



Городской отдел культуры
Центральная публичная библиотека им. М. Горького
Информационно-библиографический отдел
Сектор краеведения



Улицы нашего Города

Краеведческий очерк
Выпуск 3

Краматорск, 2007

Составители:

**В.И. Крихтенко
Л.И. Гетман**

Редактор:

Л.М. Мельник

Ответственный за выпуск:

Н.В. Труш

Компьютерный набор:

**Л.И. Гетман
В.И. Крихтенко**

Улица им. Г.Т. Берегового



Есть в Краматорске небольшой переулок названный в честь летчика-штурмовика, лётчика-испытателя, летчика-космонавта Георгия Берегового. Дважды Герой Советского Союза генерал-майор авиации он прославил Донбасс подвигами и победами в воздушных боях в годы Великой Отечественной войны и в космосе, В феврале 1969 года донецкая земля принимала своего питомца. Даже жгучий мороз и пронизывающий ветер отступили перед теплом человеческих сердец, так щедро распахнувшись навстречу человеку в генеральской шинели с двумя Золотыми Звездами на груди, человеку с удивительно доброй улыбкой и умными пронизательными глазами Его приветствовали горняки Донецка, машиностроители Краматорска, металлурги Мариуполя. Донбассовцы восхищаются земляком-героем, вся яркая и неповторимая жизнь которого - достойный пример для подражания.

Краткая биографическая справка

Береговой Георгий Тимофеевич родился 15 апреля 1921 года в селе Фёдоровка (ныне Кардовского района Полтавской области, Украина). Украинец. Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года. По окончании в 1938 год} Енакиевской средней школы, начал трудовую деятельность на Енакиевском металлургическом комбинате. В том же году ушёл в Красную Армию и стал курсантом Ворошиловградской школы военных летчиков имени Пролетариата Донбасса, которую окончил в 1941 году. Участник Великой Отечественной войны с июня 1942 года: лётчик, командир звена, заместитель командира эскадрильи, командир эскадрильи 90-го гвардейского штурмового авиационного полка 4-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 5-го штурмового авиационного корпуса 5-й воздушной армии 2-го Украинского фронта. Всего за годы войны совершил 186 боевых вылетов на штурмовку войск противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии капитану Береговому Георгию Тимофеевичу присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 2271). В послевоенный период Г.Т. Береговой закончил в 1945 году Высшую офицерскую школу, а в 1948 году - курсы лётчиков-испытателей. После чего, до 1964 года, он - лётчик-испытатель в Военно-воздушных силах СССР. Им было испытано более 60 типов самолётов. В 1956 году без отрыва от лётно-испытательной работы окончил Военно-воздушную академию. 14 апреля 1961 года удостоен звания "Заслуженный лётчик-испытатель СССР". С 1964 года

полковник Береговой Г.Т. в отряде советских космонавтов. С 26 по 30 октября 1968 года он совершил полёт на космическом корабле "Союз-3", во время которого было осуществлено многократное маневрирование космического корабля на орбите и его двукратное сближение с беспилотным космическим кораблём "Союз-2", произведён ряд технических экспериментов по отработке систем и оборудования космического корабля "Союз", а также наблюдения в целях изучения околоземного космического пространства. Продолжительность полёта: 3 суток 22 часа 50 минут 45 секунд. За успешное выполнение орбитального полёта и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1968 года лётчик-космонавт СССР полковник Береговой Георгий Тимофеевич награждён второй медалью "Золотая Звезда". С 1969 года генерал-майор авиации Береговой Г.Т. заместитель начальника, а с 1972 года -начальник Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина. В 1977 году Г.Т. Береговому присвоено воинское звание "генерал-лейтенант авиации". С 1987 года – в отставке. Г. Т. Береговой имел труды в области космонавтики и инженерной психологии. Кандидат психологических наук. Являлся соавтором научных открытий в области физики верхней атмосферы. Депутат Верховного Совета СССР 8 - 10-го созывов (с 1974 по 1989 годы). Лауреат Государственной премии СССР за 1981 год. Вёл большую общественную работу: был командующим Всесоюзной комсомольской военно-спортивной игры "Орлёнок", командующим Всесоюзным юнармейским движением, командующим штабом единого молодежного военно-патриотического движения. Избирался заместителем председателя Центрального правления Общества советско-венгерской дружбы, членом Президентского совета общества "СССР - Франция", председателем Центрального правления Общества советско-польской дружбы. Избирался председателем совета Межреспубликанского союза ветеранов и воинов запаса Вооруженных Сил ССС. Являлся членом Советского комитета за Европейскую безопасность. Почётный гражданин городов Калуга (Россия), Луганск, Енакиево, Винница (Украина), Плевен, Сливен (Болгария). В Школе-гимназии № 37 города Енакиево в музее народного образования открыт отдел, посвященный славному земляку. Там же, в Енакиево, установлен бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза Г.Т. Берегового. Скончался 30 июня 1995 года. Похоронен в Москве на Ново девичьем кладбище. Награждён двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского и Богдана Хмельницкого 3-й степени, двумя орденами Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, медалями. Награжден золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, золотой медалью имени Ю. А. Гагарина (FAI), медалью де Лаво (FAI). Герой Социалистического Труда Народной Республики Болгарии (1970 год). Награжден многими иностранными орденами и медалям. Георгий Тимофеевич Береговой

скончался 30 июня 1995 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Литература:

История родного края. Часть 2: Учебное пособие для 10-11 классов. - Донецк: Кардинал, 1999. - С. 315 -317.

