976. – 9 сентября.

Только три имени: [О С.А. Борзенко, Н.И. Завьялове, И. Ле] // Краматорская правда. – 1993. – 28 сентября.

Фрейговер В. Журналисту и борцу: [С. Борзенко в Краматорске установлена мемориальная доска] // Комсомольское знамя. – 1979. – 22 сентября.

Шатилов Н. Березки Сергея Борзенко // Донбасс. – 1995. – 5 января

Улица имени Будаева Ивана

Герой-подпольщик Иван Будаев, погибший от рук фашистского гестапо в Виннице, наш земляк - краматорчанин. Ни допросы, ни жестокие пытки не сломили воли и мужества смелого и бесстрашного юноши.

Учитывая заслуги земляка-героя, а также ходатайство общественности и коллектива учителей об увековечивании памяти героя, исполком городского Совета депутатов трудящихся в мае 1964 года решил: переименовать улицу Крайнюю в поселке Октябрьском, где жил герой в улицу имени Ивана Будаева.

Есть в нашем городе улица. Весной она утопает в зелени акаций, а летними вечерами дарит людям аромат ночных фиалок.

Жил на этой тихой улице комсомолец Ваня Будаев. В 1940 году окончил 10 классов. Он любил поэзию и сам был поэтом, руководил в то время литературным кружком при редакции «Краматорской правды».

Имя белокурого жизнерадостного юноши было хорошо знакомо довоенному молодому поколению краматорчан. Поступив в военное училище, Ваня с первых дней оказался на фронтах Отечественной войны. В тяжелый период отступления был ранен и попал в плен.

Недалеко от Киева он совершает побег. В городе Гайсине Ваню приютила чужая женщина, назвав его своим сыном. Позже Ваня Будаев с большим риском для своей спасительницы бежал в Винницу ему посчастливилось установить связь с группой комсомольского подполья.

В то время комсомольцы-подпольщики в Виннице оказывали большую помощь партизанам, действующим в тех местах: распространяли сводки Совинформбюро, писали листовки, добывали оружие и взрывчатку, устраивали диверсии на железных дорогах.

В оккупированной Виннице Ване Будаеву удалось устроиться в санитарно-эпидемиологическом управлении. Теперь он мог разъезжать по железной дороге и в своих «профилактических» бочках провозить в установленные места взрывчатку, листовки, сводки Совинформбюро.

Но фашисты напали на след отважного комсомольского подполья. Ваню Будаева и его товарищей схватили гестаповцы, жестоко пытали. Ваня в тюрьме вел себя мужественно, стойко. Когда комсомольцев вели на расстрел, Ваня и его товарищи пели Интернационал.

О подвигах нашего земляка и его товарищей винницкие писатели создали книгу «Тревожная молодость», а в нашем городе улица Крайняя теперь носит имя Ивана Будаева, героя-партизана Великой Отечественной войны.

Библиография:

Барсуков В. Парень из нашего города: [Об И. Будаеве] // Донбасс. – 1994 . – 1 июля.

Качурин П. В память о герое: [Об И. Будаеве] // Социалистический Донбасс. – 1964. – 24 мая.

Скипенко Г. Имени Ивана Будаева // Краматорская правда. – 1968. – 2 ноября.

Южик Б. Мы в долгу перед вами: [Об И. Будаеве] // Машиностроитель. – 1989. – 4 января.

Улица Горкунова Михаила Степановича

В середине 80-х годов по инициативе музея истории города одна из улиц поселка Красноторка была названа именем Героя Советского Союза Горкунова Михаила Степановича.

Его биография проста и прекрасна, как биографии тысяч и тысяч советских парней и девушек. Вырос в крестьянской семье. Окончил 7 классов, потом ФЗУ.

Работал слесарем на Новокраматорском заводе имени Ленина. Как и многие другие юноши, мечтал стать военным летчиком. Как у многих других, мечта исполнилась. Сначала аэроклуб, затем школа военных летчиков имени Пролетариата Донбасса.

К началу войны Горкунов уже был сложившимся летчиком, обладающим большим опытом и мастерством... недаром командование доверило ему очень важное дело – воспитание и обучение молодых пилотов в одном из военных училищ. Но Михаил тяжело переживал неудачи первых месяцев войны. Он рвался туда, на фронт. Он подавал рапорт за рапортом, но получал отказ за отказом. И только глубокой осенью 1941-го попал Михаил в действующую армию...

С первых же дней службы в скоростном бомбардировочном полку он стал одним из лучших разведчиков. Так началась его военная служба.

В личном деле Горкунова мало документов. Но сухие строки официальных бумаг звучат, как строки поэмы...

Война бросала его в небо Севастополя, Кубани, родного Донбасса. И везде он выходил победителем. Кстати, Горкунов в совершенстве владел мастерством слепого полета. И это позволяло ему настигать врага неожиданно, буквально «падать с неба на голову».

Вот только несколько из боевых многочисленных подвигов летчика Горкунова. Ночью 8 мая 1942 года над аэродромом Бюк-Энлар Горкунов встал в один «круг» с немецкими машинами. Дождя, когда они сели, и прямо на посадочной полосе расстрелял 4 машины. Немецкие зенитчики «нащупали» его. В машине – несколько пробоин. Но это не остановило Горкунова. Встретив в воздухе еще один вражеский самолет, он сбил его.

