



Городской отдел культуры и туризма
Централизованная система публичных библиотек
ЦГПБ им. М. Горького
Информационно-библиографический отдел
Краеведческий сектор

Посвящается 140-летию Краматорска

**Трамвайно- троллейбусное управление:
прошлое, настоящее, будущее**

(Краеведческий очерк)



Составители:

Крихтенко В.И.

Гетман Л.И.

Редактор:

Мельник Л.М.

Ответственный за выпуск:

Труш Н.В.

Компьютерный набор:

Гетман Л.И.

Крихтенко В.И.

Уважаемые читатели!

Представляем Вашему вниманию краеведческий очерк «Трамвайно-троллейбусное управление: прошлое, настоящее, будущее».

Пособие полностью составлено по материалам, которые были любезно предоставлены руководством трамвайно-троллейбусного управления.

Очерк состоит из шести частей:

1. Программа развития городского электротранспорта на 2007-2015 годы.
2. Этапы выполнения Программы.
3. Анализ хозяйственной деятельности.
4. История развития предприятия.
5. Достижения и награды.
6. Библиография.

Очерк содержит много фактографических данных. В главе «Анализ хозяйственной деятельности» материал представлен в виде таблиц и диаграмм.

Расчитан на широкий круг читателей.

Центральная публичная городская библиотека имени М. Горького выражает глубокую благодарность коллективу трамвайно-троллейбусного управления за сотрудничество и понимание.

Очерк, изданный на основе этой информации, поможет нашим читателям лучше узнать историю предприятий родного города.



І. ПРОГРАМА розвитку міського електротранспорту на 2007 – 2015 роки

Ця Програма розвитку міського електротранспорту у м. Краматорську на 2007 – 2015 роки складена відповідно до Державної Програми розвитку міського електротранспорту на 2007 – 2015 роки, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2006 р. № 1855.

Мета та основні завдання Програми

Метою Програми є:

- створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезення;
- забезпечення сталого функціонування і подальшого динамічного розвитку міського електротранспорту;
- збільшення питомої ваги електротранспорту у зв'язку з підвищеним рівнем забруднення навколишнього середовища міста, пріоритетний його розвиток в зонах щільної житлової забудови;
- доступність транспортних послуг для усіх верст населення;
- удосконалення системи управління міським електротранспортом;
- стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського електротранспорту;
- підвищення рівня технічного оснащення підприємства та ефективності його роботи.

Для досягнення зазначеної мети передбачається розв'язати такі основні завдання:

- адаптація підприємства (КП «КТТУ») до роботи в ринкових умовах, формування ринкового тарифу на проїзд в електротранспорті;
- забезпечення міської фінансової підтримки у вирішенні питань оновлення парку трамвайних вагонів і тролейбусів, впровадження новітніх технологій, передусім енергозберігаючих, у процесі будівництва, реконструкції та модернізації трамвайних вагонів, тролейбусних машин, контактної-кабельних мереж, тягових підстанцій, трамвайних колій, інших об'єктів призначених для надання пасажиром транспортних послуг;
- збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури та маршрутної мережі.

Досягнення мети та розв'язання завдань Програми здійснюється шляхом виконання заходів зазначених у додатках 1- 4.

Шляхи розв'язання проблем

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом передбачається розв'язати шляхом:

- організації ефективного управління зазначеним видом транспорту та використанням його майнового комплексу;
- забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
- технічне переоснащення міського електротранспорту впровадженням телемеханіки управління тяговими підстанціями, автоматичної системи керування рухом рухомого складу, електронної системи збору проїзної плати, енергозберігаючих технологічних заходів;
- створення умов для ефективного розвитку підприємства;
- передачу у разі доцільності об'єктів міського електротранспорту в оренду або концесію відповідно до законодавства;
- створення на базі комунального підприємства транспортної компанії для вирішення питань комплексного розвитку маршрутної мережі, виключення не виправданого дублювання приватними авто перевізниками трамвайних і тролейбусних маршрутів, ефективного використання та розвитку ремонтної інфраструктури підприємства, належного утримання рухомого складу, забезпечення безпеки руху та поліпшення якості надання транспортних послуг.

Забезпечення беззбиткового функціонування підприємства передбачає:

- вирішення центральними органами виконавчої влади та виконавчим комітетом міської ради питань щодо повного відшкодування з державного та місцевого бюджетів втрат підприємства від безплатного перевезення окремих категорій громадян, а також від установа тарифів на проїзд у міському електротранспорті, рівень яких не покриває втрат з перевезення пасажирів;
- збільшення власних доходів підприємства шляхом: створення виконавчим комітетом міської ради умов для рівноцінної конкуренції на ринку транспортних послуг, здійснення у порядку встановленому законодавством регулювання граничних рівнів тарифів на проїзд для різних видів транспорту, підвищення ефективності роботи із збору плати за проїзд;
- розміщення реклами на рухомому складі, передачу приміщень в оренду, інших додаткових послуг тощо;
- скорочення витрат на експлуатаційну діяльність шляхом оптимізації чисельності працівників підприємства, передачі в оренду або переводу на самостійне функціонування об'єктів соціальної сфери підприємства;
- підвищення якості технічного обслуговування і ремонту об'єктів міського електротранспорту;
- реалізація заходів спрямованих на збільшення експлуатаційної швидкості рухомого складу на маршрутах, впровадження заходів з енергозбереження та «OUTSERVES».

Робота з технічного переоснащення міського електротранспорту передбачає:

- оновлення трамвайних вагонів і тролейбусів, що вичерпали свій технічний ресурс, а також закупівля сучасного рухомого складу тролейбусів для оснащення нових маршрутів, зокрема тролейбусів доступних для користування особами з обмеженими фізичними можливостями, низьким розташуванням підлоги, та імпульсними системами керування тяговими двигунами;

- відновлення технічного ресурсу та модернізації існуючого парку рухомого складу міського електротранспорту із застосуванням енергозберігаючого електричного обладнання;

- ліквідація аварійного стану трамвайних колій, контактних та кабельних мереж енергопостачання;

- заміна зношеного застарілого обладнання тягових підстанцій;

- впровадження енергозберігаючих технологій опалення приміщень, водопостачання, електричної енергії;

- реконструкція трамвайних колій та будівництво тролейбусних ліній з використанням новітніх технологій, конструкцій і спеціальних частин для трамвайних колій і контактних мереж.

Таблиця

Будівництво нових тролейбусних маршрутів та оснащення тролейбусних маршрутів рухомим складом.

Маршрути	Тролейбуси		Протяжність ь км	Обер. рейс, мін
	2007 р.	2015 р.		
1 (КТТУ – НКМЗ)	1	5	10,8	35
2 (КТТУ – ЕМСС)	16	20	20,0	60
3 (КТТУ – вул. Паркова – НКМЗ)	1	5	12,6	40
4 (КТТУ – вул. Соціалістична – НКМЗ)	1	5	10,0	35
5 (КТТУ – вул. Орджонікідзе - ЕМСС)	----	10	16,0	45
6 (КТТУ – вул. Паркова – вул. Р. Люксембург – ж/д вокзал)	----	10	18,0	50
7 (КТТУ – б-р Краматорський – м-н Лазурний)	----	10	10,0	35
8 (Ж/д вокзал – крит. ринок – м-н Лазурний)	----	15	20,0	60
9 (ЕМСС – вул. Ленина – м-н Лазурний)	----	10	18,0	50
ВСЬОГО	19	90	--	---

Однією із важливіших задач програми є модернізація енергосистеми і підприємства в цілому, без виконання якої подальші задачі малоефективні.

Створення умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту передбачає:

- уточнення виконавчим комітетом міської ради схеми розвитку ліній міського пасажирського електротранспорту (тролейбусів) у зонах цільної житлової забудови та збільшення обсягу пасажирських перевезень;

- здійснення заходів, спрямованих на удосконалення інфраструктури міського електротранспорту.

II. Етапи виконання Програми

Виконання Програми передбачається здійснити в два етапи.

На першому етапі (2007-2010 роки) проводиться робота з:

- технічне переоснащення інфраструктури впровадженням новітніх технологій та енергозабезпечення, направлених на зменшення витрат на експлуатаційну діяльність, завдяки шляхом зменшення чисельності працівників підприємства, підвищення технічного рівня та надійності обладнання інфраструктури;

- припинення подальшого зменшення парку трамвайних вагонів і тролейбусів;

- поліпшення фінансового стану підприємства (КП "КТТУ"), зокрема шляхом відшкодування в повному обсязі економічно обґрунтованої вартості транспортних послуг;

- оновлення трамвайних вагонів і тролейбусів, що вичерпали свій технічний ресурс, шляхом закупівлі сучасного рухомого складу;

- розвиток тролейбусних ліній та удосконалення організації руху шляхом будівництва нових ліній до районів щільної житлової забудови, забезпечення мобільності трудових ресурсів, як фактор розвитку виробництва.