Книга о Донбассе. - Донецк: «Донбасс», 1977. - С. 267-270.

Улица имени А.Г. Бугаева

«Похороните меня в Краматорске!»

Под одним из трех обелисков, стоящих возле ГДК имени Ленина в Старом городе» навеки покоится прах Антона Гавриловича Бугаева, полковника, командира мотострелковой бригады, освобождавшей Краматорск, от фашистов в сентябре 1943 года. Он родился и вырос на Смоленщине, но завещал похоронить себя в Краматорске.

Погиб Антон Гаврилович в ноябре 1943 года, всего через два с половиной месяца после боев в Краматорске. Это он, полковник Бугаев, наступлением своей бригады прорвал оборону фашистов и взял в плен штаб одного из немецких полков. Он же принял единственное верное решение и с помощью своих бойцов сумел подавить огонь немцев на Меловой горе. Именно после этой операции Краматорск был окончательно освобожден, а дивизии присвоено почетное имя «Краматорская».

После боев 6-7 сентября 1943 года бригада вместе с командиром отправилась дальше на запад, но до этого Антон Гаврилович завещал, своему другу, начальнику политотдела Михаилу Брылеву: «Миша, дай слово: случится со мной несчастье — похороните меня в Краматорске!» И впоследствии этим словам суждено было сбыться: возле Днепра фашистская мина оборвала жизнь храброго воина. С почестями он был похоронен в городке Орлянске, на запорожской земле. А через полтора месяца, когда в боях наступила небольшая передышка, Михаил Брылев и друзья по оружию выполнили завещание командира: прах Антона Гавриловича был перевезен в Краматорск и похоронен навечно. В его честь названа улица в поселке Ивановка.

Краткая биографическая справка

Родился Антон Гаврилович Бугаев в 1906 году в селе Тростянка Поченковского района Смоленской области.

С детства отличался он трудолюбием даже в среде сельских ребят, привычных к ранним хозяйственным заботам. Корчевать пни, косить, жать - в этих взрослых делах Антон всегда был первым. А по вечерам садился за учебники. В местной девятиклассной школе выделялся серьезностью, жаждой учиться. Мальчишки уважали Антона и за силу мускулов, и за умную голову.

Учителя с радостью рекомендовали Антона Бугаева на рабфак смоленского института. Пришлось ему ездить на случайных товарняках за шестьдесят с гаком верст, чтобы продолжать образование. Но однажды не рассчитал, видно, свой прыжок на проходящий поезд, сорвался с подножки последнего вагона и сильно ушибся головой о рельс. Отлежавшись, Антон решает отправиться в Донбасс, на заработки. Несколько месяцев трудился в забое, а перед самым призывом возвращается домой.

В армии Антона назначают командиром взвода.

Вскоре он женится. Перед самой войной Бугаев служит в Гродно. Первого мая 1941 года стало известно о присвоении ему звания майора.

Части под командованием А.Г.Бугаева обороняли Москву, сражались под Сталинградом, на Курско-Орловской дуге. В мае 1943 года бугаевцы получили гвардейское знамя, а в сентябре 5-я отдельная гвардейская мотострелковая бригада приняла участие в освобождении Донбасса.

В связи с осложнившейся обстановкой под Краматорском для поддержки наступающих частей была направлена 5-я отдельная гвардейская мотострелковая бригада полковника А.Г. Бугаева, которая на рассвете 6 сентября должна была атаковать фашистов в Славянске. Получив приказ командующего 3-й гвардейской армией повернуть бригаду на новое направление. А.Г. Бугаев умело вывел ее из боя в районе Славянска и с севера подвел к Краматорску. Прорвав оборону противника, мотострелки ворвались на западную окраину города, захватив при этом в плен штаб одного из полков пехотной немецкой дивизии.

6 сентября 1943 года Краматорск был освобожден. Приказом Верховного Главнокомандующего от 8.09.1943 года за освобождение Краматорска А. Г. Бугаев был награжден третьим орденом Красного Знамени.

В боях за город Цветково полковник Бугаев был тяжело ранен, а 26 ноября - скончался.

В честь этого отважного воина на его могиле установлен памятник из камня и названа одна из улиц в поселке Ивановка.

Литература

Михайлишина Р. М. Память, воплощенная в камне.-Краматорск Полиграфическое предприятие «АПП», 2005.-С.21-25.

Кручинин О. «Похороните меня в Краматорске» // Восточный проект.-2004.-№ 19.-С.8А.

Куксов В. Завещено живым // Крам. правда.-1985.-7.09.- С.2,3.

Ярош Т.Офицер // Крам. правда.-1995.-28 марта.-С2.

Улица имени Заломова Петра Андреевича

Есть в поселке Артемовском улица имени Петра Заломова. Кто же этот человек? Почему в его честь названа улица города?

Заломов Петр Андреевич — сормовский рабочий. Он послужил М. Горькому прототипом для образа революционера Павла из романа «Мать». Рассказы и письма Петра о сормовской первомайской демонстрации 1902 года, о подготовке к ней и своем участии в работе социал-демократической организации вдохновил Максима Горького написать это произведение. За образом главной героини романа «Мать» - Пелагеи Ниловны также стоит реальный человек - мать Петра Заломова - Анна Кирилловна Заломова.

