



**Центральная публичная библиотека
им. М. Горького
Информационно-библиографический отдел
Сектор краеведения**



Краматорск в 50-е годы

Краеведческий очерк

Краматорск, 2012

Составители:
Редактор:

Крихтенко В.И.
Мельник Л.М.

Ответственный редактор:

Труш Н.В.

Компьютерный набор

Крихтенко В.И., Труш Н.В.

Дорогие друзья! Перед вами новое библиографическое краеведческое пособие «Краматорск 1950 - 1959 гг». Из публикаций, размещенных на страницах газет «Краматорская правда», вы узнаете о реальной жизни краматорчан в этот период. Они, не жалея себя, отстраивали после войны свой родной город и заводы, на которых работали.

Как они трудились, как отдыхали, чем занимались в свободное от работы время, чем увлекались, что читали и многое другое, вы узнаете, прочитав это пособие.

Мирная жизнь страны была нарушена вероломным нападением фашистской Германии. Многие тысячи краматорчан доблестно сражались на фронтах Отечественной войны, другие ковали оружие в тылу для разгрома врага.

За годы Великой Отечественной войны Советский Союз потерял не только людей. Все, что было создано героическим трудом советского народа, было разрушено. Материальный ущерб, причиненный немецко-фашистскими оккупантами народному хозяйству нашей области, составил свыше 20 миллиардов рублей.

Главной задачей внутренней политики СССР в первые послевоенные годы было восстановление народного хозяйства. Оно началось еще в 1943 году по мере изгнания оккупантов. Но восстановительный период в истории советского общества начался в 1946 г. К этому времени Госплан подготовил 4-й пятилетний план восстановления народного хозяйства СССР на 1946-1950 гг. Он предусматривал в качестве основной хозяйственно-политической задачи восстановление разрушенных районов страны, достижение довоенного уровня развития промышленности и сельского хозяйства, а затем и превышение этого уровня.

В первую очередь, были осуществлены мероприятия, на обновления нормального труда на предприятиях и учреждениях. Отменялись обязательные сверхнормативные работы, обновлялся 8-часовой рабочий день и ежегодные оплачиваемые отпуска.

Большинство демобилизованных военнослужащих направлялось на восстановление крупнейших промышленных объектов, а также и сельское хозяйство.

В 1947 году карточная система на продовольственные и промышленные товары была отменена. Правда, из-за денежной реформы (обмен старых денег на новые из расчета 10 руб. старых денег на 1 руб. новых) многие горожане обеднели.

.....
Война жестоко обрушилась на индустриальный Краматорск. Отступая под ударами Советской Армии, немцы превратили в

груды развалин сотни жилых домов, уничтожили сады и парки. Были сожжены Дворец культуры имени Ленина, театр имени Пушкина, клуб «Штурм», лучший стадион Донбасса.

Из 18 школ города сохранились только 2-3 частично. Были сожжены и взорваны лечебно-профилактические учреждения.

Такую же страшную картину представляла и промышленность нашего города. Враг до основания разрушил один из лучших заводов тяжелого машиностроения Ново-Краматорский машиностроительный завод имени Сталина. В развалинах лежали металлургический завод им. Куйбышева, Старо-Краматорский завод им. Орджоникидзе, завод тяжелого станкостроения, цементный, коксохимический и другие предприятия. Лишь в некоторых цехах гудели станки

В послевоенном Краматорске всего не хватало - хлеба, воды, электричества...

Детвора ходила разбирать завалы на заводе им. Сталина. Все ценное, что удавалось найти, шло на продажу. Горожане старались заработать копейку и под громкие партийные лозунги поднимали город из руин.

С первых же дней освобождения началось возрождение заводов. Люди проявляли чудеса трудового героизма. Уже через несколько месяцев заводы им. Сталина и им. Орджоникидзе выдали первое оборудование для угольной и металлургической промышленности. Тот, кто видел развалины Краматорска в 1943 году, вряд ли мог поверить, что пройдет немного лет, и город станет еще лучше, чем до войны.

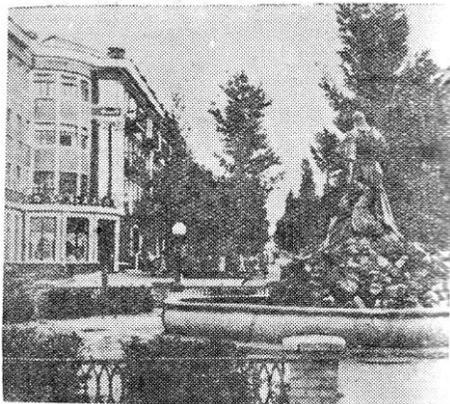
1950- март 1953

Наступил 1950 год.

Город уже настолько залечил свои раны, что непосвященному глазу трудно даже различить следы страшных дней оккупации. В неслыханно короткие сроки вновь поднялся крупный машиностроительный центр страны.

По существу весь он был превращен в огромную строительную площадку. После освобождения жизнь в городе снова забурлила. Одни за другим начинают вырастать дома, образуя улицы, кварталы.

За семь лет (1943-1950 гг.) со времени освобождения Донбасса в Соцгороде восстановлено 299 домов, ставших еще красивее, чем до войны. Наряду с этим вырастают новые здания. Построено замечательное здание театра им. Пушкина, светлые здания школ, пионерского клуба, детских садов, детских яслей. В 1950 году, к 33 годовщине Великого Октября жители города получили в подарок кинотеатр «Родина» на 500 мест. Прекрасное здание выглядело очень красиво на фоне других зданий Социалистического города. Преимущества нового кинотеатра



чувствовались во всем - в акустических особенностях помещения, в оформлении экрана, в новейшей киноаппаратуре.