Ночью 10-го июля 42-го года машина Горкунова появилась над немецким аэродромом в Мариуполе. Дождь, густая облачность, и все-таки команде семи прожекторов удалось «поймать» самолет Горкунова. Но пилот стремительно вышел из этой семилучевой западни, снизился на высоту 70 метров, расстрелял 5 прожекторов, подавил огонь двух зениток, поджег три самолета противника и вывел из строя посадочную полосу.

Через два дня в Мариупольском порту капитан Горкунов потопил вражеское судно.

... К концу 1942 года на счету Михаила Горкунова было 144 боевых вылета с успешным выполнением заданий. 144 удара по врагу. О том, какова была сила этих ударов, говорят цифры. Уничтожено 17 самолетов противника, 16 танков, 13 орудий, 13 пулеметов, 94 машины с грузом и солдатами, взорвано 4 склада, потоплено 2 транспорта, уничтожены 2 моста и 3 переправы, 14 вагонов пущено под откос...

К тому времени грудь летчика украшало два ордена Красного Знамени, а 1 мая 1943 года Михаилу Степановичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Герой не дожил до победы. В декабре 1943 года он пал смертью храбрых.

Библиография:

Базий И. Ночные удары: [О М.С.Горкунове] //Краматорская правда.-1986.-9 января.

Волошина Н. С мечтой о небе: [О М. С. Горкунове] //Краматорская правда.-1999.-28 августа.-с.3.

Волошина Н. Твои герои, Краматорск: [в том числе о М. С. Горкунове] //Краматорская правда.-1995.-26 апреля.-с.2.

Улица имени Катеринича Ивана Трофимовича

Одна из красивейших улиц нашего города носит имя Ивана Трофимовича Катеринича. В мае 1949 года он был назначен директором НКМЗ. Многое изменилось на заводе с его приходом. Поэтому после смерти И.Т. Катеринича в 1962 году его имя увековечили в названии улиц Краматорска, Горловки и Донецка.

Годы социалистической индустриализации выковали многих толковых, грамотных специалистов, талантливых организаторов. В этой когорте имен по праву занимает свое место и И.Т.Катеринич. В марте 1931 года он приехал на «Краммашстрой» молодым инженером. К этому времени за плечами уже были работа слесарем-ремонтником на Червонском сахарном заводе под Бердичевом, двухгодичные курсы механической профшколы, учеба в Киевском политехническом институте и руководство механическим цехом на Бердичевском машиностроительном заводе «Прогресс».

На НКМЗ ему предложили возглавить тогда еще строящийся ремонтно-механический цех № 4. Уже здесь ярко проявились незаурядные организаторские способности Ивана Трофимовича. Он многое делал, чтобы сплотить коллектив, привить людям стремление знать больше, работать лучше.

В конце 1934 года И.Т. Катеринича посылают в научную командировку в США. Вместе с ним выехали и два других новокраматорца - начальник бюро прокатного оборудования В.Л. Шваюн и ведущий инженер управления капитального строительства П.Г. Перепелица. Им пришлось выступать в нелегкой и малознакомой роли торгпредов. Они вели сложные переговоры со многими американскими фирмами, побывали на 25 заводах.

Наконец в феврале 1935 года им удалось подписать контракт с фирмой «Юнайтед Корпорейшен». Три миллиона долларов заплатила наша страна за проект стана. Кроме того, за 500 тысяч долларов были куплены чистовая группа рабочих клеток, комплект летучих ножниц и другое оборудование. Наши земляки придирчиво принимали изготовленные в Америке узлы и механизмы, тщательно просматривали техническую документацию. А когда через год возвратились на Родину, на четырех предприятиях страны - НКМЗ, СКМЗ, УЗТМ и Ижорском заводе приступили к изготовлению гигантского прокатного стана для «Запорожстали». Надо заметить, что в зарубежный проект нашими специалистами было внесено немало важных усовершенствований.

По возвращении И. Т. Катеринича из США он был назначен начальником самого крупного на заводе механосборочного цеха № 1. С его приходом сюда цех преобразился.

Свой трудовой день Иван Трофимович начинал рано утром с обхода участков, пролетов, мастерских. У него было правило: сначала обязательно поговорить со станочниками, потом – с бригадирами и мастерами. Это позволяло ему всегда хорошо знать положение в цехе. И потому в любой момент он мог принять

правильное решение. Рабочие очень уважали И.Т. Катеринача за глубокое знание дела, за сердечность, простоту, за шутку. В 1938 году он был назначен главным инженером, а через полгода – директором Горловского машиностроительного завода имени С.М. Кирова. Вместе с коллективом этого предприятия помогал стране ковать победу над врагом на Урале, вместе с ним до 1949 года выпускал продукцию для восстановления шахтерского края.

Советское правительство высоко оценила героический труд людей, создавших и освоивших комбайн «Донбасс». Решением Совета Министров СССР восьми инженерам, среди которых был и И.Т. Катеринич присуждена Государственная премия. К тому времени он уже был награжден орденами – «Знак Почета», двумя Трудового Красного Знамени и медалями.

А мая 1949 года он был назначен директором Новокраматорского машиностроительного завода.

- Это был руководитель, который видел в работе главное, умел заглянуть в завтрашний день, - вспоминает из ветеранов предприятия П.И. Слизкий.