Горький не ограничился написанием повести. Намного позже, уже после Октябрьской революции, Алексей Максимович посоветовал Петру Заломову самому описать свою жизнь. Этот совет попал на благодатную почву. В результате вышли два произведения: автобиографическая повесть «Петька из вдовьего дома» и воспоминания, опубликованные под названием «Моя жизнь». Необычайный интерес представляют также речи и письма Петра Заломова.

Именем этого незаурядного человека названа улица в поселке Артемовском.

Краткая биографическая справка

Заломов Петр Андреевич - участник революционного движения в России. Родился в семье рабочего, слесарь. В революционном движении с 1892. В 1901-02 в Сормово создал социал-демократическую организацию. С мая 1901 член Нижегородского комитета РСДРП. Один из организаторов демонстрации 1-го мая 1902 в Сормово; нёс Красное знамя с лозунгом "Долой самодержавие!". Был арестован, на суде выступил с яркой речью. В. И. Ленин дал высокую оценку поведения Заломова и его товарищей на суде (см. Поли. собр. соч., 5 изд., т. 7, с. 65). Приговорён к пожизненной ссылке в Восточную Сибирь. В марте 1905 при материальной поддержке М. Горького бежал. Жил в Киеве, затем в Петербурге и Москве. Участник Декабрьского вооруженного восстания 1905 в Москве, организатор боевых дружин. В 1906 после тяжёлой болезни отошёл от политической деятельности. После февральской революции 1917 участвовал в организации Советов в Курской губернии. В годы Гражданской войны 1918-20 арестовывался гайдамаками и деникинцами, подвергался зверским истязаниям, из-за чего долго болел. В 1925 вступил в ВКП (б). В 1929 участвовал в коллективизации сельского хозяйства. Награжден орденом Ленина.

Встречался с М. Горьким. По его совету начал писать мемуары. Умер в мае 1955 года.

Литература:

Браже Т. Г. Изучение в школе романа А.М. Горького «Мать».-Л.: Просвещение, 1980.- С.32-37.

Вайнберг И. За горьковской строкой.- М.: Сов. писатель, 1976.- С.257-262.

Улица имени Карнаухова Михаила Ивановича (1893-ХІ.1942)

Священная война с германским фашизмом с годы Великой Отечественной войны показала на что способен советский народ. Когда возникла угроза оккупации Донбасса, начали действовать десятки партизанских отрядов и подпольных групп. Командиром одного из таких партизанских соединений стал Карнаухов М.И.

Перед его отрядом была поставлена задача: вести разведку, совершать нападения на небольшие гарнизоны врага, дезорганизовать управления войсками.

Преодолевая огромные трудности, партизаны во главе с М.И. Карнауховым прошли с боями по тылам противника более 500 километров от Серафимовича до Красного Лимана. В декабре 1942 года Михаил Иванович с группой партизан во время боя был схвачен фашистами в хуторе Новосадовом Терновского сельсовета Краснолиманского района. Более двух месяцев его допрашивали, зверски пытали.

В честь подвига отважного командира Славянского партизанского отряда Михаила Ивановича Карнаухова в поселке Партизанском есть улица, названная его именем.

Краткая биографическая справка

Имя Михаила Ивановича Карнаухова широко известно в Донбассе еще со времени гражданской войны. Рабочий парень, прошедший трудовую закалку среди шахтеров и боевую школу на фронтах первой мировой войны, Михаил Карнаухов стал активным участником революционной борьбы донбассовцев за Советскую власть. Был командиром Краматорского партизанского отряда, командиром 115-го Острогорского полка, а с 1919 года и до окончания гражданской войны — командиром бронепоезда «Гром-94».

В двадцатые годы. М. И. Карнаухов стоит во главе Славянской, а потом Юзовской уездной милиции. Затем переходит на хозяйственную работу. Амвросиевские цементники помнят его как старшего десятника, начальника цеха, а затем директора предприятия. В августе 1941 года М. И. Карнаухов назначен директором Славянского керамического завода.

В годы Великой Отечественной войны с новой силой проявились его духовные качества, беспредельная преданность Родине и опыт партизанского вожака. В октябре 1941 года М. И. Карнаухов утвержден командиром

Славянского партизанского отряда, созданного для борьбы с немецко-фашистскими захватчиками.

Партизанский отряд, которым командовал Карнаухов, насчитывал более 200 бойцов. Он начал боевые операции 3 ноября 1941 года и сражался с врагом до конца 1942 года. Отряд нанес фашистским захватчикам серьезный урон. В боях уничтожено более 1000 немецких солдат и 12 офицеров, взорван мост, 3 склада с боеприпасами, уничтожено 35 блиндажей, легковая автомашина, захвачено у противника 20 пулеметов, 2 миномета, 670 винтовок, 5 автомашин, большое количество патронов, снарядов и мин.

По предложению М. И. Карнаухова все отряды, действовавшие в районе Донца, были объединены. Отдельные группы стали по существу, партизанским соединением, основу которого составлял Славянский отряд.