Вдоль всей улицы Парижской Коммуны протянулся бульвар, украшенный скульптурами, фонтанами, мастерски оформленными цветниками. Среди зелени парка им.

Пушкина оборудованы детские площадки, читальные залы. В солнечные дни детвора плескалась в воде большого пруда.

В северной части города, где раньше была голая степь, вырос целый квартал новых одноэтажных домов.

В 1950-м году на 17 участке Соцгорода выросли 12 новых двухэтажных домов. Строительство домов №№ 9 и 11 началось в дни, когда в СССР были поставлены первые подписи под Стокгольмским воззванием о запрещении атомного оружия. Став на трудовую вахту мира, строители объявили свои участки стахановскими. Лучшая бригада каменщиков тов. Кабацкой применила поточный метод кладки стен. Со своей бригадой из 5 человек она укладывала за смену по 65 кубометров шлакоблоков вместо 40 по норме.



В Соцгороде создается центральная магистраль-проспект Сталина. Он застраивается красивыми многоэтажными зданиями. В ноябре 1952 года на проспекте закончено сооружение первого 60-ти квартирного дома со всеми коммунальными услугами: ванной, водопроводом, паровым отоплением и т.д.

В 1952 году вступил в строй в эксплуатацию новый вокзал. Это красивейшее в Краматорске здание сооружено по проекту лучших советских архитекторов.

Бригадир комплексной бригады стройуправления «Жилстрой» Николай Догадкин сказал: Мы, строители, гордимся тем, что меняем облик родного Краматорска, строим прекрасные жилые дома, школы, больницы, детские учреждения, закладываем новые улицы, парки, скверы. ...Более двух норм ежедневно вырабатывает моя бригада».

Застраивается и Старый город. На его территории сдано много жилых домов, школ, клубная часть Дворца культуры имени Ленина, хирургический корпус второй больницы.

Кипучая стройка не прекращается в Краматорске ни на один день. Коллектив «Донмашстрой» ускоренными темпами возводит дома для металлургов по Большой Садовой, по Комсомольской, по ул. Луначарского.

Однако, в строительстве были и недочеты. Например, в «Краматорской правде» за 1950 год в номере 75 звучит критика в адрес строительного участка «Жилстрой», «Коллективу второго строительного участка «Жилстроя» в начале этого месяца нужно было сдать несколько жилых домов на 17 участке Соцгорода. Этот срок был сорван. Комиссия установила второй срок-15 июня. Однако и этот срок не выдержан.

Основное, что мешает своевременной сдаче домов,- отсутствие какой бы то ни было последовательности в работе, распыление материалов по различным объектам, неправильная расстановка рабочей силы и некачественное выполнение работ. Все это ведет к тому. Что отдельные участки строительства временно предаются «замораживанию», по несколько раз приходится возвращаться к одной и той же работе».

Благоустройство города

Все строительные работы проводятся одновременно с благоустройством отведенных участков и озеленительными работами. Самыми горячими поборниками благоустройства являются новокраматорцы во главе с директором завода тов. Катериничем.

Большая работа проводится коллективом цеха озеленения завода им. Сталина. Весной 1950 года цех посадил более 60 тысяч деревьев, 42 тысячи штук кустарника и 830 тысяч разных цветов.

В 1950 году в городе посажено 270 тысяч деревьев и кустарников.

В течение 1950-1951 гг. цех озеленения сделает вокруг Соцгорода зеленое кольцо шириной в 500 метров.

Однако в адрес руководителей города по части благоустройства поступают и замечания. Например, в газете «Краматорская правда» за 23 августа 1950 года было опубликовано письмо, в котором указывалось на то, что в сквере

«Звезда» нет скамеек, не организована продажа газет, книг, не созданы необходимые условия для отдыха трудящихся

Дороги

На 1950 год в городе замощено автогужевых дорог 56 тысяч квадратных метров, построено и восстановлено 5 мостов.

В 1950 году закончилось строительство новой асфальтированной дороги, ведущей к поселку Новый Свет.

Водопровод

За 1947-1950 гг. проведено свыше 20 километров водопроводной сети, установлено 30 новых водоразборных колонок.

В 1950 году введено в эксплуатацию еще 9 километров новых водопроводных сетей.

В 1952 году город имеет водопровод с сетью свыше 100 километров, дающий ежедневно более 60 литров воды на душу населения.

В 1953 году к октябрьским праздникам жители поселка Ивановка получили хороший подарок-водопровод.

Народное хозяйство

Электрификация

19 съезд Коммунистической партии Советского Союза принял директивы по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951-1955 годы. В нем особое внимание было уделено электрификации страны. В новой сталинской пятилетке было запланировано ввести в действие Куйбышевскую гидроэлектростанцию, а также Горьковскую, Камскую, Мингечаурскую, Усть-Каменогорскую и другие.

Еще до Великой Отечественной войны было начато строительство Волго-Донского судоходного канала. Война прервала начатые работы.

В 1948 году строительство Волго-Донского канала вновь развернулось.

Большой вклад в сооружение канала внес многотысячный коллектив завода имени Сталина.

Десятки мощных шагающих экскаваторов, уникальное турбинное литье, подъемные механизмы для шлюзов-вот далеко не полный перечень оборудования изготовленного в цехах НКМЗ для Волго-Донского судоходного канала и Цимлянской гидроэлектростанции.

Экскаватор «шагающий первый» -так на Волго-Доне называли машины, изготовленные новокраматорцами. На строительство Волго-Донского канала экскаваторы прибыли, даже не успев пройти заводских испытаний. Мощные землеройные агрегаты сопровождали инженеры завода имени Сталина с тем, чтобы непосредственно на строительстве увидеть в действии новые механизмы и на этом основании продолжать совершенствовать их конструкцию.