Многое изменилось на НКМЗ с приходом Ивана Трофимовича. Завод освоил изготовление сложных деталей турбин для энергетических объектов. Один за другим «зашагали» во все концы Союза мощные землеройные машины. В то время конструкторы разрабатывали чертежи новой машины ЭШ – 4/40, получившей затем признание на мировом рынке.

Во все вникал Катеринич. То он приходил в конструкторское бюро, чтобы посоветовать главному конструктору С.С. Гржибовскому сделать предварительно макет будущего экскаватора и по нему работать. То появлялся в цехе и смотрел, как идет обработка ответственной детали. То летел на Волго-Дон, где работали новокраматорские исполины.

На НКМЗ Иван Трофимович Катеринич работал директором сравнительно недолго – всего три года. Но он не прерывал связи с новокраматорцами и тогда, когда стал директором Донецкого машиностроительного завода имени 15-летия ЛКСМУ (ныне завод имени Ленинского комсомола Украины), заместителем председателя Донецкого совнархоза. Талантливый самодеятельный скульптор Владимир Клинский изваял из многотонной глыбы белого мрамора его бюст. Имя И. Т. Катеринич увековечено также в названиях улиц городов Донецка и Горловки.

Библиография:

Барсуков В. Славная жизнь: [Об И.Т. Катериниче] // Краматорская правда. – 1988. – 28 мая.

Игнатенко Л. Имени Катеринича: [Праздник улицы] // За технический прогресс. – 1980. – 19 июня.

Кручинин О. Их именами названы улицы: [Об И.Т. Катериниче] // Восточный проект. – 2004. – 26.08 (№ 34). – С.11.

Лембергер А. Красные директора: [Об И.Т. Кирилкине и И.Т. Катериниче] // Краматорская правда. – 1984. – 9 октября. – С.3.

Улица имени Кирилкина Ивана Тарасовича.

Иван Тарасович Кирилкин - первый директор НКМЗ.

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ РЕШИЛ:

- 1. Переименовать улицу Челябинскую в улицу И.Т. Кирилкина.*
- 2. Присвоить имя И.Т. Кирилкина школе-интернату №2.*

*Председатель исполкома городского
Совета депутатов трудящихся
Г. Криницкий*

*Секретарь исполкома городского Совета депутатов трудящихся
О. Вандышев.*

28 сентября 1964 года исполняется 30 лет со дня пуска Ново-Краматорского ордена Ленина машиностроительного завода. В его создании и развитии активное участие принимал Иван Тарасович Кирилкин.

И.Т. Кирилкин был первым директором прославленного предприятия, крупным хозяйственником, активным государственным деятелем. Он неоднократно избирался членом ВЦИК и ВУЦИК. В развитие советского машиностроения он внес много личного труда и энергии. Учитывая заслуги И.Т. Кирилкина и ходатайство общественности, партийного, комсомольского и профсоюзного комитетов Ново-Краматорского завода, исполком городского Совета депутатов трудящихся с целью увековечения его памяти решил присвоить имя И.Т. Кирилкина улице Челябинской в соцгороде и школе-интернату № 2.

Обделила его жизнь детством. Беспризорник с двухлетнего возраста, в двенадцать он уже познает тяжесть шахтерского труда на шахтах Донбасса. Но несмотря на все Иван рос веселым и жизнерадостным. Он был лихим плясуном и отменным гармонистом.

Судьба сводит Кирилкина с большевиками. И в 1913 году он вступает в ряды российской социал-демократической рабочей партии. В 1917 году Ивана Кирилкина избирают первым председателем первого Совета рабочих и солдатских депутатов.

С головой уходит он в непривычное для него дело государственного деятеля: работает председателем совнархоза, потом почти два года управляющим горного управления в Юзовке, свыше трех лет - управляющим рудников и заводов в Макеевке и один год - заместителем председателя треста "Югостали" в Харькове.

В сентябре 1928 года он появляется в Краматорске. В начале 1929 года по поручению Серго Орджоникидзе организовал трест «Краммашстрой», который и вел строительство НКМЗ. А позже Иван Тарасович стал директором завода.

Десять лет яркой жизни отдал Иван Тарасович Кирилкин своему детищу - Новокраматорскому заводу и новокраматорцам. За время его руководства завод постепенно набирал сил, его удачно стали называть заводом заводов. И это соответствовало действительности. На многих шахтах и рудниках появились шахтно-подъемные машины и углеразмольные мельницы с маркой НКМЗ.

Быстрыми темпами развивается краностроение.

“Завод заводов”

Утопает день в лучах заката,
Ветер в проводах поет, поет.
Вспомни, друг, как мы в степи когда-то
Начинали строить наш завод.
Нам с тобою тут в былые годы
Бил в лицо тревожный суховей,
А теперь завод заводов гордый
Расплескался сотнями огней.

О. Марапулец

Помимо построенного завода, краматорчане обязаны Ивану Кирилкину и появлением будущего Соцгорода: при нем был заложен парк имени Пушкина, высажены 45 тысяч деревьев и кустарников, появились школы, детский сад и медицинский городок.

В июне 1935 года английская газета «Ньюс кроникл» так написала о нем; «Мистера Кирилкина можно охарактеризовать как Ллойд Джорджа промышленности России... Краматорск он описывает как своего ребенка. Я никогда не видел столько счастливых людей. Мужчины, женщины и дети обожают Кирилкина, основателя Краматорска... Если Кремль знает свое дело, он также знает, что может положиться на своих Кирилкиных...»