М. И. Карнаухов с помощью военачальников Красной Армии организовал взаимодействие партизан с воинскими частями, Партизаны успешно выполняли задания армейских штабов, постоянно информировали их о положении за линией фронта.

В отряде М. И. Карнаухова выросла целая плеяда опытных партизанских вожаков — таких как Н. В. Русинов, И. М. Велигура, Д. П. Деренский, С. И. Максимов и другие. Батько, как называли Карнаухова в отряде, был для них постоянным примером мужества и отваги. Он всегда успевал побывать там, где вражеский натиск особенно усиливался. В бою у села Веселая Гора Михаил Иванович был ранен, но, несмотря на большую потерю крови, продолжал, руководить действиями партизан,

Глубокой осенью 1942 года М. И. Карнаухов с группой бойцов находился в тылу врага, При выполнении боевого задания он был схвачен гестаповцами. Много дней Карнаухова допрашивали, зверски пытали. Перед смертью в застенках гестапо Михаил Иванович Карнаухов написал записку: «Умираем! Но не сдаемся! Смерть фашистам!»

За доблесть и мужество в боях с немецкими захватчиками М. И. Карнаухов награжден орденами Ленина, Красной Звезды и медалью «Партизану Отечественной войны» 1-й степени.

Литература:

Белявец В.Ф. Донецкие мстители: Записки партизана.-Киев: Издательство политической литературы Украины, 1978. -223 с.

Книга о Донбассе. - Донецк: «Донбасс», 1977. - С.232 -233.

Твои освободители Донбасс. - Донецк: Донбасс, 1971. - С. 79-82.

Улица Красной Пушки

Название улицы Красная Пушка, что находится в Старом городе, наверное, даже для живущих на ней горожан - давняя загадка. А происхождение названия этой улицы уходит к началу истории цементного завода «Пушка».

Краткая историческая справка

Наличие меловых карьеров вблизи Краматорской станции послужило причиной строительства цементного завода. Бельгийское акционерное Общество, правление которого находилось в Брюсселе решило выкупить эти земли. Для этого Обществу нужно было иметь своего представителя в России, так как по условиям деятельности иностранных обществ представителем Общества в России мог быть только подданный России. Таким агентом от Общества стал Валентин Людвигович Гомон, имя которого хорошо было известно в промышленных кругах Бельгии. Много лет бельгийская фирма стеклянных и химических изделий доверяла ему быть Главным директором. Деловитость, предприимчивость Гомона стали определяющим фактором в выборе агента.

В мае 1912 года Гомон сделал крупное приобретение, купив у Краматорского металлургического Общества (КМО) 9 десятин земли для постройки нового завода и добычи сырья. 20 мая 1912 года в Министерство внутренних дел из Бельгии пришло важное сообщение: «Императорская Российская Миссия в Брюсселе уведомляет, что входящие в состав совета правления Общества лица пользуются в Бельгии хорошей репутацией...».

После такой проверки Валентину Гомону была открыта зеленая улица в его действиях. Строительство завода шло быстрыми темпами, оборудование поставляли европейские заводы Германии, Бельгии, Франции.

Краматорский цементный завод получил название «Пушка». Он работал на местном сырье и производил портландский цемент, алебастр и формовки извести. Руководил заводом директор В. Фламан. От названия цементного завода произошло и название улицы. Слову «красная» в названии улицы объяснения не требуется. Оно появилось, как дань революционным бурям, которые в свое время пронесли над Краматоровкой.

Литература:

Коцаренко В. Краматорск: забытые страницы истории. - Краматорск: Полиграфическое предприятие «АПП», 1999. - С. 119 - 120.

Шляхтиченко Н.Д. Открытое акционерное общество «КЦШК - Пушка». — Краматорск: Полиграфическое предприятие «АПП», 2000. - С.8 -9.

Улица имени Кривоноса Петра Федоровича

Петр Федорович Кривонос принадлежит к тем людям Донбасса, имена которых в богатые на события 30-ые годы назывались рядом с именами прославленных людей страны.

Начало 30-ых годов. Страна втянута в сталинский эксперимент по сверхиндустриализации. Во второй пятилетний план, несмотря на срыв первой пятилетки, были включены задания реально невыполнимые, экономически необоснованные. Для выполнения этих планов был нужен мощный подхлестывающий фактор. Кнут для подхлестывания был известен - репрессии. Но был еще и пряник - награда Родины за доблестный труд, почет и слава передовикам пятилетки. Партия, Сталин призывали народ к трудовому подвигу. В этих условиях идея рекорда витала в воздухе. Рекорда, который воодушевил бы народ на новые свершения. И он не заставил себя ждать - во второй половине 1935 года началось движение новаторов, получившее название стахановского. С таким оке успехом, и далее с большим основанием, это движение могло носить имя Петра Кривоноса. Рекорд славянского машиниста паровоза был поставлен раньше, чем мир узнал о достижении Стаханова.

Трудовой почин знаменитого земляка не забыт. В честь его названа одна из улиц в поселке Беленькая. Имя П.Ф. Кривоноса носит и Славянский профессиональный лицей железнодорожного транспорта.

Краткая биографическая справка

Родился Петр Федорович Кривонос в 1910 году в Феодосии.

Когда ему исполнилось два года, семья переехала в город Славянск. Здесь отец работал столяром в депо.