Днем и ночью, когда начались в Донской степи снежные бураны, и мороз леденил дыхание, не прекращался монтаж агрегатов. В одну ночь площадку заносило снегом так, что под ним совсем исчезали многотонные узлы. А на переплетах металлоконструкций, на высоте нескольких метров, мороз обжигал пальцы, без рукавиц нельзя было коснуться железа-примерзали руки. В палатках вместе со строителями жили краматорские инженеры. Они помогали ускорить сборку, внимательно прислушивались к замечаниям механизаторов.

Экскаваторы ЭШ-1 прошли много километров, прокладывая путь донской воде к Волге.

Но вскоре пришли еще более мощные и совершенные машины.

В 1949 году на Ново-Краматорском заводе имени Сталина был спроектирован шагающий экскаватор ЭШ-4-40 после того, как опыт эксплуатации шагающих экскаваторов ЭШ-1, впервые выпущенных в Советском Союзе, показал, что они не отвечают современным требованиям эксплуатации.

Экскаваторы ЭШ-4-40 с маркой НКМЗ прочно стали на техническое вооружение новостроек Советского Союза.

Народное хозяйство нуждалось в землеройной машине высокой маневренности, с низким давлением на грунт, способной

маневрировать и работать на рыхлых породах, плавунах, среди высоких отвалов земли. Нужен был экскаватор с большими скоростями рабочих движений, высокопроизводительный и надежный в работе.

Этим требованиям удовлетворяет конструкция экскаватора ЭШ-4-40, разработанная в основном молодежным коллективом бюро экскаваторостроения. Молодые специалисты инженеры т.т. Слизкий, Маричев, Харахаш, Сырцов, Елинсон и другие создали экскаватор ЭШ-4-40.

В 1950-1951 гг. были выпущены два опытных экскаватора. Один из них в самый разгар земляных работ был отгружен славным строителям Волго-Дона, другой в Часов-Ярское рудоуправление.

В 1952 году экскаваторостроители отправили строителям Каховской, Куйбышевской ГЭС и Южно-Украинского канала 4 новых экскаватора.

2 октября 1950 года на открытой монтажной площадке состоялся многотысячный митинг трудящихся НКМЗ. Посвященный новой замечательной победе-окончанию работ по изготовлению сверхмощного экскаватора емкостью ковша в 15 кубических метров. Эта уникальная машина высотой в 33 метра весила более 1000 тонн. Она состояла из 58 тысяч деталей, отдельные узлы ее весили до 120 тонн.

Каждый час новая машина могла нагрузить целый железнодорожный состав. Суточная производительность экскаватора была более 20 тысяч кубометров.

Директор завода тов. Катеринин сказал на этом митинге: «Выпуск сверхмощного экскаватора является большим событием нашего коллектива. Новая машина, заменяющая тяжелый труд 2,5 тысячи землекопов, есть результат творческих дерзаний технологов и конструкторов, мастеров и стахановцев, результат творческого содружества всего коллектива машиностроителей».

Создание новой машины-большой вклад в строительство гидроэлектростанций на Волге.

Одновременно с Волго-Донским каналом создана энергетическая база по снабжению дешевой электроэнергией сельского хозяйства и промышленности – мощная Цимлянская гидроэлектростанция.

В 1952 году НКМЗ для Цимлянской гидроэлектростанции изготовил 4 комплекта статоров каждый весом 115 тонн, диаметром 11,5 метра. Таких гигантских деталей машиностроителям еще не приходилось делать.

В 1952 году коллектив завода им. Сталина изготовил уникальные детали для Горьковской ГЭС. В их числе два гигантских гидрвала, откованные из стальных слитков весом более 200 тонн каждый.

В 1952 году на НКМЗ изготовлен сварнолитый статор, предназначенный для Камской ГЭС. Как и статоры Цимлянской ГЭС, он отлит по частям с последующей сваркой.

Промышленность

По официальным данным, довоенный уровень промышленного производства в СССР был восстановлен в 1948 году, а в 1950 году промышленность произвела продукции на 70 % больше, чем в 1940 году.

Краматорск сыграл немалую роль в индустриализации страны — не было такого уголка в СССР, где не работали бы машины с марками краматорских заводов. Из города ежедневно отправлялись в разные области и республики свыше 170 вагонов продукции, изготовленной руками краматорцев.

НКМЗ

Чтобы обеспечить мощный технический прогресс всех отраслей народного хозяйства, пятый пятилетний план предусматривал высокие темпы развития машиностроения.

Еще до войны Ново-Краматорский завод им. Сталина играл важную роль в развитии тяжелого машиностроения страны. Он оснащал металлургические, горнорудные, энергетические предприятия, стройки и другие отрасли промышленности современным уникальным оборудованием.

Восстановленный после изгнания немецко-фашистских захватчиков завод им. Сталина достиг довоенного уровня в 1948 году, а в 1950 году превзошел этот уровень по выпуску валовой и товарной продукции.

Выдающимся достижением машиностроителей является создание мощного послевоенного блюминга для рождающейся металлургической промышленности Закавказья.

Конструктор Ю.Е. Благовещенский, технолог В.Ф. Карпов и главный инженер завода П.И. Швец вписали славную страницу в трудовую биографию завода. Под их руководством новокраматорцы приняли активное участие в создании не совсем обычной машины- современного мощного *прокатного стана*. Это был целый металлургический цех. Блюминг состоял из 38 отдельных агрегатов: рабочей клетки, ножниц с давлением 1000 тонн и других. Полный вес этих агрегатов достиг 4000 тонн.