Кремль своих Кирилкиных действительно знал: директору НКМЗ выделили персональный автомобиль и самолет, его наградили орденом Ленина и в 1936 году перевели из Краматорска на строительство Архангельского судостроительного завода. Кирилкин построил завод и город Северодвинск с прямыми улицами и проспектами, удивительно похожими на улицы краматорского Соцгорода.

В 1938 году в ночь после доклада об успешном окончании строительства первой очереди судостроительного завода по приказу Берии Кирилкина арестовали и осудили на 15 лет лагерей как «врага народа». Он не соглашался с обвинением, писал лично Сталину, но это было бесполезно. В 1942 году Иван Тарасович погиб в Кировском лагере под обвалившимся штабелем бревен. Скорее всего, веревку, которой были перевязаны эти бревна, разрезал охранник...

... Много еще мог бы совершить полезного для Родины и своего народа Иван Тарасович, но роковые последствия культа личности оборвали его жизнь в возрасте 52-ти двух лет.

И лишь в 1955 году жена Ивана Кирилкина, написавшая письмо Ворошилову, добилась реабилитации честного имени ее мужа.

Библиография:

Барсуков В. Первый директор: [Об И. Кирилкине] // Краматорская правда. – 1994. – 23 августа.

Барсуков В. Путь к беломорской Голгофе: [Об И. Кирилкине] // Краматорская правда. – 1990. – 19 мая.

Бинецкий Ю. Ее гордость: [О празднике улицы И. Кирилкина] // За технический прогресс. – 1982. – 3 июля.

Диденко И. Первый директор: [Об И. Кирилкине] // За технический прогресс. – 1964. – 24,27 июня.

Зайцев А. Так начинались рабочие династии: [Об И. Кирилкине] // За технический прогресс. – 1971. – 25 марта.

Кручинин О. Их именами названы улицы: [Об И. Кирилкине] // Восточный проект. – 2004. – 26 августа (№ 34). – С.11.

Петренко П. Книга о директоре завода: [Об И. Кирилкине] // За технический прогресс. – 1969. – 18 октября.

Улица Кирилкина // Краматорская правда. – 1964. – 24 сентября.

Шталь А. Гуляла улица Кирилкина: [О празднике улицы И. Кирилкина] // Краматорская правда. – 1999. – 28 сентября.

Улица имени Лысенко Евгения Павловича

Это наш прославленный земляк – кавалер 3 орденов Ленина, 2 орденов Красного Знамени, ордена Отечественной войны, Герой Советского Союза. Всего 24 года отмерила ему судьба. В его честь названа одна из улиц Краматорска.

Свято чтят краматорчане память о **Евгении Лысенко**.

Недолгую, но яркую и прекрасную, полную беззаветного служения Родине жизнь прожил Евгений Лысенко.

После окончания средней школы № 1 г. Краматорска Евгений поступил в бронетанковое училище. По окончанию училища ему было присвоено звание лейтенанта.

Профессиональный военный Евгений Лысенко принял участие в Финской войне. В боях у Кирка он показал себя доблестным воином. Двое суток он вел боевую разведку, выявляя огневые точки противника, а затем, во время решающего штурма, уничтожил четыре из них.

“Лейтенант Лысенко участник 14 танковых атак, награжден орденом Ленина”, - так писала о нем газета “Известия”.

Великую Отечественную войну Евгений встретил будучи командиром танкового подразделения.

Немного прошло времени с начала войны, как в августе 1941 года появляется сообщение о том, что Михаил Иванович Калинин в Кремле, за проявленные подвиги и героизм на фронтах Великой Отечественной войны, вручил ордена и медали группе награжденных. Среди них был и Евгений Лысенко, которому был вручен второй орден Ленина.

... Шел четвертый год войны. Доблестные войска Советской Армии полностью очистили от врага территорию нашей страны и громили вражеские полчища на их собственной земле.

11 октября 1944 года, где-то у местечка Арадас - Омари в Венгрии, часть полковника Лысенко, преодолевая ожесточенное сопротивление и яростные контратаки численно превосходящего противника, продвигалась вперед. Из этого ожесточенного боя воинская часть Лысенко вышла победительницей, но в этом же бою смертью храбрых пал любимец танкистов, их командир - большой души человек, Евгений Лысенко.

... Он умирал на руках своего старшего боевого друга, заместителя командира корпуса Сергеева. Перед самым концом к танкисту вернулось сознание:

- Так не хочется умирать... Так не хочется...

Это были последние слова 24-летнего командира.

Удивительна судьба героев. Даже умирая они остаются с нами. Они отдают свои имена городам и улицам, паркам и школам. Чтобы вечно стоять памятниками мужеству.

24 марта 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР подполковнику Евгению Павловичу Лысенко посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. По ходатайству родителей и городских организаций тело героя было перевезено на его родину - в Краматорск.

На могиле Е.Лысенко, сооружен памятник-obelisk.

Над обелиском, увенчанным красной звездой, что на площади возле ДК имени Ленина, в вечном почетном карауле стоит месяц, низко склоняются над ним звезды, а клены, шумящие на ветру, рассказывают нам легенды о подвигах человека, спящего здесь вечным сном.