На другому етапі (2011-2015 роки) проводиться робота з:

- придбанням сучасного рухомого складу трамваїв і тролейбусів для нових маршрутів та заміни фізично зношених;

- збільшення обсягу пасажирських перевезень, забезпечення дотримання підприємством стандартів якості транспортних послуг;

- проведення модернізації та технічного переоснащення рухомого складу тролейбусів з метою зменшення ними енергоспоживання;

- збільшення протяжності мереж тролейбусних ліній.

Очікувані результати виконання Програми дасть можливість:

- у економічній сфері – забезпечити ефективне використання електроенергії та збільшити доходну частину підприємства;

- у технологічній сфері – зменшити до рівня експлуатаційної безпеки знос основних фондів міського електротранспорту, впровадити новітні технології керування рухом,

телемеханіки керування тяговими підстанціями та телевимірювання електричних параметрів енергопостачання, електронний збір плати за проїзд у електротранспорті;

- впровадити сучасні елементи контактних мереж та обладнання тягових підстанцій, створити умови для залучення додаткових інвестицій у сфері міського електротранспорту.

У соціальній сфері – підвищити рівень задоволення потреби населення у високоякісних та безпечних перевезеннях трамваями і тролейбусами, забезпечити розвиток маршрутної мережі міського електротранспорту, поліпшити екологічний стан у місті щільної житлової забудови.

Фінансове забезпечення виконання Програми.

Фінансування програми здійснюється згідно з додатками 1-4 за рахунок коштів державного, місцевого бюджетів та інших джерел, у тому числі власних коштів підприємства. Обсяг коштів, що спрямовуються на виконання цієї Програми, визначаються під час складання проекту місцевого бюджету с

урахуванням обсягу коштів передбачених Державним бюджетом за напрямом «Розвиток міського електротранспорту, оновлення рухомого складу».

III. Аналіз господарської діяльності.

З 1973 року рухомий склад тролейбусів зменшився в два рази: з 48 одиниць до 24 одиниць, з яких 6 одиниць не працездатні, трамваїв в три рази: з 44 одиниць до 15 одиниць, з яких 8 одиниць непрацездатні.

У 70 - ті роки в місті побудовані нові мікрорайони 133 – «Станкобуд», 139 «Лазурний», «Соцмісто», відбудоване «Старе місто». Для цих районів генеральним планом забудови міста планувався розвиток трамвайних та тролейбусних маршрутів. Було побудоване тролейбусне депо на 100 машиномісць, трамвайне депо на 95 вагономісць, але з 1986 року розвиток маршрутних ліній електротранспорту припинився. Нові мікрорайони залишилися без необхідного забезпечення мобільності трудових ресурсів.

Існуючий нині технічний рівень інфраструктури систем енергозабезпечення міського електротранспорту не відповідає сучасним вимогам. У місті розташовано 38,2 км тролейбусних ліній, 34,7 км трамвайних колій і кабельних мереж, 5 тягових підстанцій (9000 кВт). На тягових підстанціях використовуються великогабаритні перетворювачі, масляні вимикачі, трансформатори, а управління ними здійснюється черговим персоналом без автоматики та телемеханіки.

Елементи конструкції контактної мережі, що знаходяться в експлуатації зношені, не відповідають вимогам «Правил експлуатації трамвая та тролейбуса», потребують капітально-відновлювальних ремонтів.

Управління рухом електротранспорту в місті потребує впровадження системи автоматизованого управління рухом.

Складним залишається фінансово-економічний стан міського електротранспорту. Незважаючи на підвищення у 2006 році тарифу на проїзд з 40 копійок до 60 копійок, власних доходів підприємства не вистачає на виплату заробітної плати.

КП «КТТУ» є основним перевізником пільгової категорії населення. Тариф на проїзд в електротранспорті м. Краматорська складає с 09.11.2006 р. – 0,60 грн.

Таблиця.

Обсяг перевезень пасажирів по КП «КТТУ» за 2003– 2006 рр.

Роки	Обсяг перевезень, т.чол.					
	По підприємству		Трамвай		Тролейбус	
	усього	у т.ч. платна	усього	у т.ч. платна	усього	у т.ч. платна
2003	12554,8	3477,8	2411,1	667,9	10143,7	2809,9
2004	16566,6	4303,0	4962,3	1288,9	11604,3	3014,1
2005	24135,1	7247,8	7566,7	2272,3	16568,4	4975,5
2006	25452,8	7666,5	7179,2	2162,4	18273,6	5504,1

Динаміка Обсягів перевезень пасажирів засвідчує що з 2003 року вони з кожним роком збільшуються. У 2004 році перевезення пасажирів збільшилися завдяки збільшенню продажу місячних проїзних квитків організаціям,

студентам та учням. Продаж місячних проїзних квитків зменшують доходи (вартість студентських та учнівських квитків пільгова), але збільшують кількість перевезень. А з 2005 року обсяг перевезень збільшується також і за рахунок росту випуску рухомого складу на лінію, завдяки виконаним капітально - відновлювальним ремонтам трамваїв та тролейбусів.

Техніко - економічні показники

№	Показники	2003	2004	2005	2006
1	Доходи, т. грн	<u>1 121,5</u>	<u>1059,3</u>	<u>2037,9</u>	<u>2420,3</u>
	трамвай	199,0	255,8	548,4	560,4
	тролейбус	922,5	803,5	1489,5	1859,9
2	Видатки, т. грн.	<u>3 318,9</u>	<u>5352,8</u>	<u>5513,9</u>	<u>10844,1</u>
	трамвай	1216,6	1554,7	1985,0	3947,2
	тролейбус	2102,3	3798,1	3528,9	6896,9
3	Перевозка усього, т.чол	<u>12554,8</u>	<u>16566,6</u>	<u>24135,1</u>	<u>25452,8</u>
	трамвай	2411,1	4962,3	7566,7	7179,2
	тролейбус	10143,7	11604,2	16568,4	18273,6
	у т. ч. платна	<u>3477,8</u>	<u>4303,0</u>	<u>7247,8</u>	<u>7666,5</u>
	трамвай	667,9	1288,9	2272,3	2162,4
	тролейбус	2809,9	3014,1	4975,5	5504,1
4	С/сть перевозки 1 платного ж. грн.	<u>0,95</u>	<u>1,24</u>	<u>0,76</u>	<u>1,41</u>
	трамвай	1,82	1,21	0,87	1,83
	тролейбус	0,75	1,26	0,71	1,25
6	Випуск, од.	<u>17,8</u>	<u>13</u>	<u>19</u>	<u>19,3</u>
	трамвай	4,8	4,6	6	5,2
	тролейбус	13,0	8,4	13	14,1
8	Пробіг т. км	<u>1029,4</u>	<u>852,0</u>	<u>1166,5</u>	<u>1293,7</u>
	трамвай	309,9	315,4	411,2	364,8
	тролейбус	719,5	536,6	755,3	928,9

Таблиця

Фінансово - економічні показники

Показники	2003 рік	2004	2005	2006
ВИДАТКИ, т. грн				
Матеріальні ресурси	266,2	2 115,0	830,1	1 063,7
Електроенергія	754,9	716,6	675,2	836,2
Теплова енергія	59,2	42,7	61,4	113,2
Вода	2,9	8,1	9,8	15,5
З/плата з нарахуванням	1 486,0	1 676,3	2464,3	3 673,4
Амортизація	597,1	577,2	676,9	698,6
Інші видатки (у т. ч податки, ремонти)	152,6	246,9	796,2	4 510,8
Всього	3 318,9	5 352,8	5 513,9	10 941,4

ДОХОДИ, т. грн				
Доходи	1 121,5	1 059,5	2 037,9	2 420,3
Субвенція	1 266,1	4 897,4	6 742,2	7 107,2
Інші доходи	497,4	768,8	269,6	1 449,6
Всього	2 885,0	6 725,5	9 049,7	10 977,1
Фінансовий результат	- 433,9	+ 1 372,7	+ 3 535,8	+ 35,7

На 01.01.2005 була погашена кредиторська заборгованість у сумі 2013,2 т. грн, яка склалась за період 2002 – 2003 рр. у том числі:

з заробітної плати з нарахуваннями – 782,4 т.грн;

з електроенергії – 448,3 т.грн.