Вспоминая детство, П.Ф. Кривонос говорил: «Тогда, в дошкольные годы, я пристрастился к паровозам, пристрастился так, что это осталось у меня на всю жизнь. Часто с товарищем ходил к будке смазчиков, где паровозы останавливаются. Любовался ими. А когда удавалось проехать, считал себя счастливейшим в мире. Мать, бывало, спросит: «Кем ты будешь, Петя?» И я, не задумываясь, отвечал: «Буду машинистом!»

В 1918 году Петр поступил в школу. В пятнадцать лет он становится комсомольцем. Осенью 1926 года зачислен учащимся Славянского фабзавуча. Готовя себя в паровозные механики, он старался глубоко усвоит курс паровозного дела. Долго сидит по ночам над чертежами, терпеливо и основательно изучает котел, паровую машину, движущие механизмы.

В 1929 году Кривонос начал работать в депо помощником машиниста маневрового паровоза.

Вместе с машинистом паровоза М.В. Рубанном Кривонос участвует во всесоюзном конкурсе паровозников.

Рубан получил звание лучшего машиниста СССР, Петр Кривонос - лучшего помощника машиниста.

В 1933 году Кривонос окончил курсы машинистов и получил право управлять паровозом.

С самого начала он задумывается над тем, как с наибольшим эффектом использовать вверенный ему локомотив.

Уже через два года Петр Федорович установил рекорд.

1 июля 1935 года машинист паровоза серии ЭУ 684-37 депо Славянск Петр Кривонос со своей комсомольско-молодежной бригадой провел из Славянска в Лозовую угольный состав при новой весовой норме 1750 тонн с технической скоростью 31,9 км/час при задании 23. Через месяц после этого главного рейса в жизни Петр Федорович Кривонос был награжден орденом Ленина.

С января 1936 года П.Ф. Кривонос начинает водить паровоз серии ФД. Первый тяжеловесный поезд он провел со скоростью 51 км/час. Постепенно доводит скорость до 80 - 90 км/час.

В апреле 1937 года его назначают начальником депо станции Славянск.

В мае 1938 года П.Ф. Кривонос назначается начальником Южно-Донецкой дороги. С этого времени Петр Федорович становится одним из видных руководителей железнодорожного транспорта страны. Окончив в 1953 году Московский электромеханический институт железнодорожного транспорта, Герой Социалистического Труда П.Ф. Кривонос возглавляет Юго-Западную железную дорогу.

В 1980 году Петра Кривоноса не стало.

Несомненно, трудовые достижения Петра Кривоноса - это достижения прежде невиданные. Кривонос и его последователи искренне стремились к новой производительности труда, и не их вина, что трудовые рекорды и политические спекуляции на них жизнь связала в тугой узел.

Литература:

История родного края. Ч.2. - Донецк: Фирма «Кардинал», 1999. - С.300 - 303.

Книга о Донбассе. - Донецк: Донбасс, 1977. - С. 252 -253.

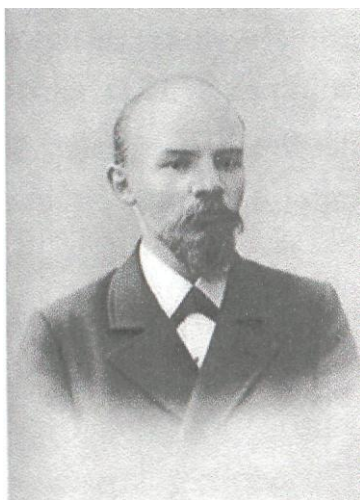
Улица Ленина

Улица Ленина находится в Соцгороде, Она берет свое начало от парка А.С. Пушкина и тянется на восток через весь Соцгород. Парк был заложен одновременно со строительством, завода. За парком начинается, жилой массив. Угловое здание когда-то было самым высоким в городе и единственными жители которого пользовались лифтом. На улице Ленина, как и во всем городе, очень много зелени, но, пожалуй, нигде не высажено столько елей-

обыкновенных, голубых. Зеленый ковер газонов, шаровидные акации на низком штамбе широкой лентой идут по обе стороны дороги.

На пересечении улицы Ленина и бульвара Машиностроителей установлен памятник «Танк Т-34» (5 мая 1975 года).

На улице Ленина есть еще один памятник - это постамент, на котором расположена 76 мм пушка, установленная к 30-летию освобождения города (9 мая 1974 г.). Пушку передали воины-танкисты из города Новоград-Волынский Житомирской области, где был расквартирован 243 отдельный танковый полк, который в сентябре 1943 года освобождал Краматорск.



Кто же он - Владимир Ульянов-Ленин?