*И вот неповторимо близкий
Он снова смотрит на меня, -
Как штык, вершина обелиска,
Плита, как вечная броня.
Застыли на губах вопросы:
“А что же ты? А как же ты?”
Сюда в густых прохладных росах
Приносят ранние цветы.
И подступает к обелиску
Чубатых кленов целый взвод.
Теперь с пожизненной пропиской
Он в городе родном живет.*

Н. Рыбалко

Библиография:

Диденко И. Подвиг танкиста: [О. Е.П. Лысенко] Советский воин. – 1962. - №10. – С.20.

Захаров Б. Фильм памяти: [Создан фильм о Евгении Лысенко] // Краматорская правда. – 1984. – 20 ноября. – С.2.

Клименко Л. «Я еще так мало сделал...»: [О. Е.П. Лысенко] // Краматорская правда. – 1995.- 26 апреля. – С.3.

Рыбалко Н. Улица его имени: [О Герое Советского Союза подполковнике Е.П. Лысенко] // Краматорская правда. – 1978. – 6-9 мая. – С.3.

Фролов П. О нашем земляке: [О Е.П. Лысенко] // Краматорская правда. – 1985. – 13 апреля.- С.3.

Улица имени Маринина Виктора Ивановича

В марте 1943 года сыну далекой Татарины Виктору Ивановичу Маринину за воинские подвиги в боях при освобождении Донецкой земли присвоено звание Героя Советского Союза. Одна из улиц в поселке Шабельковка названа его именем.

Третий танковый корпус в последних числах января 1943 года с боями вышел в район с. Покровское Луганской области, где получил приказ наступать в направлении Славяногорска, Славянска, Краматорска, Константиновки.

Передовой отряд 50-й танковой бригады, командовал которым Римаренко П. уничтожая противника, форсировал реку Северский Донец в районе Богородичное в ночь с 3-го на 4-е февраля и вышел к совхозу № 5. Впереди в морозной дымке просматривался Краматорск.

Необходимо было разведать наличие в городе противника и место расположения его огневых средств. Выполнение этой задачи было поручено опытным солдатам, командовал которыми сержант В. Маринин. Ночь в 30 градусный мороз они провели в разведывательном поиске. Отметили огневые позиции противотанковой артиллерии, минных полей, небольшого количества танков. Установили, что боевое охранение не было выставлено, а периодически выдвигался подвижной дозор.

Солдаты и офицеры спасались от холода в уцелевших домах.

У Маринина возникла дерзкая идея: его группе укрыться в тылу немцев и когда передовой отряд перейдет в атаку, они нанесут огневой удар.

На рассвете 4 февраля передовой отряд в стремительной атаке достиг окраины Краматорска. Противотанковая артиллерия открыла огонь по танкам. Этого и ждал Маринин. Он со своим отделением уничтожил 2 немецких танка, устремился к огненным позициям фашистских артбатарей и открыл огонь в тылу по орудийным расчетам. Били их автоматным огнем, забрасывали гранатами. От неожиданности немцы бросали орудия и вместе с пехотой отходили в двух направлениях – на Александровку и Константиновку. Передовой отряд, преследуя противника, вошел в Краматорск.

Перед глазами бойцов была удручающая картина. Из подвалов полуразрушенных, обгоревших домов начали появляться изможденные от голода и холода, в рваной одежде и обуви люди.

Преследуя отходящего противника, 50-ый танковый батальон к утру 5 февраля вышел на окраину Константиновки и был остановлен контратакой немцев. Силы были слишком неравные. Обороняясь, бойцы начали отходить в Краматорск.

Бой шел тяжелый беспощадный. Дышали жаром пушки и пулеметы. Горели огромными кострами немецкие танки, горели и наши славные «тридцатьчетверки». Сержант В. Маринин со своим отделением не выходил из боя. Они врываются в расположение противника, забрасывали гранатами танки, огнем из автоматов уничтожали его живую силу.

К исходу дня 8 февраля танковый корпус занял круговую оборону в Краматорске. 50-й танковый батальон оборонялся на рубеже Ясная Поляна, Меловая гора. Усталые от непрерывных боев и бессонных ночей солдаты, сержанты и офицеры шесть суток сдерживали бешенные атаки фашистов. 15 февраля с направления Славянска шло более 50 танков. Сзади этой армады двигались штурмовые орудия и бронетранспортеры с пехотой. Они с ходу нанесли тяжелейший удар по батальону.

В. Маринин с рядовым Ефремовым вел огонь из 76 мм. Противотанковой пушки, на которую мчались три танка. Грянул выстрел. Танк остановился. Из его башни повалили черные клубы дыма. Прозвучал второй выстрел, за ним третий, и – следующий танк стал кружить на месте, волоча за собой перебитую гусеницу. Но из его башенного пулемета был убит заряжающий Ефремов. В. Маринин припал к прицелу и послал один за другим два снаряда по третьему танку, но тот продолжал двигаться. Кончились снаряды. Тогда Маринин взял противотанковые гранаты и пополз ему навстречу. Взмах руки – граната упала прямо на трансмиссионное отделение. Раздался оглушительный взрыв. Танк замер на месте. Следующим броском гранаты Маринин поразил бронетранспортер, который двигался вслед за танком.

Все попытки прорвать оборону кончились поражением гитлеровцев. Только в этом бою было уничтожено 16 немецких танков, 12 бронетранспортеров и другой техники, свыше сотни гитлеровцев.