Он предназначался для предварительной прокатки стальных слитков весом до 6 тонн. Этот агрегат прокатывал в год один миллион стали.

В 1951 году машиностроители имени Сталина освоили серийное производство *ковочных машин давлением 1200 тонн*. Предназначенных для штамповки деталей на предприятиях министерства автотракторной промышленности. Проект этой машины разработан группой конструкторов завода во главе с инженером тов. Худяковым. За одну секунду такая машина штамповала четыре кольца роликоподшипников, в то время как раньше высококвалифицированный кузнец тратил на изготовление одной детали 30 минут.

В 1952 году в фасонолитейном цехе завода им. Сталина освоена отливка *уникальной детали-станции*. Для ее заливки понадобилось 180 тонн жидкой стали. Это на 60 тонн больше, чем для заливки статора гидротурбины и на 50 тонн больше, чем требуется на заливку гигантской рабочей клетки блюминга.

В 1952 году на НКМЗ построен *уникальный ковочный пресс* с рабочим давлением 1500 тонн. По своей производительности этот

агрегат заменял собой до 6 паровых кузнечных молотов давлением 1500 тонн каждый.

В 1952 году на заводе НКМЗ развернулось социалистическое соревнование за уменьшение веса машин, улучшения их качества и снижение себестоимости.

Поэтому был запроектирован *новый станок облегченного типа 16170Л*. Все корпуса планшайбы этого станка почти на 100 килограммов легче такой же детали станка 1660, а корпус люнета легче на 42 килограмма.

В 1952 году в отделе главного конструктора завода имени Сталина приступили к проектированию *первого в стране шагающего экскаватора с дизель-электрическим приводом*. Новый экскаватор создается на базе шагающего экскаватора ЭШ-4-40.

Производительность машины типа ДЭШ-4-40 будет достигать 750 тысяч кубометров грунта в год при продолжительности цикла экскавации 53-55 секунд.

Первые машины типа ДЭШ-4-40 завод выпустит в 1953 году.

В 1952 году на заводе НКМЗ закончена сборка *усовершенствованного прокатного стана*, на котором методом холодной прокатки можно получать металлическую ленту толщиной до 1 миллиметра. Новый прокатный стан управляется с пульта одним оператором.

СКМЗ

У коллектива завода имени Орджоникидзе уже имеется опыт изготовления оборудования для гидроэлектростанций. И до войны, и в послевоенный период старокраматорцы выполняли заказы для Днепрогэса. Они поставляли для электростанции на Днестре шлицевые затворы, закладные части, колесные тележки, мачты.

В 1952 году здесь был изготовлен *штамповочный паровоздушный молот давлением 6-8 атмосфер*. Штамповочный агрегат такой мощности на заводе создан впервые.

КЗТС

КЗТС-*молодое* предприятие. Это первый в стране Советов завод тяжелого станкостроения. Советский Союз раньше для своих нужд завозил тяжелотокарные станки из-за границы. КЗТС начали строить весной 1937 года. Быстро выросли его корпуса, и уже в 1940 году появилась его первая продукция. Завод в то время еще строился. Но в его цехах и отделах уже полным ходом велись работы по освоению и выпуску новых моделей уникальных токарных станков.

Созидательный труд был прерван войной. Дальнейшее развитие первенца тяжелого станкостроения было надолго приостановлено. В период временной оккупации фашистские варвары разграбили завод и превратили в руины.

Много героических усилий и труда советских людей понадобилось, чтобы залечить тяжелые раны, нанесенные войной. Завод вновь стал из руин и вскоре превзошел довоенный уровень производства. Годы послевоенных пятилеток явились для него периодом быстрого роста и расцвета. Краматорские станкостроители настойчиво расширяли номенклатуру и увеличивали выпуск разнообразных станков, в том числе тяжело токарных, вальце токарных, бесцентровотокарных, вальце шлифовальных и другие.

.....
В 1952 году изготовлен уникальный токарный станок весом 450 тонн и длиной около 50 метров.

Выпуск нового тяжелого токарного станка-большая победа коллектива станкостроителей. Конструкция его разработана группой инженеров в составе ведущего конструктора Сухорукова, конструкторов Деулиной, Варавиной, Пальцевой, Фоменко и начальнике бюро электроприводов Ярославя.

Станок предназначался для обработки крупных деталей весом до 170 тонн. Он имел четыре суппорта для нарезки резьбы. Мощность главного двигателя 260 киловатт. Максимальное сечение стружки четырьмя суппортами достигает 440 квадратных миллиметров.

Чтобы представить себе размеры гигантского агрегата, достаточно сказать, что для транспортировки его требовалось 25 двухосных железнодорожных платформ. Общий вес станка- 450 тонн.

В 1952 году коллектив станкостроителей подготовил ко Дню Сталинской Конституции хороший производственный подарок – в сборочном цехе № 4 закончен монтаж *тяжелого токарного станка 1670*. Он собран в рекордно короткий срок.

КМЗ

Металлурги завода им. Куйбышева успешно выполняют почетный заказ строителей Варшавского Дворца культуры и науки. За июнь 1952 года в Варшаву было отгружено 180 тонн арматурного железа, в ближайшие дни туда же будет отправлено еще 120 тонн металла.

Завод минеральной ваты

Весной 1947 года, самое молодое в то время предприятие нашего города-завод минеральной ваты-выдал первые тонны теплоизоляционного материала для новостроек страны. С первых же дней перед его коллективом была поставлена почетная и ответственная задача-быстрее освоить мощность агрегатов и оборудования, дать стране как можно больше термоизоляционного материала.