З 2004 року значно розпочався ріст видатків, за рахунок збільшення ФОП (збільшення розміру мінімальної з/плати), виконаних капітальних та середніх ремонтів рухомого складу, закупівлі автомобільних шин, ремонтів контактної мережі, підвищення цін на ГММ., запчастини, матеріали, тарифів на електроенергію, воду.

З 2006 році тарифи на електроенергію змінювались три рази за рік: з 0,156 грн за 1кВт до 0,195 грн а потім до 0,2436 грн за 1 кВт. Видатки за електроенергію збільшились на 28%. Згідно Закону України «Про міський електричний транспорт» п.1 ст.18 від 29.07.2004 на протязі 3-х років для міського електричного транспорту тарифи на електричну енергію, були встановленні як для населення. З червня місяця 2007 року підприємство буде сплачувати за електроенергію по комерційним тарифам, що призведе до збільшення видатків за електроенергію у 2 рази.

Труд и заробітна плата

Показники	2003	2004	2005	2006.
ФОП, т. грн.	1075,8	1212,3	1798,0	2658,0
ФОП з нарахуваннями, т.грн.	1486,0	1676,3	2464,3	3673,4
Середньооблікова чисельність, чол.	315	270	313	327
Середньомісячна заробітна плата 1 робітника, грн.	293,0	378,4	488,0	687,9
Розмір мінімальної з/плати, грн.	з 01.12.2003 205,00	з 01.09.2004 237,00	з 01.01.2005 262,00 з 01.04.2005 290,00 з 01.07.2005 310,00 з 01.09.2005 332,00	з 01.01.2006. 350,0 з 01.07.2006. 375,00 з 01.12.2006. 400,00

Середньооблікова чисельність у 2001 році складала 521 чоловік, у 2006 році 327 чоловік, що на 194 чоловіка менше. З 2003 року по 2006 рік мінімальна заробітна плата збільшувалась дев'ять разів: з 205,00 грн, до 400,00 грн., що призвело до росту ФОП з нарахуваннями на 2187,4 тис. грн., (247,2%). У зв'язку з ростом мінімальної заробітної плати постійно переглядались тарифні ставки

та посадові оклади. Тому, середньомісячна зарплата 1 робітника звеличилась в зрівнянні з 2003 роком на 394,9 грн. (234,8%).

Низькій рівень заробітної плати призвів до плинності кадрів: за 2003 рік – 176%, за 2004 рік – 93 %, за 2005 рік - 50 %. Середня заробітна плата 1-го робітника по підприємству – 687,9 грн., по місту – 1659,5 грн., у промисловості – 2135,5 грн., по комунальному господарству 1066,8 грн .

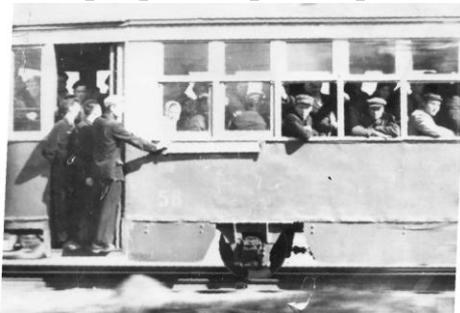
У 2003 році доходи від продажу квитків покривали ФОП з нарахуваннями на 75,5%, у 2004р. – на 63,2%, у 2005р. – на 82,7%, у 2006р. – на 65,9%.

Занепад міського електротранспорту створив нерівні умови конкуренції комунального підприємства «Краматорське трамвайно-тролейбусне управління», з приватними авто перевізниками на ринку міських пасажирських перевезень, а також відшкодуванням не в повному обсязі вартості транспортних послуг, що надаються підприємством за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Як свідчить практика, високі показники екологічності, провізної спроможності, окупності будівництва нових ліній, економічності, комфорту та безпеки руху міського електротранспорту зумовляють його активний розвиток у місті.

IV. История развития предприятия. 1937-1965

В городе Краматорске с 1937 года существовал один вид городского электротранспорта – трамвай.



12 мая 1937 года - этот день в истории развития трамвайного управления в г. Краматорске выдающийся. Был пущен первый трамвай. Да, это было поистине великое событие. Многие жители с большим любопытством смотрели на первый трамвай и многим хотелось обязательно проехать в нем. Переполняла радость: едешь по улице своего города в трамвае.

17 мая газета «Социалистический Донбасс» сообщает, что в городе Краматорске начато строительство трамвайной линии, в этом же году она начала функционировать.

Однколеяная линия длиной 6,1 км с двумя оборотными петлями и 3 разъездами соединяла вдоль шоссе Константиновка – Славянск (ныне ул. Орджоникидзе) завод КЗТС с парком им. Ленина.

Трамвайный парк состоял из 3 линий на 10 вагонов, смотровой канавы на один вагон и примитивных механических мастерских, административное здание одноэтажное, все строения располагались на берегу реки Торец, возле деревянного моста(ныне территория УРСАС) и во время весенних паводков





происходило затопление всей территории предприятия.

Первыми руководителями трамвайного парка были: Бородай Александр Иванович, Басков Иосиф Павлович - добровольно ушел на фронт во время войны, Петровский Вячеслав Степанович, Гонтарь Иван Филиппович, Паньков Г.П.

Первые водители тех лет: Панасенко Иосиф Павлович, Солошенко Иван Петрович, кондукторы Кошечкина-Дончик Евдокия Ивановна, Яковенко Екатерина Даниловна.

Город рос и развивался и актуальный транспорт большой вместимости доставлял людей из центра города (таким был Старый город, горисполком располагался в здании нынешнего Сбербанка) к заводским районам, планировалось расширение трамвайного парка.

Но 22 июня 1941 года мирный труд наших горожан был прерван и начался страшный период оккупации города.

До войны ежегодно трамваем перевозилось до 1 млн. пассажиров.

Весь народ Советского Союза поднялся на защиту своей Родины.

В достижении Великой Победы принимали участие и работники предприятия: Ищенко Петр Степанович, Коник Егор Иванович, Паращенко Мария Йософовна, Гришунов Василий Иванович, Котов Иван Григорьевич, Пастернак Алексей Дмитриевич, Семенов Василий Васильевич, Ткаченко Петр Лукьянович, Федорко Михаил Григорьевич, Демичев Степан Трофимович, Бубельная Вера Ивановна, Васильев Яков Яковлевич, Яковенко Александра Петровна, Евтушенко Геннадий Алексеевич.

Слава им, отстаившим мир и право на достойную жизнь всего народа!

6 сентября 1943г. Краматорск полностью освобожден, трамвайное хозяйство разрушено, но 12 сентября рабочие предприятия начинают работу по его восстановлению.

После изгнания немецких оккупантов из города, начались восстановительные работы и движение силами трамвайщиков было возобновлено в начале лета 1944 года.

На восстановленном маршруте осуществляло движение 7 трамвайных вагонов, которыми перевезли 1,2 млн. пассажиров.

Руководили в эти годы предприятием Паньков Г.П., Максимов С.И. - участник партизанского отряда Карнаухова М.И. (1950-1960) .

Работали: Мороз Т.К.- бригадир, слесари Пономарев Т.Б., Костенко И.С., Дорожкин Н.И., с 1937г. Приходько Е.С. неоднократно присваивалось звание «Лучший кондуктор», потом работала контролером, с 1938г. Яковенко Е.Д.- водитель, ревизор БД, Елизарова П.Ф. кондуктор, контролер (1937-1966г.г.), Диденко В.А.(1947-1974) водитель трамвая, ревизор БД, Осадчая Н.И.(1949-1985) водитель трамвая, диспетчер, Шекснях М.Ф. с 1937г водитель трамвая.

Реконструированные и восстановленные заводы увеличивали число работающих, встал вопрос о расширении трамвайного парка.

4 сентября 1951г. Кабинетом Министров УССР принято решение о строительстве двухколейной линии до завода КЗТС, на поселок Веселый по ул. Центральной а так же строительстве нового депо на 25 вагонов и приобретение 11 трамвайных вагонов.

В 1955г. для укрепления технических кадров переведена в г.Краматорск из трамвайно-троллейбусного управления г. Сталино (ныне Донецк) на должность главного инженера Черкасова Роза Егоровна(1955-1980), награжденная медалью «За доблестный труд» в ознаменование 100 -летия со дня рождения В.И.Ленина».

В 1955г. принята в эксплуатацию двухколейная линия парк Ленина - КЗТС.

В 1957г принята линия на по с.Веселый.

С 1961г. после окончания ХИИКС пришел работать в службу энергохозяйства Никитченко Николай Иванович, от начальника службы вырос до начальника ТТУ(1970-1977), сейчас работает председателем Городского комитета профсоюзов жилищно - коммунального хозяйства.



С 1960 г. по 1970г. руководил предприятием Гребенюк Алексей Гордеевич.