19 февраля, передав оборону Краматорска 57-й гв. Стрелковой дивизии, третий танковый корпус получил приказ 20 февраля сосредоточиться в районе Удачная. 50-я батарея, двигаясь в первом эшелоне корпуса, с ходу овладела с. Сергеевкой и завязала бои с противником северо-восточнее Андреевки.

В это время двенадцать фашистских танков по оврагам вышли на восточную окраину Сергеевки. Сержант В. Маринин, находясь возле штаба батальона, первым увидел вражеские танки. Он, видимо, мгновенно оценил обстановку, понял, что внезапная атака танков уничтожит штабы, находящиеся в Сергеевке, и нанесет тяжелый удар ослабевшим войскам корпуса. Не раздумывая, он взял противотанковое ружье у убитого солдата, занял огневую позицию и один вступил в бой с бронированными машинами врага. Грянул выстрел, второй, и охваченный пламенем танк остановился. Еще несколько выстрелов – и эта же участь постигла второй танк.

Фашисты замедлили движение и открыли беглый огонь из пушек и пулеметов. Виктор сменил огневую позицию и снова открыл огонь по танкам. Он уже ничего не видел вокруг, кроме ползущих на него стальных чудовищ. И уже никакая сила не могла заставить советского воина отступить.

Вот уже третий танк застыл на месте. Немцы обнаружили огневую позицию В. Маринина и открыли по ней огонь. Он попытался сменить место и был сражен пулеметной очередью.

Виктора Ивановича Маринина вместе с другими павшими в боях воинами похоронили с воинскими почестями в братской могиле в селе Сергеевка. Указом Верховного Совета СССР от 31 марта 1943 года ему присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. Одна из улиц в пос. Шабельковка названа его именем.

Библиография:

Волошина Н. Февраль 43-го: На земле и небе Краматорска: К 60-летию февральских боев за город: [О В.И. Маринине] // Краматорская правда. – 2003. - №14 (22 февраля). – С.3.

Рымаренко П. Герой из Татарии: [О В.И. Маринине] // Краматорская правда. – 1995. – 25 июля. – С.4.

Улица имени Шуры Назаренко

В одном из заданий, при нападении на вражеский гарнизон в селе Красноармейск, партизан Шура Назаренко закрыл своим телом амбразуру вражеского дзота.

В честь подвига героя-партизана небольшая улица в старой части города носит его имя.

Родился Шура в Краматорске, учился в школе № 11, мечтал стать летчиком. “ Небо - только для смелых”, - убеждал он своих родителей. Но в летную военную школу пятнадцатилетнего паренька не приняли по возрасту. Поэтому Шурик отправился в Мариуполь, в школу гражданского аэрофлота.

Война перечеркнула все планы. Мариупольское училище расформировали, а его воспитанники были направлены в истребительную и бомбардировочную авиацию. Шурик Назаренко не попал никуда. Опять подвел возраст.

К тому времени родители Шуры были эвакуированы. Ровесник Стасик Стеч помог Шуре записаться в Краматорский партизанский отряд под командованием С.И.Максимова.

Шура стал в партизанском отряде разведчиком глубокой разведки. От информации, которую собирали ребята-разведчики, зависело успешное проведение партизанским отрядом боевых операций.

Весной 1942 года по заданию командования 9-ой армии партизаны громили передовую линию фронта и тылы врага. В одном из боев у села Красноармейское продвижению группы Максимова мешал хорошо замаскированный вражеский пулемет. Шура по-пластунски дополз к нему и забросал гранатами. Пулемет умолк. А Шура в том бою, бесстрашно сражаясь с фашистами, пал смертью героя. Партизаны нашли тело паренька после боя более чем с семьюдесятью ранами. Александр Назаренко был похоронен своими товарищами в селе Приволье с воинскими почестями. На надгробном камне могилы Шуры написали:

“ ... Герой безвременно
в сырой земле лежит,
Но дух его живет, пылает
и горит.

К борьбе тебя зовет.”

Посмертно Александр Назаренко был награжден медалью “За отвагу”. Его именем названа улица, где до войны жила семья Шуры, носит его имя и детская библиотека в старой части города.

В холодной черной пасти дзота
Стучал зубами пулемет,
И вмерзла в рыхлый снег пехота,
Ей не продвинуться вперед.
И то ли вспомнил он присягу,
А может, дан приказ бойцу, -
Он вдруг пополз крутым оврагом
Один наперекор свинцу.
Все ближе дзот зловеще хмурый...
Бросок гранаты... Взрыв!

и вот
Закрыл он сердцем амбразуру -
И захлебнулся пулемет.
Н. Рыбалко.

Библиография:

Абашеева И. Небо – только для смелых: [О Шуре Назаренко] // Краматорская правда. -1995. – 28 марта.

Бакулина Л. Память жива: [О Шуре Назаренко] // Краматорская правда. – 1970. – 21 февраля.

Улица имени Песчаного Никифора Федоровича

Решением исполкома городского Совета народных депутатов в 1985 году улица Пионерская переименована в улицу Песчаного.

Улица Пионерская появилась в Соцгороде одной из первых. На ней в свое время жил Н.Ф. Песчаный со своей семьей. И глубоко символично, что теперь она названа его именем.

Никифор Федорович Песчаный в детстве занимался пастухом, в молодости учился в Киевском политехническом институте.