Завод начал набирать темпы. Особенно слаженно и ритмично работало предприятие в 1952 году. Завод в числе первых завершил годовую программу, сэкономил государству десятки тысяч рублей средств, значительно улучшил качество и снизил себестоимость выпускаемой продукции. За достигнутые успехи коллективу было присуждено переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии.

Цементный завод «Гранулит»

Коллектив завода «Гранулит» ежедневно вырабатывает большое количество сверхплановой продукции. *«Стройкам пятилетки нужен цемент. Чем больше мы его дадим, тем выше будут темпы нашей работы, тем успешнее будут решены задачи*

новой сталинской пятилетки. Для этого мы не пожалеем ни сил, ни труда»,- так единодушно заявляют трудящиеся.

В апреле 1952 года для завода «Гранулит» от строителей Волго-Донского канала был получен первый заказ. Все смены цементного цеха с большим подъемом взялись за выполнение почетного заказа. Весь цемент для Волго-Дона был выдан сверх производственной программы.

Цементный завод им. Бугаева

В честь 35-й годовщины Великого Октября цементники завода имени Бугаева досрочно завершили десятимесячную программу. Страна получила значительное количество сверхпланового цемента и клинкера.

В 1952 году коллектив цементного завода им. Бугаева вносит большой вклад в строительство гигантских гидроэлектрических станций пятой пятилетки. В октябре завод отгрузил в адрес строителей Горьковской ГЭС 108 вагонов портландского цемента.

Шиферный завод

Краматорский шиферный завод был построен в 1929 году. Тогда стояло две листоформовочные машины, которые давали до 5 миллионов этернитовых плиток в год. По тогдашним временам это была высокая производительность.

В сентябре 1952 года в адрес Каховской ГЭС было отправлено пять вагонов высококачественной кровли, изготовленной сверх задания.

Гипсовый завод

Молодежная бригада гипсового завода тов. Уварова работает на производстве гипсовых плит и потолочных балок с 1946 года. За это время (с 1946 по 1950) она выполнила свыше семи годовых заданий. Ежедневные показатели бригады-150-200 процентов.

Краматорский гвоздильный завод

В 1950 году завод обогатился новыми гвоздильными станками, в 2,5 раза превышающими мощность прежних станков.

Коксохимический завод

Из месяца в месяц дают сверхплановую продукцию коксохимики. Лучшие стахановцы завода старший газовщик

Гайко, рамщик Войтенко, дозировщица Дмитриева, каменщик Болотин уже дают продукцию в счет 1953 года.

Краматорский мельзавод

Коллектив Краматорского мельзавода № 18 поставляет высококачественную муку хлебозаводам, булочным и кондитерским нашей области. За счет лучшего использования оборудования и снижения накладных расходов, мельники дали в 1952 году 189 тысяч рублей сверх плановых накоплений.

Хлебозавод

Хлебозавод № 2 занимал светлое четырехэтажное здание. В цехах абсолютная чистота и порядок, рабочие-в белоснежных халатах.

Кроме хлебобулочной продукции завод в широком ассортименте выпускал кондитерские изделия: пирожные, торты, кексы, печенье, пряники, рецептурные сухари.

Весь технологический процесс печения осуществляли машины. Люди только руководят ими. Мощные тестомесильные машины обрабатывают сразу десятки килограммов муки за 7-10 минут. Чаны с тестом механически опрокидываются, и тесто по спуску сразу же попадает этажом ниже, в печной цех, на формовочные машины. Печи также механизированы, хлеб туда попадает по конвейеру.

Молокозавод

Краматорский гормолокозавод долго отставал. За последнее полугодие 1950 года коллектив добился значительного улучшения в выполнении задания.

По заготовке сырья завод выполнил план на 120 процентов и занял первое место по области. По производству молочной продукции задание выполнено на 115 процентов. Цех мороженого, который считался самым отстающим и едва давал 50 процентов плана, в первом полугодии 1950 года дал 177 процентов.

Сталинский трест «Укрглавмолоко», в ведении которого находится завод, оценил работу коллектива, наградив его премией в размере 10 тысяч рублей.

Горпромкомбинат

В 1950 году охровый цех по праву считался одним из передовых в горпромкомбинате.

За 20 дней коллективом был выполнен месячный план на 124 процента.

Швейная фабрика «Обллегпрома»

Замечательных результатов добилась бригада костюмного цеха, руководимая тов. Коробкой. Досрочно коллектив выполнил задание месяца и обязался сшить сверх плана еще 240 женских костюмов.

Оранжерея



Фабрика цветов – так называют свою оранжерею трудящиеся завода им. Сталина. Здесь выращивается более тридцати видов различных цветов-гортензии, аспарагусы, левкой, драцены, розы, астры, гвоздики. Под стеклянной крышей оранжереи зеленеют пальмы, фикусы, растут лимонные деревья.

Транспорт

Улучшено обслуживание населения трамваем. В 1951 году краматорские трамвайщики перевезли *5 миллионов пассажиров*.

В 1952 году краматорские трамвайщики на 29 раньше срока завершили годовой план перевозки пассажиров. В этом году трамваем перевезено *пассажиров на 8 процентов больше*, чем в 1951 году.

В 1952 году трамвайный парк Краматорска пополнился *новыми комфортабельными вагонами*, изготовленными Рижским вагоностроительным заводом.

В 1952 году идет сооружение *второй трамвайной колеи*, на строительство которой ассигновано 700 тысяч рублей.

В 1953 году введена в эксплуатацию *вторая трамвайная линия*. На улицах города появились в октябре красивые комфортабельные автобусы, легковые и грузовые такси.