Город рос, увеличилось количество жителей, развивалась промышленность, заводы набирали высокие темпы производства. Рабочих становилось все больше и больше. Количество трамваев увеличилось до 20 единиц.

21.07.1963 г. сдано в эксплуатацию новое трамвайное депо на 25 вагономест, расположенное в районе шлаковых отвалов. Первая очередь расширения трамвайного хозяйства была завершена.

В те годы это был очень дружный коллектив, зарплата в этой отрасли всегда была ниже, чем в промышленности, но люди любили свое предприятие, трудились с полной отдачей, вместе отдыхали. Профсоюзным комитетом организовывались выезды на реку Донец и в г. Святогорск в летнее время, текучесть кадров была небольшой.

Большой вклад в развитие трамвайного движения внесли: Чередниченко В.К., Кузьмина А.С., Калачева Е.А, Рагуленко М.А , Хлебников В.Г., Киселева А.А., Орлова М.Е., Котов И.Г., Козлова С.А. , Гусева Л.И., Анищенко Т.И.(награды), Тиницкая А.Н., Пацева Е.А., Новопашина А.И., Демихина Г.Ф., Черкасова Р.Е., Герман А.К., Довгаль Л.А., Мацко Б.А., Марченко М.И., Марченко С.В., Рожчук А.П., Мельник Н.Ф., Паращенко М.И., Панченко Г.Е., Черный Н.С., Ридна М.Е., Довгаль Л.А. – водитель трамвая, награждена Орденом Трудового Красного Знамени, Зубрицкая А.А. (1953-2006) монтер

пути, награждена Орденом Трудовой Славы 111 степени., «За доблестный труд к 100- летию со дня рождения Ленина».

1965-1990

Время неумолимо движется вперед, вводятся новые промышленные предприятия, растет население города, строятся новые микрорайоны, развивается и трамвайное движение.

На 1 мая 1967г. протяженность трамвайных линий 23 км, трамвайных вагонов 42, перевозка пассажиров в год 12 млн. человек.

Деревянный мост через р.Торец заменен современным, это позволило продлить трамвайное движение в 1968 г. до ж. д. моста.

В 1966г. продлена линия до завода ЭМСС.

В 1967 году было продлено движение трамваев по ул. Горького к проходным СКМЗ.

Трудовые дела коллектива неоднократно отмечались почетными грамотами: 1966г. Почетная грамота «За досрочное выполнение квартального плана», 1967г. коллегия МКХ УССР «За высокую культуру производства и улучшение условий труда», 1969г. в течении всего года удерживал переходящее красное знамя ГК КПУ и Горисполкома, награжден 4-мя почетными грамотами Горкома и Горисполкома., 1970г. Почетная грамота за 2-й квартал 1970г. переходящее знамя Горкома и Горисполкома.

Следующий 1969 год тоже был «урожайным». Трамвайное хозяйство пополнилось еще 12 вагонами.

Трамвайное депо в г. Краматорске развивалось бурными темпами, в декабре 1969г. пуск трамвайной линии на п. Беленькое протяженностью 7,5 км, которая была построена за 2 мес. С пуском трамвайной линии на пос. Беленькая было перевезено около 30 млн. пассажиров.

Перед ТТУ стояла задача сделать электротранспорт доступным не только на существующих маршрутах, которые мобильно перевозили жителей с поселков старой части города в административные и производственные районы города, но и в центральную часть города.

Был выбран троллейбус, как более приемлемый для уже существующих улиц Соцгорода.

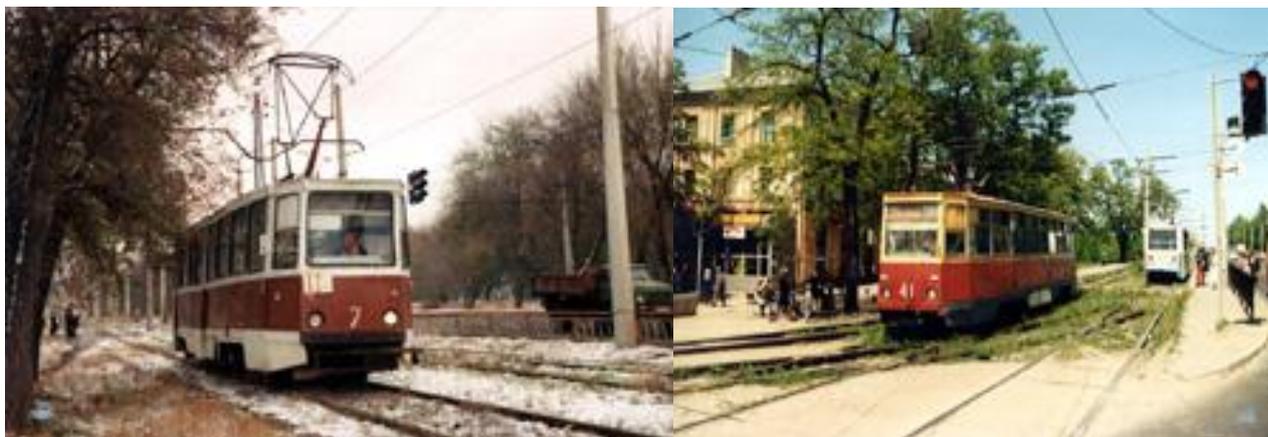
Было выдано плановое задание от 16 09.1969г. подписанное председателем исполкома Мостовым П.И., начальником управления Краматорского ТТУ Гребенюком Алексеем Гордеевичем, согласованное с Главным архитектором Донецкой области Щербиной П., зам. Министра коммунального хозяйства Украины Романовым В.Н. на проектирование троллейбусной линии в Соцгороде, в строительстве принимали долевое участие Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР и подчиненные им заводы (ЭМСС, КЗТС, НКМЗ).

К 7.11.1971г. было пущено пробное движение по маршруту: Ремонтный пункт (ныне территория «Укрлифт») возле завода «Альфа», по ул. Юбилейная до парка им.Пушкина (оборотное кольцо) протяженностью 8,9 км, 15 троллейбусных машин. Диспетчерская располагалась в жилом доме по

ул.Юбилейная, 54. Окончательно линия была принята в эксплуатацию в мае 1972г., принят 2-й маршрут, получено еще 6 троллейбусов ЗиУ-9, построена тяговая подстанция.

Руководил предприятием Никитченко Николай Иванович (1970- 1977).

Для работы на новом для города виде электротранспорта - троллейбусе и обучению молодых кадров были приглашены специалисты других городских хозяйств области: Донецка, Артемовська, которые потом остались работать в КТТУ: Полянчиков В.Г., Полянчикова Н.П., Новиков В.И., Гордеев, Чернец Н.Ю., Мандрыка Л.М., Мандрыка С.Я., Литвак Е.И., Чернец В.В.



Вместе с ними первыми водителями троллейбусов были: Ткаченко Н.К., Присяжнюк В.В., Солошенко Г.А., Кошельков Г.Н., Даниленко М.Г., Зинченко В.М., Соломко Л.А., Саливон А.Р.

Бесперебойную жизнедеятельность предприятия обеспечивали и работники других служб: Мацко Б.А. – слесарь электрик, электрогазосварщик; Бардаков В.В. – монтер пути; Кравченко В.П. – слесарь; Пасенков В.В. – электромонтер контактной сети; Сущенко А.Н. – слесарь-электрик, бригадир; Подолецкий В.П. – каменщик; Исонкина Р.В. – маляр-штукатур; Баштинская А.Л. – монтер пути; Дуда А.Г. – младший продавец; Куценко Т.П. – электромонтер тяговой подстанции.

В 1973 г. предприятие реорганизовано в трамвайно-троллейбусное управление

В 1974 г. приобретено 10 вагонов КТМ-5МЗ

В 1975 г. приобретено 4 вагона КТМ-5МЗ.

В 1976 г. приобретено 10 трамвайных вагонов.

В 1976 г. начато строительство троллейбусного депо на 100 вагоно-мест. К 1 января 1980 года депо было принято в эксплуатацию.

Пассажирские перевозки в 1976 году составили 25,8 млн. человек. Если сравнивать показатели пассажирских перевозок с 1971 годом то это на 11 млн. человек больше.

На балансе предприятия имелось 60 единиц трамвая и 25 единиц троллейбуса.

Коллектив управления трудился на славу. Его труд был отмечен. За 1 квартал 1976 года управлению было присуждено 1 место среди транспортных предприятий города. Вручено Переходящее Красное Знамя горкома Компартии

Украины, исполкома городского совета депутатов трудящихся и городского совета профсоюза.