Краткая биографическая справка

Ленин (Ульянов) Владимир Ильич (1870-1924) родился Симбирске, в семье инспектора народных училищ. Поступив на юридический факультет Казанского университета, он вскоре оказывается исключенным после студенческих волнений. Его старший брат Александр казнен в 1887 как участник народофильского заговора с 'целью покушения на жизнь Александра III. Молодой Владимир блестяще выдерживает экзамены в Санкт-Петербургском университете, Тогда же он становится марксистом, встречается в Швейцарии с Плехановым и по возвращении в столицу в 1895 году основывает «Союз, борьбы за освобождение рабочего класса». Его тут же арестовывают и после тюремного заключения ссылают в Сибирь на три года. Там он пишет работу "Развитие капитализма в России", опубликованную в 1895 и направленную против народнических теорий. По отбытии ссылки он в 1900 покидает Россию и основывает в эмиграции газету "Искра", которая призвана служить пропаганде марксизма; одновременно распространение газеты позволяет создать достаточно обширную сеть подпольных организаций на территории Российской

' империи. Тогда же он принимает псевдоним Ленин и публикует в 1902 фундаментальный труд "Что делать?", в котором излагает свою концепцию партии профессиональных революционеров - немногочисленной, строго централизованной, предназначенной стать авангардом рабочего класса в его борьбе против буржуазии.

В 1903 на II съезде РСДРП происходит раскол между большевиками (руководимыми Лениным) и меньшевиками, несогласными с такой концепцией партийной организации. Во время революции 1905 он возвращается в Россию, но с началом столыпинской реакции вынужден вновь отправиться в эмиграцию, где продолжает непримиримую борьбу со всеми, кто не приемлет его взглядов на революционную борьбу, обвиняя в идеализме даже некоторых большевиков. В 1912 он решительно порывает с меньшевиками и начинает из-за границы руководить легально издаваемой в России газетой "Правда". С 1912 он живет в Австрии, а после начала первой мировой войны перебирается в Швейцарию. На конференциях в Циммервальде (1915) и в Кинтале (1916) он отстаивает свой тезис о необходимости преобразования империалистической войны в войну гражданскую и одновременно утверждает, что в России может победить социалистическая революция ("Империализм, как высшая стадия капитализма").

После Февральской революции 1917 ему позволено пересечь на поезде Германию, и он, сразу же по приезде в Россию взяв в свои руки партию большевиков, ставит вопрос о подготовке второй революции (Апрельские тезисы). В октябре он - не без некоторых трудностей - убеждает своих товарищей по борьбе в необходимости вооруженного восстания, после успеха которого проводит декреты о мире и о земле, а затем руководит строительством социализма, в ходе которого ему не раз приходится преодолевать упорное сопротивление, как, например, по вопросу о Брестском мире или по профсоюзным и национальным проблемам. Обладая умением в определенных ситуациях идти на уступки, как это случилось с принятием новой экономической политики («НЭП»), неизбежной в условиях полной разрухи в стране, Ленин проявляет исключительную непримиримость в борьбе с оппозицией, не останавливаясь ни перед разгоном в 1918 Учредительного собрания, ни перед изгнанием из страны "контрреволюционной" интеллигенции в 1922. Уже будучи тяжело больным, он все-таки пытается в конце 1922 - начале 1923 участвовать в принятии решений и выражает возникшие у него опасения в заметках, позднее известных под названием "Завещание". Еще около года он фактически не живет, а доживает, разбитый параличом и потерявший речь, и умирает в январе 1924.

Литература:

Златокрылец Н.Н. Краматорск.- Донецк: «Донбасс», 1984.-С.22-23.
Касьянова Т. Лучшая улица города // За технический прогресс. - 1970.
- 5 мая. - С.4.

Никитин Г. Весеннее обновление // Краматорская правда. - 1969.-
26 апреля. - С.1.

Переулоч Партизанской Семерки

Есть в Краматорске переулоч Партизанской Семерки. Какова же история его названия?

В оккупированном городе действовали три патриотические группы. Подпольную комсомольско-молодежную группу поселка Ясногорка возглавил рабочий НКМЗ Н.М.Ковалев, комиссаром был Леонид Калиниченко. Подпольщики поддерживали связь с партизанским отрядом М.И.Карнаухова. По количеству входивших в нее народных мстителей она получила название «Семерка». Отважная «Семерка» всего лишь за полгода уничтожила около 100 фашистов и их пособников, взорвала и вывела из строя десятки автомашин, сожгла мастерскую по ремонту немецких танков, повредила важный телефонный кабель и многое другое. В борьбе с фашистами отважные подпольщики погибли. В их честь в Краматорске назван один из переулков.

В память о бесстрашных подвигах юных патриотов на здании Ясногорского поселкового Совета установлена мемориальная доска с надписью: «В годы Великой Отечественной войны в поселке Ясногорка действовала партизанская группа «Семерка». Наносившая ощутимые удары оккупантам».

Краткая историческая справка

Эта группа была создана по инициативе фельдшера Ясногорского медпункта Ани Поздняковой, которая снабжала медикаментами партизанский отряд С. И. Максимова

была оставлена для связи. Несмотря на строгий запрет не проявлять никакой активности, а ждать связного от партизан, Аня, увидев бесчинства, творимые гитлеровцами, не могла сидеть сложа руки и ждать. Она предложила (ясногорским парням, которых хорошо знала с детства, создать подпольную группу и мстить фашистам за причиненное зло. Предложение это быстро нашло горячую поддержку, и на первом организационном собрании командиром группы был избран Николай Ковалев, а комиссаром - Леонид Калиниченко.

Свою деятельность подпольщикам пришлось начинать с того, что они добывали оружие и боеприпасы, нападая на фашистов с единственным охотничьим ружьем отца Николая Кравченко. В Николаевском лесу они в тщательно замаскированной землянке оборудовали склад боеприпасов. Сначала патриоты действовали стихийно, но потом, через Аню Позднякову установив связь с партизанским отрядом М. И. Карнаухова, выполняли задания штаба.