Судьба Никифора Федоровича Песчаного связана тоже, прежде всего, с Новокраматорским машиностроительным заводом. Свой трудовой путь он начал на НКМЗ с должности заведующего бюро технологической разработки. Затем он становится заместителем главного инженера предприятия. За успешное выполнение ряда важных правительственных заказов: слябинга и тонколистового стана для “Запорожстали”, Крымского моста, проходческих щитов для “Метростроя”, мощных шахтных подъемных машин и кранов новокраматорцы в апреле 1939 года были впервые отмечены наградами Родины. Никифор Федорович Песчаный стал кавалером ордена Трудового Красного Знамени.

В этом же году Никифора Федоровича назначают директором СКМЗ. Горячо принялся он и здесь за работу. Дело пошло на лад...

Но война внесла свои коррективы. Буквально за несколько дней до ее начала Н.Ф.Песчаный назначается заместителем наркома тяжелого машиностроения и в жаркие дни военной страды организывает эвакуацию заводов наркомата на восток, налаживает производство на новых местах.

После освобождения Краматорска от фашистских захватчиков заместителя наркома Н.Ф.Песчаного Государственный Комитет Оборона назначает по совместительству директором НКМЗ.

Разгорелась невиданная трудовая битва за быстрейшее возрождение завода. Еще расчищали завалы, приводили в порядок коммуникации, ставили колонны и поднимали краны, а большая группа конструкторов и технологов уже готовилась к изготовлению шахтных подъемных машин, группового их запуска в производство.

Душой дела огромной государственной важности был Н.Ф.Песчаный.

А в 1945 году гигант - Новокраматорский завод - и его директор были награждены орденами Ленина.

Спустя два года Н.Ф.Песчаный стал заместителем председателя Госснаба СССР, работал на других ответственных государственных постах. Но за все это время не прерывалась его связь с машиностроителями Краматорска, родным городом, для которого он так много сделал.

Никифор Федорович скончался в 1980 году и похоронен на Кунцевском кладбище Москвы.

Библиография:

Зайцев А. Сентябрь, 1943...: [Некоторые факты из биографии Н. Песчаного] // За технический прогресс. – 1970. – 10 ноября.

Заненко В., Бивуль А. Улица имени Песчаного // За технический прогресс. – 1985. – 21 ноября.

Имени директора: [Решением исполкома городского Совета народных депутатов улица Пионерская переименована в улицу Песчаного] // Краматорская правда. – 1985. – 28 сентября

Улица имени Ржавского Никиты Харитоновича

В нашем городе о Никите Ржавском напоминают улица его имени в центре поселка Веселый, мемориальная доска на здании ЦМК НКМЗ, где он работал. О выдающихся боевых достижениях нашего земляка Николая Ржавского писали не только ленинградские, но и центральные газеты. Он, воевавший с первых дней войны на Ленинградском фронте, к 15 октября 1941 года успел совершить уже 200 боевых вылетов. 7 декабря 1941 года в возрасте 25 лет - погиб.

Родился Ржавский Н.Х. в 1916 году в семье крестьянина, села Первая-Марьевка Краматорского района (ныне Славянского). Детские годы Никиты Харитоновича проходили в период революционных событий.

Отец его в период революции исполнял обязанности члена поселкового совета и за это бандиты сожгли весь двор Ржавских. В этот период времени семья состояла из 10 человек: 3-х сестер и 5 братьев – Никита был предпоследним ребенком в семье.

За год до смерти отца Харитона Ивановича, который долгое время был прикован к постели и умер в 1924 году, Никита пошел учиться в сельскую школу. После окончания семилетки поступил в ФЗУ. В 1933 году, после спешного окончания ФЗУ, был направлен на НКМЗ в цех металлических конструкций в качестве слесаря-сборщика, где проработал до ухода в летную школу. Работая на заводе, Никита Харитонович после работы посещал кружок планерного дела, а затем школу летчиков в г. Краматорске. После окончания Краматорской летной школы был направлен в летную школу города Луганска. По окончании ее, в 1938 году получил звание младшего лейтенанта истребительной авиации и получил назначение в Читинский военный округ. Незадолго до начала Великой Отечественной войны лейтенант истребительной авиации Никита Харитонович Ржавский был переброшен в Ленинградский военный округ.

За время войны отважный летчик-истребитель произвел 286 боевых вылета. Особенно большой успех имели вылеты при штурмовых действиях по войскам и объектам противника, нанося ему большой ущерб в живой силе и материальной части.

Так, 7 августа, прямым попаданием бомб был разрушен дом, в котором скрылось при появлении наших самолетов около 50 белофиннов. 2 октября 5 самолетов во главе с лейтенантом Ржавским в поселке Ристолово уничтожили большое количество пехоты и семь точек зенитной артиллерии. Часто лейтенант Ржавский в плохую погоду ходил один в тыл противника, нанося внезапные удары врагу.

14 октября в поселке Раута он уничтожил 2 легковых, 4 грузовых автомобиля, 3 повозки и 40 человек пехоты.

Во время воздушного боя в районе поселка Сертовала Ржавский один вел бой с двумя МЕ – 109, чем дал возможность выйти из боя двум сильно поврежденным советским самолетам. Обратив в бегство двух МЕ – 109, сам благополучно вернулся на свой аэродром.