С 1977 по 1981г руководил предприятием Олейник Геннадий Ильич, впоследствии стал генеральным директором КПП «Облэлектротранс» г.Донецка. В 1980 году введено в эксплуатацию троллейбусное депо на 100 машино-мест.

Жизнь шла своим чередом. Управление росло, расширялось. Появились новые планы, перспективы. Были реорганизованы службы: движения, подвижного состава, энергослужба, служба пути. Количество подвижного



состава с каждым годом увеличивалось. Управление имело 51 единицу трамваев и 25 троллейбусов.

С 1981г по 2004г. руководил предприятием Пацев Анатолий Дмитриевич, ныне работает коммерческим директором ООО «Электроавтотранспорт».

Новый руководитель, новые планы. Проложено 13км. троллейбусных линий, продлен маршрут №2, началось строительство троллейбусной линии нового маршрута №3.

В этот же период и по настоящее время работает Давиденко Александр Григорьевич – начальник подвижного состава трамвая, главный инженер управления (1981-1998), ныне – начальник службы электрохозяйства.

Особый вклад внесла в развитие предприятия Солошенко Галина Архиповна, которая в 1972 году пришла в ТТУ и была одной из первых водителей троллейбуса и за 35 лет добросовестного и упорного труда поднималась по служебной лестнице, работала мастером по ремонту п/состава, зам. начальника троллейбусного депо, начальником троллейбусного депо и в настоящее время главным инженером предприятия. У этой женщины с мужским характером везде порядок. За успехи в работе она неоднократно награждалась почетными грамотами, ее фото печаталось на обложке журнала «Городской электротранспорт Украины» (г. Киев). В 2005 году она заняла призовое место в конкурсе «Инженер года». 03.06. 2006 года за особый вклад в развитие предприятия награждена Орденом за высокий профессионализм.

В 1982г. в связи со строительством путепровода через ж.д. путь продлено движение до ул. Р.Люксембург.

В 1985 году управление насчитывало 47 единиц трамвая, 49 единиц троллейбуса.

В 1986г. введено в эксплуатацию новое трамвайное депо на 75 машино-мест.

В 1988г. продлена трамвайная линия к КЗМК.

В 1987г. принят в эксплуатацию троллейбусный маршрут №4.

Все это время трудились на предприятии и награждены медалью «Ветеран труда»: Береза Р.П.- водитель трамвая, Христинко Т.Т. - ревизор БД, Гречухова М.А.- уборщик п/п, Гаманова Д.Г - эл.монтер тяговой подстанции, Мельник Н.Ф. - электромонтер тяговой подстанции, Карнаух В.Н.- бригадир электрослесарей п/с троллейбуса, Сущенко А.Н.- электрослесарь троллейбусного депо, Лукьянов Н.И.- бригадир слесарей п/с трамвая, Лукьянова Л Т- начальник службы движения, Путря Г.Д.- токарь трамвайного депо.

Большой вклад внесли: Казмировский П.А. - главный механик, Решетников В.М. – зав. гаражом, Ягодка Л.С.- инженер технического отдела (курировала строительство нового депо подстанции, линейной диспетчерской троллейбуса, турбазы «Ромашка»), Шапошник Н.М. - начальник энергохозяйства, Полянчиков В.Г. - начальник троллейбусного депо, Перезва Г.В. - кладовщик трамвайного депо, Кравцова В.П. - водитель трамвая, Демьяненко Л.С.- начальник эксплуатации трамвая, Котелевец В.В. – электрик троллейбусного депо, Ткаченко А.Д. – водитель троллейбуса, Ржавский В.И. – слесарь троллейбусного депо, Щелокова Г.И. - кладовщик, Матвеева В.Н. – водитель трамвая, Житникова В.И. – электромонтер тяговой подстанции, Житников Г.Г – мастер, Кинденко Г.Е.- начальник службы электрохозяйства, Гуров С.П. – слесарь трамвая, Ляшенко Л.П.- водитель троллейбуса, Пасенков В.В.- электромонтер контактной сети, Баштинская А.Л – монтер пути., Мищенко Г.И.- диспетчер, Каюда А.Н. – мастер трамвайного депо, Овсянников И.А. – водитель трамвая и другие.

1990-2003

До 1994г. предприятие работало стабильно, но с 1994г., как и все коммунальные предприятия горэлектротранспорта были брошены на «выживание», компенсация за перевозку льготных категорий граждан выплачивалась не вовремя и не в полном объеме, льгот по оплате за электроэнергию не было, областное подчинение приводило к нерегулярному снабжению запчастями, несамостоятельности принятия решений, т.к. все решения о деятельности предприятия принимались в области без учета местной специфики, это пагубно сказалось на работе предприятия.

Подвижной состав по сравнению с 1985 годом значительно уменьшился и составил: трамвая - 32 единицы и 39 единиц троллейбуса.



Несмотря на частые невыплаты зарплаты и большую текучесть кадров, предприятие не рухнуло, не прекратило свое существование, сохранило производственные здания, большую часть оборудования.



Это произошло благодаря добросовестному труду людей, которые и ныне трудятся на нашем предприятии, работают

Более 20 лет:

- Байгузова Т. И. – диспетчер, охранник;
- Балашова В.А. – водитель трамвая;
- Барабанщикова Г.Г. – водитель трамвая; член профсоюзного комитета;
- Гень В.И. – электромонтер тяговой подстанции;
- Девизоровой Н.Н. - электромонтер тяговой подстанции;
- Ткаченко А.А. – водитель троллейбуса;
- Шандроголова В.И. – бухгалтеру;
- Шамская Л.Е. – секретарь;
- Шелудько Л.П. – медсестра 1 категории;
- Шлапакова М.А. – бухгалтер, начальник отдела труда и з/платы, кассир профкома;
- Фомина Т.А. – водитель трамвая;
- Зинченко А.Н. – плотник, жестянщик;
- Столярова Р.В. – водитель трамвая, зам. начальника. отдела эксплуатации трамвая; член профкома;
- Сторожук Л.М. – водитель трамвая;
- Орехова О.И. – водитель трамвая;
- Овсянников О.А. – водитель троллейбуса;
- Овсянникова А.А. – водитель трамвая, член профкома;
- Петров Н.А. – водитель троллейбуса;
- Паращенко Н.Н. – начальник участка службы энергохозяйства;
- Польман А.В. – слесарь трамвая;
- Полищук В.П. – слесарь-сантехник;
- Дружкин В.Н. – электрогазосварщик трамвая;
- Шигаревская А.В. – водитель трамвая, маневровый водителю;

Более 25 лет:

- Волкова Н.Е. – токарь троллейбусного депо;
- Волков Н.В. – водитель троллейбуса;

Гуров С.П. – слесарь трамвайного депо;
Говаритов С.С. – начальник технического отдела;
Давиденко Г.А. – мастер, начальник трамвайного депо, главный инженер,
главный энергетик;
Табак Л.Г. – водитель троллейбуса;
Ткаченко Л.Д. – водителю троллейбуса;
Зубенко Н.П. – электромонтер тяговой подстанции;
Павлова Т.И. – электромонтеру тяговой подстанции;
Ивановой Л.А. – электромонтер тяговой подстанции, инженер
технического отдела;
Красноштан Н.Г. – водитель троллейбуса;
Миняйленко В.Н. – водитель троллейбуса, мастер; член профкома;
Парашенко Н.И. – электромонтер тяговой подстанции;
Шаперо А.И. – водитель троллейбуса;
Трубинова Т.Д. – электромонтер тяговой подстанции;
Кардаш Н.А. – водитель трамвая;
Кривоой В.И. – мастер, начальник трамвайного депо, начальник службы
пути;

Более 30 лет

Гаманова Д.Г. – электромонтер тяговой подстанции;
Трофименко Л.В. – начальник службы охраны труда и безопасности
движения, председатель ПК;
Чернец В.В. – водитель троллейбуса, кондуктору;
Зинова А.П. – водитель трамвая;
Ищенко В.П. – водитель троллейбуса, мастер;
Карнаух В.Н. – слесарь-электрик троллейбусного депо; член профкома;
Колосова Н.Н. – водителю троллейбуса, маневровый водитель;
Полянчикова Н.Н. – водитель троллейбуса;
Слептерев А.В. – электромонтер контактной сети;
Солошенко Г.А. – водитель троллейбуса, главный инженер;
Ткаченко Н.Н. – водитель троллейбуса, уборщик производственных
помещений;
Бовдуй В.И. – водитель троллейбуса, слесарь

В 1998 году на должность главного инженера был назначен Кислицын
Анатолий Иванович и проработал до 2004 года.

2003 – 2007 гг.

В 2003г. предприятие, находившееся в подчинении Донецкого областного



объединения «Облэлектротранс» было передано в городскую собственность.