Торговля

Торговая сеть в 1950 году возросла на 189 точек. Годовой товарооборот за этот же год вырос на 48, 5 миллионов рублей.

В 1952 году в городе насчитывается до *500 магазинов, столовых, ларьков с общим товарооборотом 370 миллионов рублей в год*.

В 1952 году трудящиеся Соцгорода получили хороший подарок. Во вновь построенном пятиэтажном жилом доме по проспекту Сталина открылся *новый магазин «Главунивермага»*. В магазине имеется семь отделов: текстильный, обувной, готового платья, галантерейный, трикотажный, посудохозяйственный и культтоваров.

С каждым годом улучшается материальное благосостояние трудящихся, растет покупательная способность населения.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие приобретают красивую мебель, музыкальные инструменты, радиоприемники.

Только *магазин №1 «Культорга»* за 10 месяцев 1952 года продал краматорцам 156 баянов и аккордеонов, около 500 велосипедов, 25 мотоциклов, 143 фотоаппаратов, более 200 радиоприемников, 25 пианино и много других культтоваров.

В конце сентября 1952 года по Школьной улице открылся *специализированный хлебобулочный магазин*. Новый продовольственный магазин открыт также в поселке Софиевка. Оба магазина хорошо оборудованы, имеют в большом ассортименте хлебобулочные изделия и другие продукты.

Улучшила свою работу торговая сеть города. За 9 месяцев 1953 года товарооборот по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличился на 13 миллионов рублей. Открыто 10 магазинов.

Однако, в торговой сфере не все гладко.

В газете «Краматорская правда» за 1950 год в 18 номере была напечатана статья с критикой магазинов обслуживающих жителей поселка Ясногорка. Два из них работают от «Смешторга» и два – от ОРСа завода имени Сталина. Магазины пустуют, особенно магазин № 21 «Смешторга». Не всегда здесь бывает хлеб, редко завозят крупы, колбасные и кондитерские изделия, папиросы по низким ценам.

Из промтоваров магазин располагает черным сапожным кремом, пуговицами двух сортов и шнурками.

Вот еще одна статья, характеризующая порядки, которые творились в торговле: «В магазин № 25 Краматорского Смешторга на днях привезли белый хлеб. Приняв от экспедитора, заведующая тов. Черкашенко, сложила его под прилавок и начала отпускать своим знакомым. Покупатели возмутились и потребовали жалобную книгу, но заведующая магазином отвечала грубостью»

Здравоохранение и медицина

Если в 1941 году в городе было 127 врачей, то в 1950 году работает 186 врачей и более 500 работников с средним медицинским образованием.

В целях улучшения качества медицинского обслуживания населения проведено объединение больниц с амбулаторно-поликлиническими учреждениями.

В 1950 году в городе построено и восстановлено 4 больницы на 900 коек, 2 взрослых и один детский санаторий, медицинский городок в Соцгороде. Вступило в строй два инфекционных корпуса и детская больница.

В 1950 году открыто *родильное отделение* при больнице № 2. До этого родильные отделения были при больнице № 1 и при больнице № 3. Открытие родильного отделения при больнице № 2 улучшило медицинское обслуживание поселков Петровка, Артемовский, Партизанский, Новый Свет.

В 1950 году на цементном заводе имени Бугаева открыт санаторий. В нем комната отдыха, спальни, лечебный кабинет,

столовая. Ежедневно рабочие, отдыхающие без отрыва от производства, проходят здесь лечебные процедуры.

Физическая культура и спорт

В стране широкий размах приобрело физкультурное движение.

Большие достижения в развитии физкультуры и спорта имеет и Краматорск. *51 физкультурный коллектив города объединяет на 1950 год 15.120 физкультурников.* В 1950 году в городе проведено 14 спортивно-массовых мероприятий. В них участвовало 28.632 человека.

Растет число членов спортивных обществ города. На 1950 год в городе насчитывается 10 добровольных спортивных обществ, членами которых состоят более 17 тысяч трудящихся

В 1950 году согласно решению Комитета по делам физической культуры и спорта при Совете Министров УССР, в Украине проходила республиканская заочная спартакиада физкультурных коллективов промышленных предприятий. В ней приняли участие все города республики. В числе 14 городов 1-й группы внесен и Краматорск. В программе спартакиады-легкая атлетика, плавание, гонки на дорожных велосипедах, футбол, волейбол, баскетбол, городки и другие игры.

Просвещение

Поскольку уровень образования молодежи в годы войны сильно снизился, было обновлено обязательное начальное образование и сделаны шаги по введению общего обязательного среднего образования.

Если в 1947 году в 31 школе обучалось около 14 тысяч детей, то в 1950 году в 35 школах насчитывается 17 тысяч. Вместо шести - 10 средних школ, почти втрое увеличилось количество учащихся в восьмых-десятых классах. За этот сравнительно короткий период из семилеток в средние школы реорганизованы Ивановская, Ясногорская; из начальных в семилетние-Донская, Красноторская, Белянская. Почти вдвое выросло число учителей. В 1950 году их насчитывалось в Краматорске 620 человек.

В 1952 году в Краматорске насчитывается 35 школ, в том числе 12 средних и 12 семилетних.

В Краматорске функционировали такие средние школы: СШ №1 (директор Шаповал), СШ № 6 (директор Горпинин), средняя женская школа № 11 (директор Е. П. Тарасова), СШ № 10 (директор Скороход), СШ № 14 (директор Вареник), (СШ № 15 (директор Жушман), СШ №16 (директор Чистяченко), СШ № 17 (директор Губенко), СШ № 41 и др.