За период с октября 1941 года по март 1942 года «Семерка» уничтожила 66 фашистов и их пособников, 10 автомашин, мотоцикл, оружейную мастерскую, повредила телефонный кабель, связывающий линию фронта фашистов со ставкой.

При подготовке к выполнению ответственного задания партизан подпольщикам было необходимо взорвать мост через железную дорогу между Краматорском и Славянском. Были выслежены и преданы командир группы Николай Ковалев, Леонид Калиниченко и Павел Нестеренко. В неравном бою с врагами они погибли, оставив последний патрон для себя. Бездыханные их тела фашисты, повесили, изуродовав, в центре Ясногорки для устрашения населения.

Группа продолжала еще некоторое время действовать под руководством Николая Кравченко. Но, чувствуя, что фашисты идут по их следу, оставшиеся в живых подпольщики решили перейти линию фронта. И при этом погибли Степан Нестеренко, Николай Приходько, а тяжело раненый Николай Кравченко был подобран советскими бойцами.

Аню Позднякову выдал предатель. Отважная девушка была замучена в гестапо.

Память о героях всегда будет жить в сердцах краматорчан.

Литература:

Васик Л. Партизанская семерка // Краматорская правда.-2000. - 20 апреля.

Волошина Н. Непокоренные // Краматорская правда. -2001. - 8 сентября.

Котлярова Н. Тропами героев // Краматорская правда.-1978.-20 сентября.

Улица им. Седова Г.Я.



Седов Георгий Яковлевич (1877-1914)

Георгий Яковлевич Седов стал для нас одним из символов мужества, героизма и целеустремленности. Всего 36 лет прожил русский исследователь Арктики, Но его короткая жизнь была не напрасной. Смелый первопроходец сделал свое дело - проложил путь на Север другим, которые дошли до полюса, опираясь на ценные научные сведения, полученные экспедицией Георгия Седова. Благодарные потомки хранят память о замечательном человеке, прочно вписавшем свое имя в историю исследования Арктики. Именем Георгия Яковлевича Седова назван поселок в Донецкой области, где он родился, а также мыс и ледник на самом северном архипелаге мира - Земле Франца-Иосифа.

В 1990 году на берегу Азовского моря, в поселке Седово вырос гордый дом-парусник. Это музей нашего земляка Г.Я. Седова. В середине музея расположен зал, напоминающий каюту морского корабля. В нем находятся уникальные экспонаты и документы, которые свидетельствуют о подвиге Седова, его тяжелом и тернистом пути в бессмертие.

Есть и в Краматорске в поселке Красногорка улица имени Г.Я Седова.

Краткая биографическая справка

Седов Георгий Яковлевич [23.4 (5.5). 1877, с. Кривая Коса, ныне пос. Седово Донецкой обл., - 20.2 (5.3). 1914], русский исследователь Арктики. Родился в семье рыбака. В 1898 окончил мореходные классы в Ростове-на-Дону и получил звание штурмана дальнего плавания. В 1901 экстерном сдал экзамены за курс Морского корпуса и был произведён в поручики. В 1902 - 03 участвовал в гидрографической экспедиции в Северном Ледовитом океане. Во время русско-японской войны командовал (в 1905) миноносцем. В 1909 начальник, экспедиции по описи устья реки Колымы, в 1910 обследовал Крестовую Губу на Новой Земле. В 1912 выступил с проектом санной экспедиции к Северному полюсу. Царское правительство отказалось выделить средства, и экспедиция была организована на частные средства. 14(27) авг. 1912 судно "Святой Фока" вышло из Архангельска и у Новой Земли из-за непроходимых льдов стало на зимовку. К Земле

Франца-Иосифа экспедиция подошла только в августе 1913, но из-за отсутствия угля стала в бухте Тихой на вторую зимовку. 2(15) февр. 1914 Седов, заболевший цингой, и сопровождавшие его матросы Г. В. Линник и А. М. Пустошный на трёх собачьих упряжках вышли к Северному полюсу. Не дойдя до острова Рудольфа, Седов \ "мер и был похоронен на мысе Аук этого острова.

В советское время известный поэт Николай Заболоцкий в стихотворении, посвященном мужественному полярнику сказал:

Вставай, Седов, отважный сын земли!
Твой старый компас мы сменили новым,
Но твой поход на Севере суровом

Забыть в своих походах не могли.
...И мы пойдем в урочище любые,
И смерть застигнет у снегов,
Лишь одного просил бы у судьбы я:
Так умереть, как умирал Седов.

Литература:

- Книга о Донбассе. - Донецк: «Донбасс», 1977. - С. 285-289.
Мирошникова В.В., Мирошникова Д.С. 100 знаменитых путешественников. - Х.: Фолио, 2004. - С.415 -504.
Украинская Советская Энциклопедия: Т. 9. - Киев: Укр. Сов. энциклопедии, 1983. -С. 540-541.