Задолженность по зарплате составляла 1062,0 тыс.грн., в т.числе за 2002г.- 388,0 тыс.грн., за 2003г. - 674,0 тыс.грн. С предприятия уходили квалифицированные работники, предприятие оказалось на грани остановки. На линию выходило 4 троллейбуса и 1 трамвай. Перевозили всего 12 млн человек.

В июле 2003г. на должность заместителя директора по финансово-экономическим вопросам был назначен Шацкий С.П.

В феврале 2004 года главным инженером предприятия назначена Солошенко Галина Архиповна. На должность директора КП «КТТУ», согласно распоряжению городского головы был назначен Бабаев А.И.

С приходом молодого и инициативного руководителя Шацкого Сергея Петровича и команды Бабаева А.И., Солошенко Г.А. (с июля 2003 года) началось возрождение предприятия. На предприятии начала проводится интенсивная работа по восстановлению подвижного состава, были выполнены капитальные и средние ремонты, отремонтировано 12 троллейбусов и 4 трамвая. Стабилизировалась деятельность предприятия, увеличился выпуск подвижного состава на линию: троллейбус – 19 единиц, трамвай – 6 единиц, доходы предприятия увеличились в 4 раза, что дало возможность повысить среднемесячную заработную плату одного работника в 2,8 раза. Перевозка пассажиров составила за 2006 год 25 млн. человек.

Имеющаяся кредиторская задолженность в размере 2013,0 т.грн была погашена полностью в мае-июне 2005г, в т.ч по заработной плате за 2002-2003 гг. В сумме 1062,0 т.грн, по электроэнергии в размере 488,0 т.грн.

На предприятии имеются подразделения, которые обеспечивают непрерывную деятельность по перевозке жителей города: трамвайное депо – начальник Кучма Анатолий Александрович, троллейбусное депо – Кучма Сергей Александрович, служба пути – Кривой Владимир Иванович, служба электрохозяйства – Давиденко Александр Григорьевич, служба главного механика – Головин Юрий Тихонович.

Производственные мощности:

Троллейбусное депо – 100 машиномест, 24 троллейбуса, ЗиУ-9, ЮМЗ-Т1, ЮМЗ-Т2, из них 23 единицы отработали нормативный срок эксплуатации, что составляет 95,8%.

Трамвайное депо - 95 вагономест, эксплуатируется 15 трамвайных вагонов типа КТМ-5МЗ, 100% отработали нормативный срок.

Протяженность контактных линий 38,2 км.

Протяженность рельсового трамвайного пути составляет 38,4 км.

Решением городского совета №5/УП от 13.-9.2006 года произведен демонтаж трамвайного пути по улице Горького с разворотным кольцом, закрыто движение в старый город.

С 2006 года на предприятии производится интенсивное восстановление высоковольтных кабелей энергоснабжения, ремонт и наладка всех тяговых подстанций. В 2007г. намечена модернизация предприятия, в т.ч. внедрение на предприятии телеметрии на тяговых подстанциях и модернизация оборудования предприятия.

С 11 января 2007 года на должность директора КП «КТТУ» утвержден Шацкий. Сергей Шацкий родился в 1974 году. Имеет два высших образования. Закончил Донбасскую машиностроительную академию в 1996 году по специальности «Компьютерные системы проектирования», в 1997 году по специальности «Экономика предприятия».

Трудовую деятельность в предприятии начал в июле 2003 года заместителем директора по финансам и экономической деятельности, в ноябре 2006 года распоряжением Краматорского городского головы утвержден на



должность и.о. директора КП «КТТУ», с 10 января 2007 года утвержден на должность директора КП «КТТУ». Член Партии Регионов.

С приходом молодого инициативного руководителя началось возрождение предприятия.

В 2004 году была погашена кредиторская задолженность в сумме 2 млн.013 тыс. гривен, образовавшаяся за период 2002 – 2003 годы. На предприятии начала проводится интенсивная работа по восстановлению подвижного состава, восстановлено 18 троллейбусов и 5 трамваев. В связи с выполненными ремонтами подвижного состава, выпуск на линию в 2007 году по сравнению с 2003 годом увеличился на 5 единиц трамваев, выходит на линию 7 трамваев, по троллейбусу за аналогичный период увеличился выпуск на 11 единиц и составляет 17 троллейбусов, а возможность депо выпускать на линию 26 единиц троллейбусов, но из-за отсутствия водителей троллейбусы простаивают в депо. Возникла необходимость в дополнительных мощностях энергоснабжения – восстановлено и отремонтировано 11 км кабельных сетей энергоснабжения, выполнен ремонт и наладка всех тяговых подстанций. Впервые за последние 10 лет приобретены 3 новых троллейбуса. Уровень средней зарплаты одного работника в 2007 году увеличился по сравнению с уровнем зарплаты 2—3 года на 648,5 грн., что составляет 321,3 процента, по сравнению с 2006 годом – увеличился на 253,6 грн., или на 136,9 процентов.

А 2008 году планируется проведение первого этапа строительства новой троллейбусной линии, которая соединит Новую и Старую часть города, что обеспечит ветеранам, пенсионерам, малообеспеченным и социально-незащищенным гражданам практическую возможность пользоваться льготами на проезд.

Планируется внедрение автоматизированной системы оплаты проезда, которая станет первым шагом к автоматизированному учету платного и льготного проезда в городском электротранспорте, что расширит возможности контроля, учета и анализа информации о состоянии оплаты проезда; внедрение телеметрии тяговых подстанций; внедрение энергосберегающих технологий, что позволит существенно экономить энергоресурсы.

Для предоставления более качественных услуг в планах развития предприятия на текущий год планируется установка в подвижном составе ламп дневного света и кондиционеров, что создаст благоприятный температурный режим в любое время года.

Работая на перспективу, планируется совместно с Краматорским профессиональным лицеем начать с 01 сентября 2008 года обучение слесарей-электриков, слесарей по ремонту подвижного состава, водителей трамвая, троллейбуса для работы в управлении.

За большой личный вклад в восстановлении и развитии электротранспорта города Краматорска Шацкий Сергей Петрович неоднократно награждался Почетными грамотами и дипломами Министерства коммунального хозяйства Украины. В 2006 году награжден орденом «Святого Николая Чудотворца III степени.»

По распоряжению городского головы в 2005 – 2007 годах коллектив предприятия, которым руководит Шацкий С.П., награжден Почетной грамотой за первое место по итогам городского смотра конкурса по охране труда. Дипломами награждено предприятие «Лидер года-2005», «Лидер года-2006» в номинации «Предприятие» по итогам конкурса в сфере жилищно-коммунального хозяйства Донецкой области и по итогам Всеукраинского конкурса. Дипломом победителя национального бизнес-рейтинга награждено предприятие с присвоением звания «Лидер отрасли» по основному виду деятельности КВЕД 60.21 «Пассажирские перевозки».

По результатам подведения итогов работы предприятий горэлектротранспорта Украины за 2006 год корпорацией «Укрэлектротранс» Краматорское трамвайно-троллейбусное управление признано лучшим предприятием электротранспорта Украины.

Впервые силами работников предприятия в канун юбилея был создан музей боевой и трудовой славы, оформлены трамвай-музей и троллейбус-музей с размещением экспозиций об истории трамвайно-троллейбусного движения в городе Краматорске для привлечения пассажиропотока и ознакомления населения с историей предприятия.



Сергей Шацкий принимает активное участие в общественной и политической жизни города. В 2005 году был избран депутатом Краматорского городского совета депутатов.

На сегодняшний день главной задачей в дальнейшей работе является совершенствование и развитие электротранспорта для удовлетворения спроса населения на быстрое и качественное передвижение по городу.

V. Достижения и награды

За достигнутые успехи трудовой коллектив предприятия, работники неоднократно награждалось Почетными грамотами и дипломами:

1966 год

Трудовой коллектив награжден Почетной грамотой за досрочное выполнение квартального плана.

1967 год

Трудовой коллектив награжден Почетной грамотой МКХ УССР «За высокую культуру производства и улучшение условий труда».

1969 год

Трудовой коллектив награжден:

- Переходящим Красным знаменем ГК КПУ и горисполкома;
- Четыре Почетные грамоты ГК КПУ и горисполкома.

1970 год

Трудовой коллектив награжден: Почетной грамотой «За досрочное выполнение квартального плана», переходящим Красным знаменем ГК КПУ и горисполкома;

Четыре Почетные грамоты ГК КПУ и горисполкома.

1999 год

Подяка Пацеву Анатолію Дмитровичу. Звертаюся до Вас зі словами сердечної вдячності за активну і безкорисливу роботу, що сприяла моїй перемозі у президентській виборчій компанії 1999 року. Президент України Леонід Кучма.