Семилетние школы: НСШ № 2 (директор Гончар) НСШ № 8, НСШ № 9, НСШ № 18 (директор Устинов), НСШ № 19 (директор Зощенко) и др.

Неполная средняя школа № 2 – старейшая в Краматорске школа.

Семилетняя школа № 2 им. Фрунзе была открыта 1 сентября 1918 года. До этого в захолустном поселке Краматорка было всего пять школ: заводская и Ульяновская, транспортная (ныне 128), частная прогимназия (бывшая до Великой Отечественной войны 13 средняя школа) и церковно-приходская (ныне начальная школа №3 возле Ивановского переезда).

История небольшой, но имеющей славные традиции школы на Петровке, - это частица истории развития народного образования в г. Краматорске. Начав функционировать, как начальная школа с 4 классами, в которых обучалось всего 130 детей, она уже в предвоенный период выросла в большую семилетнюю школу с охватом 1320 детей.

За многие годы в школе сложился зрелый, трудолюбивый коллектив педагогов, для которых дорога честь школы.

Заслуженная учительница УССР Анна Тимофеевна Подольская, учителя гг. Зубко, Кравцова, Кармазина и другие связали со школой всю свою трудовую жизнь. Многие учителя школы за честный труд удостоены правительственных наград.

Из педагогического коллективы вышли гг.. Степаненко ,работающий директором СШ № 22, Андрейко- директором средней школы-интерната, Руденко- завуч СШ № 19 и др.

Заслуженные учителя республики Е.С. Богданова, В.П. Шашевская, М.К. Кожушко в свое время были учениками этой школы.

Список лучших школ заслуженно занимали в те годы СШ № 11, СШ № 14, СШ № 16, СШ № 17

Хороших показателей в работе достигли также семилетние школы №2 , № 18 .



За многолетнюю творческую работу по воспитанию подрастающего поколения педагогу *Анне Тимофеевне Подольской* в 1949 году было присвоено звание заслуженной учительницы республики.

За безупречную работу *Екатерине Тимофеевне Рогановой* в 1951 году Указом Президиума Верховного Совета УССР присвоено звание заслуженной учительницы республики.

В 50-е годы заведующим городского отдела народного образования был *Г. Буда-Красновский*.

В Краматорске в те годы работали *четыре ремесленных училища* и *четыре школы ФЗО*, в которых обучались около 2 тысяч юношей и девушек.

Только в 1950 году ремесленные училища и школы ФЗО передали предприятиям города 1527 молодых рабочих.

В Краматорске были такие школы **ФЗО**:

ФЗО № 21 , ФЗО № 94, ФЗО № 104, ФЗО № 129

Школа ФЗО № 21 создана на базе строительного управления «Главстройтяжмаша» в декабре 1946 года.

В Краматорске функционировали такие *ремесленные училища* : ремесленное училище № 1, ремесленное училище № 20, ремесленное училище № 32, ремесленное училище № 33

Ремесленное училище №1-старейшее учебное заведение Краматорска, готовящее высококвалифицированные кадры для завода им. Сталина. Оно было создано в 1940 году в числе первых

учебных заведений системы трудовых кадров. В тяжелых условиях военного времени училище было эвакуировано. После изгнания фашистских захватчиков 20 тысяч юношей и девушек из системы трудовых резервов были направлены в Донбасс для оказания помощи в его восстановлении. Вернулось в Донбасс и училище №1. За годы своего существования училище подготовило для завода тысячи токарей, фрезеровщиков, слесарей-сборщиков, кузнецов, литейщиков, модельщиков и т. Д. Директор училища-Срывков Георгий Дмитриевич.

Учащиеся ремесленного училища № 20 принимают активное участие в выпуске станков. Так, силами учеников в 1953 году было изготовлено 8 вертикально-сверлильных станков.

В 1950 году при Краматорском цементном заводе открылся *учебно-консультационный пункт Всесоюзного заочного индустриального техникума*. При УКП два раза в неделю проводились очные групповые занятия и ежедневные индивидуальные консультации.

В 1952 открылся филиал *Донецкого индустриального института*.

А вот здание *машиностроительного техникума* считалось одним из красивейших в Краматорске. Строители подняли его из руин, оставленных войной.

В Краматорском машиностроительном техникуме на этот период обучается свыше тысячи юношей и девушек. Здесь всегда большой конкурс. Например, в 1950 году на 180 мест дневного отделения поступило 472 заявления. А на вечернее отделение подано 144 заявления на 120 вакантных мест.

В Краматорске насчитывается *3 средних школы для рабочей молодежи*.

1 сентября 1952 года число учебных заведений Краматорска увеличилось еще на одно-открыта *четвертая вечерняя школа рабочей молодежи*.

Реализуются мероприятия по укреплению и расширению *сети дошкольных учреждений*. Главные затраты на содержание детей брали на себя государственные органы и предприятия.

В 1950 году намного возросла и сеть детских садиков и яслей. В 13 детских садах города воспитывается около 1200 детей.

В Краматорске имеется *шесть детских домов*. В светлых и просторных комнатах детских домов живут и воспитываются дети, потерявшие своих родителей в годы Великой Отечественной войны. Воспитанники детских домов получают четырехразовое питание, обувь, одежду. Достигшие школьного возраста, учатся в школах. В детских домах нашего города воспитывается свыше 400 детей. Кроме того, для детей дошкольного возраста организован Дом ребенка.

Семь тысяч школьников проводят свои каникулы в благоустроенных *пионерских лагерях*, расположенных в самых живописных уголках нашей области.