3 декабря Ржавский в группе 4-х самолетов вел воздушный бой в течение 35 минут с 12-ю МЕ – 109 ф. Благодаря искусству и храбрости бой окончился с большим успехом; враг, имея тройное превосходство, позорно бежал, не причинив нашим самолетам ни малейшего повреждения. Лейтенант Ржавский зарекомендовал себя как искусный разведчик, он много раз летал и водил группы на разведку в глубокий тыл врага, причем всегда доставлял ценные сведения о противнике.

Лейтенант Ржавский отдавал все свои силы, ум и знание, все свои лучшие качества советского бойца на разгром врага. Им изобретен очень ценный агрегат бомбардировочного вооружения самолета, способствующий еще сильнее громить врага при штурмовых действиях.

7 декабря лейтенант Ржавский при штурмовых действиях войск противника был подбит зениткой. Напрягая все свои силы, он тянул самолет на свою территорию. Но самолет, потеряв управление, упал в лес в 200 м от аэродрома.

Лейтенант Ржавский отдал свою жизнь за Родину, погиб смертью храбрых при выполнении боевого задания. Посмертно ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Библиография:

Барсуков В. В боях за Ленинград: [О Н.Х. Ржавском] // Краматорская правда. – 1993. – 29 мая.

Воронин В. Герой – наш земляк: [О Н.Х. Ржавском] // За технический прогресс. – 1969. – 19 августа.

Калафат Ф. Значился в списках бригады: [О Н.Х. Ржавском] // Краматорская правда. – 1983. – 9 мая.

Петров Ф. Подвиг земляка: О Н. Ржавском. // Краматорская правда. -1973.-20 декабря.

Улица имени Румянцева Николая Васильевича

... В Соцгороде есть тихая уютная улица, сплошь затопленная буйной молодой листвой тополей, кленов, акаций. В апреле 1962 года, она стала носить имя нашего земляка - Николая Румянцева.

Улица Румянцева есть не только в Краматорске. Именем краматорского героя-антифашиста Николая Румянцева также названа улица в Лейпциге (Германия), здесь ему открыт памятник.

Родился Николай в 1912 г. в крестьянской семье.

В 1936 году он приехал в Краматорск на строительство теплоэлектростанции НКМЗ.

В 1939 году Николая призвали в Красную Армию. В ноябре 1941 г. во время боев за Харьков он попал в плен. Бежал. Долго скитался, пытался перейти линию фронта - неудачно. Снова угодил в лапы гитлеровцев и был угнан в Германию, в Лейпциг, в лагерь для восточных рабочих.

Тяжелые испытания не сломили его воли. Осенью 1943 года советские и немецкие антифашисты решили создать нелегальный Интернациональный антифашистский комитет. Признанными лидерами комитета стали Максимилиан Галкин и Николай Румянец. Подпольщики писали, печатали и распространяли листовки, записывали и размножали сводки Совинформбюро, вели агитацию среди пленных и немецких рабочих.

В мае 1944 года организация начала подготовку к вооруженному восстанию в Лейпциге. Однако, в самый решительный момент организация была раскрыта. В гестапо Николая Румянцева подвергали страшным пыткам. Немецкий антифашист Макс Хашер, находившийся в те дни в заключении в Лейпцигской полицейской тюрьме, видел в охранном отделении тюрьмы закованного в наручники и подвешенного к стене человека. Позднее он узнал, что это был Н.Румянец.

- Я делал все, что было в моих силах, чтобы помочь моему народу разгромить немецкий фашизм. - заявил он на одном из последних допросов.

В архивах Лейпцигского гестапо сохранился следующий документ: "Николай Румянец. Доставлен в тюрьму 31 мая 1944 года из 18 полицейского участка. Предположительно - советский агент. 2 августа 1944 года отправлен в лагерь уничтожения Аушвиц."

В октябре 1959 года улицам Шенаурвег в Лейпциге, а тремя годами позже Волговской в Краматорске было присвоено имя мужественного антифашиста Николая Румянцева.

В мае 1960 года в Лейпциге был открыт памятник нашему славному земляку.

Библиография:

Абашеева И. Подполье: [О Н. Румянцеве] // Краматорская правда. – 1995. – 29 августа.

Барсуков В. Дорога в бессмертие: [О Н. Румянцеве] // Краматорская правда. – 1986. – 8 февраля.

Диденко И. Николай Румянец, герой Сопротивления // Краматорская правда. – 1966. – 22 июня.

Диденко И. Антифашист Николай Румянцев // За технический прогресс. – 1967. – 30 октября.

Марченко М. На улице имени Румянцева // За технический прогресс. – 1986. – 27 сентября.

Никто не забыт: [О Н. Румянцеве] // Правда Украины. – 1966. – 9 мая.

Пикалов В. Любовь горячая вела: [О Н. Румянцеве] // Краматорская правда. – 1970. – 9 мая.

Столяров С. Рабочий, солдат, коммунист-подпольщик: [О Н. Румянцеве] // За технический прогресс. – 1970. – 9 июля.

Оглавление:

1. Улица имени Борзенко Сергея Александровича
2. Улица имени Будаева Ивана
3. Улица имени Горкунова Михаила Степановича.
4. Улица имени Катеринича Ивана Трофимовича
5. Улица имени Кирилкина Ивана Тарасовича
6. Улица имени Лысенко Евгения Павловича
7. Улица имени Маринина Виктора Ивановича
8. Улица имени Шуры Назаренко
9. Улица имени Песчаного Никифора Федоровича
10. Улица имени Ржавского Никиты Харитоновича
11. Улица имени Румянцева Николая Васильевича