Грамота Президента України ко Дню Машиностроителя за самоотверженный труд Пацеву Анатолию Дмитриевичу, начальнику трамвайно-троллейбусного управления.

Почетной грамотой обкома профсоюза награжден Пацев Анатолий Дмитриевич – начальник Краматорского трамвайно-троллейбусного управления за решение социальных вопросов для трудящихся, активное участие в общественной жизни предприятия и в связи с 50-летием со дня рождения. 16.01.02г. г. Донецк.

Конкурсы молодых водителей трамвая, троллейбуса организованы Госкомитетом Украины, ЦК профсоюза в сопровождении и участии Трофименко Л.В., начальника ОБД:

г. Днепропетровск. Команда водителей троллейбуса (водители Карпачев А.В., Обоз А.А.) заняли 2-е место, команда награждена памятным кубком.

2000 год

г. Донецк Почетная грамота Ромашовой Анжеле Вагифовне за первое место в финальных соревнованиях по мастерству управления трамвайными вагонами.

2001 год

г. Винница. Дипломом за II место в финальных соревнованиях конкурса профессионального мастерства молодых водителей троллейбуса Украины награжден Гаманов Александр Владимирович. Благодарность начальнику ОБД Трофименко Людмиле Васильевне за подготовку победителей в финальных соревнованиях конкурса профессионального мастерства молодых водителей троллейбуса Украины.

2002 год

Трудовой коллектив награждено Почесною грамотою «За досягнуті успіхи по перевезенню пасажирів на краще підприємство міського електротранспорту України, за 1 квартал 2002р.» Присуджено 3 місце.

Приказом коммунального предприятия «Облэлектротранспорта» №2л от 16.01.2002 года начальнику ТТУ Пацеву Анатолию Дмитриевичу присвоено звание «Почетный работник горэлектротранспорта в Донецкой области».

Розпорядженням міського голови №23-к від 01.02.2002р. «Про нагородження Почесною грамотою»

У зв'язку

З рішенням міської ради від 12.12.01 № ХХУ/3-2 «Про затвердження положення «Про почесну грамоту міського голови», та керуючись ст.42 Закону «Про місцеве самоврядування в Україні», за високий професіоналізм, сумлінне ставлення до своїх обов'язків та на честь 50-річчя з дня народження нагородити Почесною грамотою Палева Анатолія Дмитровича.

2004 год

Краматорская федерация бокса спортивный клуб «Резерв» выносит благодарность Шацкому Сергею Петровичу заместителю директора по финансам за большой вклад в развитие бокса в городе Краматорске. 15.05.2004г.

Диплом городского комитета по физкультуре и спорту выносит благодарность Шацкому Сергею Петровичу – заместителю директора по финансам за содействие в развитии бокса спортивного клуба «Резерв».

Шацкому Сергею Петровичу Председатель Партии Регионов Янукович В.Ф. вынес благодарность за активную гражданскую позицию в деле отстаивания интересов жителей родного края, за мужество, честность и ответственность в укреплении партийных принципов.

2005 год

Диплом профсоюзному комитету за занятое второе место в областном смотре-конкурсе «Лучшая профсоюзная организация»

Благодарность директору КП «КТТУ» Бабаеву Александру Ивановичу, за большой личный вклад в организацию оздоровления работников и членов их семей в летний период 2005 г.

Благодарность председателю профсоюзного комитета Трофименко Людмиле Васильевне за большой личный вклад в организацию оздоровления работников и членов их семей в летний период 2005г.;

Почетная грамота «За активний розвиток творчої ініціативи і поліпшення умов праці, зменшення виробничого травматизму і професійних захворювань та зайняте І місце у міському огляді з охорони праці у групі «Транспорт та зв'язок», листопад 2005р.

Диплом «Лідер року-2005» в номінації «Підприємство (організація)» Всеукраїнський конкурс, м. Київ

Дипломом переможця національного бізнес-рейтингу нагороджується комунальне підприємство «Краматорське трамвайно-тролейбусне управління» з присвоєнням звання «ЛІДЕР ГАЛУЗІ за основним видом діяльності КВЕД 60.21 «Пасажирські перевезення». П'яте місце за критерієм «Чистий прибуток».

Почесною грамотою нагороджується Солошенко Галина Архипівна, головний інженер за значний особистий внесок у забезпечення роботи галузі, надання населенню ЖКП, високий професіоналізм та за участь у конкурсі «Інженер року, лідер ЖКГ Донецької області» м. Донецьк

2006 год

Дипломом КП «КТТУ» (директор Бабаев Александр Иванович) признано лидером года в номинации «Инженер года, лидер в сфере ЖКХ Донецкой области» 23.02.2006г.

Всеукраинский конкурс «Инженер года, лидер в ЖКХ - 2005».

Дипломом награждено КП «Краматорское ТТУ». «Лидер года – 2005 в номинации «предприятие (организация)» г. Киев 2006 год.

Трудовой коллектив награжден Почетной грамотой Краматорского совета за занятое первое место в городском смотре-конкурсе по охране труда в группе «Транспорт, связь и средства массовой информации» ноябрь 2006г.

Шацкий Сергей Петрович награжден «Орденом Святого Николая Чудотворца III степени» за высокий профессионализм и особый вклад в развитие экономики Украины.

Солошенко Галина Архиповна награждена Почетной грамотой и Орденом «За высокий профессионализм», за высокий профессионализм и большой личный вклад в укреплении международного авторитета Украины г. Киев 03 ноября 2006г.

Свидетельство выдано Шацкому Сергею Петровичу за активное участие в семинаре «Технический уровень и качество троллейбусов ОАО «Троллейбусный завод».

Шацкий Сергей Петрович, заместитель директора по финансам награжден Почетной грамотой Федерации бокса Донецкой области за личный вклад в развитие бокса города Краматорска и Донецкой области. 27.09.2006г.

ЦК профспілки працівників ЖКХ, МП, ПОН України нагородив Трофименко Людмилу Василівну, голову профспілки, керівника СОП та

безпеки руху за багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм, значний особистий внесок у вирішення питань захисту інтересів трудящихся та х нагоди Дня працівників житлово-комунального господарства та побутового обслуговування населення. М. Київ 2006р.

2007 год

Дипломом нагороджено КП «Краматорское ТТУ», директор Шацкий Сергей Петрович, «Предприятие (организация) в конкурсе «Инженер года, лидер в сфере жилищно-коммунальное хозяйство Донецкой области – 2006». 02.02.2007г.

Грамота за досягнуті успіхи по перевезенню пасажирів, згідно з підсумками огляду-конкурсу на краще підприємство. Президент корпорації «Укрелектротранс».

Дипломом Управління містобудування архітектури та ЖКХ ОДА Президії науково-технічного товариства робітників ЖКГ Донецької області нагороджений Говаритов Сергій Семенович керівник технічного відділу КП «Краматорське трамвайно-тролейбусне управління» за зайняте друге місце у конкурсі «Інженер року, лідер у сфері ЖКГ Донецької області-2006».

Почесною грамотою Донецької обласної державної адміністрації за багаторічну плідну працю, високий професіоналізм, вагомий особистий внесок у розвиток Краматорського міського електротранспорту Шацького Сергія Петровича. Донецька обласна державна адміністрація, розпорядження № 259 від 26.04.2007р.

В честь 70-ліття со дня откриття трамвайного движения и 35-ліття троллейбусного движения в городе Краматорске Приказом Министерства по вопросам жилищно-коммунального хозяйства Украины №02-«ПГ» от 15.05.2007г.