Улица Социалистическая

Перпендикулярно Парковой протянулась улица Социалистическая. Это одна из самых красивых улиц города. По ней проходит троллейбусная линия. Троллейбус мчится вдоль многоквартирных жилых домов и останавливается у восьмиэтажной гостиницы «Краматорск», самой большой и комфортабельной в городе. По соседству с ней располагается Центральный универсальный магазин (ЦУМ). За ЦУМом -ОШ№ 25. В 2007 году ей исполнится 42 года (1 сентября 1965). На улице Социалистической находится поликлиника № 3. Это одно из немногих зданий довоенной постройки, которые удалось восстановить. В поликлинике принимают врачи всех специальностей. Напротив поликлиники находится школа № 5, которая была открыта 1 октября 1950 года. Своей архитектурой привлекает внимание фасад здания школы № 12, построенной еще до войны, в 1937 году. Рядом находится санаторная школа-интернат № 2, построенная в сентябре 1952 года. Так же на этой улице есть еще один интернат. Это общеобразовательная школа-интернат № 1 для детей с тяжелыми нарушениями речи, который был открыт в сентябре 1968 года

По соседству с интернатом № 1 находится городская станция переливания крови.

На улице Социалистической расположился собес — отдел социального обеспечения. Раньше в этом здании находилась музыкальная школа. Само это здание старое, оно было построено почти 80 лет назад.

На улице Социалистической много небольших магазинов, кафе, что придает этой улице уют.

Краткая историческая справка

Социализм — термин, первоначально употребленный в политическом лексиконе в 30-х годах 19 века во Франции для обозначения идеала и действительности с таким социальным устройством, при котором благо

определяется превращением частной собственности в общую общественную).

Что такое социализм? Простого ответа на этот вопрос, пожалуй, нет. Неотъемлемым свойством человеческой природы является стремление к свободе, справедливости и правде. Социализм и коммунизм долгое время: отождествляли именно с идеалами экономической, социально-политической, а позднее и психологической свободы.

Впервые социализм победил в СССР в результате Великой Октябрьской революции. При социализме в стране была установлена диктатура пролетариата, проведена индустриализация промышленности, коллективизация сельского хозяйства и проведена культурная революция.

Советской идеологии определяла социализм как строй, который: начинается диктатурой пролетариата с переходом общенародному государству; основывается на общественной собственности; уничтожает эксплуатацию человека; обеспечивает демократию; устраняет классовые антагонизмы и социальное неравенство; содержит в своей классовой структуре только дружественные рабочий класс, крестьянство и интеллигенцию; делает сознательный и созидательный труд первойшей необходимостью человека; формирует гармонично развитую личность. Все это было не так, кроме, разве, диктатуры бюрократии, лишь прикрывавшейся пролетариатом, Правда, нужно отметить, что ряд социальных прав (труд, его достаточная, оплата, отдых, бесплатные образование и медицина, достаточная пенсия) был обеспечен, чего по сей день де факте нет во многих странах мира» в т. ч. в современной Украине.

Здесь почти все было сознательной ложью и бессознательными мифами. Собственность была не общенародной, а государственной. Бюрократия: хотя де-юре и не владела ею, но де-факто неограниченно ею распоряжалась, якобы «от имени трудящихся», а реально - в свою пользу. Это намного хуже, т. к. владение предполагает ответственность, здесь же часто имела место преступная: безответственность.

Феномен превращения в эксплуататорский класс бюрократии, которая часто даже не является собственником, имеет не только экономические, но и психологические причины. Наш «социализм» был антагонистическим обществом с бюрократией в качестве господствующего класса, в нем индивид был отчужден от собственности, от управления ею, от принятия решений, от своего труда и его результатов, Это общество медленно дрейфовало от тотального террора при Сталина через период своего максимального расцвета при Хрущеве к псевдодемократии Брежнева. Социальный характер двигался от авторитарного к соглашательскому, т.е. похожему на современный западный. Человек был подавлен внешней средой, часто представлял из себя односторонний винтик социального и производственного процесса, был объектом: манипуляций.

Опыт построения социализма в СССР показал несостоятельность этой модели общества. Обанкротившаяся идея социализма, все еще не совсем отброшена: идеал полного равенства еще живет в сознании некоторых

людей, хотя очевидно, что справедливо лишь положение, при котором существует только равенство прав и возможностей. Ибо уравнение людей, неравных по достоинствам, по способностям, по энергии, по инициативе, по бережливости и т. д., было и есть вопиющей несправедливостью, конец совершенствованию людей и общества, смертью прогресса и свободы, началом деспотизма и нищеты.

Но несколько поколений страны Советов свято верили в идеалы социализма. Потому во многих городах страны есть улицы названные в честь социализма. И в Краматорске, одна из главных улиц носит название Социалистической.

Литература:

Златокрылец Н. Н. Краматорск: Путеводитель.-Донецк: Донбасс, 1984. - С. 21 -22.

Маричева К. На улице Социалистической // Краматорская правда. — 1970. — 13 июня. — С.2.

Шкуратова Н.В. Краматорск: Путеводитель. - Донецк: Донбасс, 1978.- С. 9.

Оглавление:

1. ул. им. Берегового Г.Т.
2. ул. им. Бугаева А.Г.
3. ул. им. Заломова П.А.
4. ул. им. Карнаухова
5. ул. им. Красной Пушки
6. ул. им. Кривоноса П.Ф.
7. ул. им. В.И.Ленина
8. ул. им. Партизанской Семерки
9. ул. им. Седова Г.Я.
- 10.ул. им. Социалистическая