«О награждении Почетной грамотой Минжилкомхоза работников коммунального предприятия «Краматорское трамвайно-троллейбусное управление:

Волков Николай Викторович, водитель троллейбуса
Волкова Нина Егоровна, токарь
Зинова Анастасия Петровна, водитель трамвая
Кучма Анатолий Александрович, начальник трамвайного хозяйства
Овсянникова Алла Александровна, водитель трамвая
Слептерев Александр Васильевич, электромонтер контактной сети
Чернец Вера Васильевна, кондуктор
Шацкий Сергей Петрович, директор

Почетной грамотой Корпорации «Укрелектротранс» нагороджены:
Балашова Вера Анатольевна, водитель трамвая;
Фомина Галина Васильевна, оператор диспетчерской службы

Колосова Надежда Николаевна, маневровый водитель
Шаперо Анатолий Иванович, водитель троллейбуса
Ищенко Валерий Петрович, мастер
Вавилова Людмила Николаевна, маневровый водитель
Говаритов Сергей Семенович, начальник техотдела
Кучма Сергей Александрович, начальник троллейбусного депо

**Почетной грамотой Донецкой облгосадминистрации Корпорации
награждены:**

Голоперова Светлана Владимировна, водитель трамвая
Балашов Вячеслав Александрович, слесарь трамвайного депо
Парашенко Николай Николаевич, начальник участка СЭХ
Гаманов Александр Владимирович, водитель троллейбуса
Новиков Владимир Александрович, слесарь троллейбусного депо
Шлапакова Майя Александровна, начальник ООТиЗ
Засядько Елена Евгеньевна, начальник ОЭ
Давиденко Александр Григорьевич, главный энергетик
Головин Юрий Тихонович, главный механик

Почетной грамотой городского головы награждены:

Полянчикова Нина Петровна, маневровый водитель
Полищук Владимир Павлович, мастер
Шандраголова Валентина Ивановна, бухгалтер
Черкай Галина Владимировна, нарядчик
Соболь Сергей Владимирович, слесарь трамвайного депо
Шамская Любовь Ефимовна, ст. инспектор по контролю
Павлова Наталья Ивановна, инженер ТО
Красноштан Николай Григорьевич, водитель троллейбуса
Кривой Владимир Иванович, начальник службы пути
Гринько Оксана Васильевна, начальник ПЭО
Солошенко Людмила Ивановна, техник по резине
Бовдуй Виктор Иванович, слесарь троллейбусного депо
Кузьменко Юрий Архипович, водитель автомашины
Абрамов Иван Васильевич, слесарь троллейбусного депо
Иванова Людмила Афанасьевна, инженер ТО
Горецкий Владимир Дмитриевич, машинист автокрана
Ягодка Игорь Викторович, электромонтер контактной сети
Орехова Ольга Ивановна, водитель трамвая
Кардаш Надежда Ивановна, водитель трамвая
Парашенко Неля Ивановна, электромонтер ТПС

**Почетной грамотой директора коммунального предприятия
«Краматорское ТТУ» награждены:**

Подъячев Александр Александрович, гл. инженер трамвайного хозяйства
Сергиенко Виктор Николаевич, монтер пути

Яснюк Наталья Михайловна, водитель трамвая
Зайченко Нина .Архиповна, маляр
Гаманова Дина Григорьевна, электромонтер ТПС
Карнаух Василий Николаевич, слесарь-электрик по ремонту эл.
оборудования
Галана Олег Владимирович, слесарь-электрик по ремонту эл.
оборудования
Швороб Александр Николаевич, главный инженер троллейбусного депо
Шахновский Олег Владимирович, электрогазосварщик
Титаренко Иван Николаевич, слесарь по ремонту п/с
Миняйленко Виталий Николаевич, мастер
Зинченко Александр Николаевич, жестянщик
Губницын Виктор Михайлович, слесарь по ремонту п/с
Озерская Елена Геннадиевна, нарядчик
Вивдич Светлана Геннадиевна, бухгалтер- кассир
Мурашко Владимир Николаевич, слесарь по ремонту п/с
Пугач Геннадий Викторович, водитель троллейбуса
Кучма Ольга Анатольевна, водитель троллейбуса
Ткаченко Надежда Кирилловна, уборщик производственных помещений
Ткачев Виктор Владимирович, подсобного рабочего
Шелудько Людмила Петровна, медсестра.

В Всеукраинском конкурсе “Инженер року, лідер житлово-комунального господарства - 2006” дипломом награжден Шацкий Сергей Петрович, директор коммунального предприятия «Краматорское трамвайно-троллейбусное управление» Лидер года – 2006 в номинации “Научно-техническая разработка». 04.07.2007г.

Меняются времена, меняются взгляды и меняется сама жизнь. Но какие бы трудности ни испытывал наш город, ТТУ живет и служит своему городу, занимаясь пассажироперевозками. Строятся новые планы и жители города не представляют себе Краматорск без ТТУ. А это придает уверенность в завтрашнем дне, хочется жить и творить добро.

VI. Библиография:

1. Аленькова, Н. Краматорское ТТУ одержало победу во Всеукраинском конкурсе ("Инженер года - лидер жилищно-коммунального хозяйства-2005") //Краматорская правда. - 2006. - N33. - С. 1.
2. Аленькова, Н. ТТУ планирует открыть музей на колесах: аппаратное совещание // Краматорская правда. – 2007. - № 12. - С.2.
3. Валатина, Е. Кондиционеры в салонах троллейбусов - реальность или мечты директора ТТУ //Поиск. - 2008. - N 4. - С. 9.
4. Жуков А. Дорожает билет на балет, а на трамвай много лет - нет: (Интервью с начальником экономического отдела Краматорского ТТУ Гвинько О.) //Технополис. – 2005. - № 40. - С.3
5. Жуков А. Евросоюз заинтересовался нашими трамваями: (Краматорское трамвайно-троллейбусное управление 16 июля 2005 г встречали гостей из зарубежья //Технополис . - 2005. - N28. - С. 3.
6. Инновационная программа Краматорского ТТУ получила высокую оценку министра ЖКХ Украины //Краматорская правда. - 2007. - N 28. - С. 16.
7. Карпекина Т. Жители Октябрьского "Уговорили" Веру Курочку на одну единицу транспорта: прямая линия с начальником транспортного отдела исполкома В. Курочкой //Краматорская правда. - 2006. - N44. - С. 5.
8. Краматорское ТТУ хочет обсудить повышение тарифов с городской общественностью // Краматорская правда. - 2007. - N 51. - С. 4.
9. Крестова А. Трамвайно-троллейбусное управление: прошлое, настоящее, будущее //Технополис . - 2007. - N 21. - С. 13.
10. Лукьяненко Д. В троллейбусы - по карточкам и через турникеты: Краматорское ТТУ презентовало проект системы электронного пропуска пассажиров в электротранспорт //Восточный проект. - 2007. - N 41. - С. 7.
11. Лукьяненко, Д. На городских маршрутах появится 5 новых троллейбусов //Восточный проект. - 2006. - N26. - С. 3.
12. Моренко Н. Краматорский троллейбусный парк пополнился двумя машинами //Поиск . - 2007. - N 38. - С. 7
13. Подарили городу троллейбусы: (два) // Краматорские новости . - 2007. - N 38. - С. 1.
14. Танский В. В воскресенье, 15 июля, на 58 году жизни умер Анатолий Дмитриевич Пацев - человек с именем которого связано многих хороших дел и славных событий в Краматорском трамвайно-троллейбусном управлении //Краматорская правда. - 2007. - N 29. - С. 3.
15. Танский В. В день празднования юбилея ТТУ в Краматорск съехались электротранспортники всей страны: 17 мая праздновали 70-летие трамвайного движения и 35-летие – троллейбусного // Краматорская правда. – 2007. - № 21. - С.1, 3.
16. Танский В. В ТТУ концессионное объединение электротранспорта Краматорска, Горловки и Харцызска: о структуре будущего объединения // Краматорская правда . - 2007. - N 51. - С. 5.
17. Танский В. Возрожден трамвайный маршрут № 2 //Краматорская правда. – 2007. - № 28. - С.16.

18. Танский В. Люди-легенды Краматорского трамвайно-троллейбусного управления: О развитии электротранспорта в Краматорске //Краматорская правда. - 2007. - N 17. - С. 12.

19. Танский В. Первый трамвай появился в Краматорске 70 лет назад //Краматорская правда: Городская газета. - 2007. - N 15. - С. 4.

20. Танский, В. Первый троллейбусный маршрут появился в Краматорске 36 лет назад //Краматорская правда. - 2007. - N 16. - С. 15.

21. Танский В. Рабочая марка Краматорского ТТУ // Краматорская правда . - 2007. - N 19. - С. 13.

22. Танский В. Сергей Шацкий: "Проект троллейбусной линии в Старый город уже готов" //Краматорская правда. - 2007. - N 48. - С. 11.

23. Туменко В. Трамвай в Старый город больше не пойдет : ТТУ начало работы по разборке трамвайной линии, идущей в Старый город //Восточный проект. - 2006. - N40. - С. 2.

24. Шацкий С. Возить не разоряясь : О Краматорском ТТУ //ОбщеЖитие. - 2008. - N 3. – С. 7.

25. Шталь А. Ко Дню города на линию вышли два новых тролейбуса //Краматорская правда. - 2007. - N 38. - С. 1.

26. Шталь А. ТТУ возобновило движение трамвая второго маршрута //Краматорская правда. – 2007. - № 25. - С.5.

Содержание:

1.Программа развития городского электротранспорта на 2007-2015 годы	4
2. Этапы выполнения Программы	6
3. Анализ хозяйственной деятельности.	8
4. История развития предприятия.	11
5. Достижения и награды	23
6. Библиография	29