В 1950 году в гостях у детей машиностроителей завода им. Орджоникидзе, отдыхающих в пионерском лагере «Пчелкино» побывал выдающийся советский артист Николай Константинович Симонов. Гость рассказал о своей работе в театре и кино, о съемках в кинокартинах «Петр I» и «Сталинградская битва»



Культурно- просветительная работа

С каждым годом растет сеть культурных учреждений. В 1950 году в городе работают Дворец культуры им. Ленина, имени Пушкина, семь клубов, три кинотеатра. В городе имеется 52 библиотеки с общим книжным фондом 217.890 томов художественной литературы, 11 читальных зала.

В мае 1952 года закончено строительство клуба строителей, ведется строительство клуба цементников.

Свободное от работы время многие краматорцы посвящают художественной самодеятельности. В 49 кружках участвуют 1895 человек. На всеукраинской олимпиаде художественной самодеятельности хору Дворца культуры им. Ленина присуждено первое место по республике. Самодеятельный

коллектив ДК им. Пушкина поставил оперу «Запорожец за Дунаем», безуспешно показав ее в областном театре.

В 1952 году в Краматорське состоялся смотр художественной самодеятельности. В смотре приняли участие 59 коллективов от 12 предприятий и учреждений города.

Многим краматорчанам нравились выступления хоровых коллективов заводов имени Орджоникидзе, имени Сталина, имени Куйбышева, машиностроительного техникума, медобъединения, холодильника.

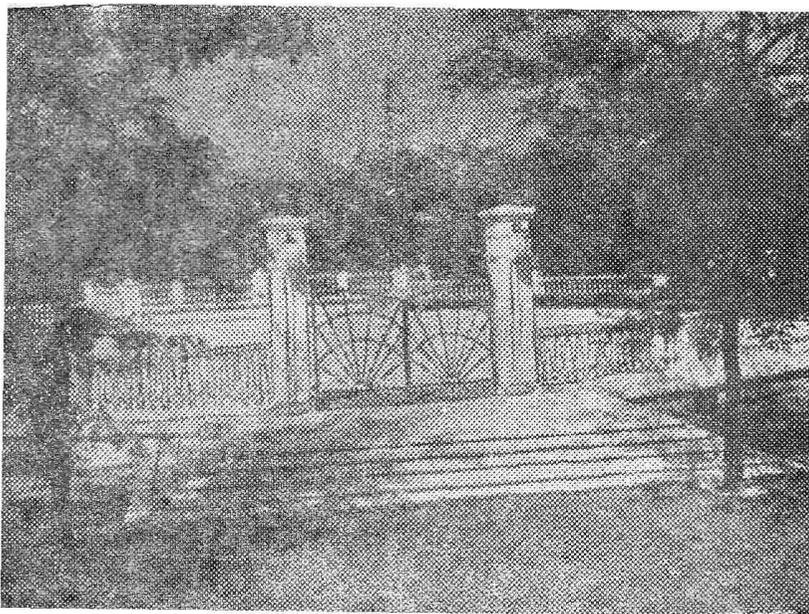
Участникам драматического коллектива ДК им. Ленина осуществлена постановка пьесы лауреата Сталинской премии Дьяконова „Свадьба с приданым”

В марте 1952 года театральный кружок ДК имени Ленина показал свою новую работу, поставив одно из лучших произведений советской драматургии-пьесу Бориса Лавренева „Разлом”

Однако , и здесь есть недочеты. В газете „Краматорская правда” за 1950 год в номере 123 появляется такое критическое замечание: „В клубе поселка Малотарановка не проводится никакой культурно-массовой работы, не организована работа кружков художественной самодеятельности. В большинстве случаев клуб закрыт”

Досуг краматорчан

В парках культуры им. Ленина и им. Пушкина ежедневно проводят досуг тысячи трудящихся и их семьи.



Вот как описывается в газете «Краматорская правда» один из *выходных дней* горожан:

«Весело провели выходной день, 21 мая 1950 года, трудящиеся Краматорска. Особенно интересно прошло массовое гуляние в парке имени Ленина. К двум часам дня зеленые аллеи парка заполнили тысячи трудящихся. На летней эстраде один за другим выступают коллективы художественной самодеятельности Дворца культуры имени Ленина, медицинских работников, духовой оркестр и хор завода имени Куйбышева.

На танцевальной площадке до вечера веселилась молодежь. Сотни малышей получили удовольствие на аттракционе «Летающие самолеты». Любители водного спорта провели свое время на Торце-на новых, только, что спущенных на воду лодках.

Как всегда большое число «болельщиков» привлек футбольный матч между командами спортивного общества «Авангард» (завод имени Сталина) и «Металлург» (завод имени Куйбышева)

Вечером тысячи трудящихся заполнили **кинотеатры** и клубы города».

В *кинотеатрах* города с 1950-по 1952 год демонстрировались такие фильмы: «Смелые люди», «Александр Попов», «В степях Украины», «Композитор Глинка», «Юные партизаны», «Живой труп» (по пьесе Л.Толстого), «Незабываемый 1919 год», «Сельский врач» (в главной роли народная артистка СССР, лауреат Сталинской премии Тамара Макарова), «Падение Берлина», «Заговор обреченных»и др..

Коллективы работников кинотеатра «Комсомолец» и «Родина» прилагали все силы, чтобы обслужить трудящихся. Перед каждым сеансом давались эстрадные концерты, часто выступали коллективы художественной самодеятельности предприятий и клубов города.

Искусство

Краматорские художники и скульпторы с увлечением работают над темами заводской жизни и стахановского движения. В 1950 году художник *Виктор Бобров* написал портрет знатного мастера завода имени Сталина Пантелея Корнева и картину «Лучший сталевар завода имени Куйбышева Яков Бондаренко за работой»

Серию портретов знатных людей города написали художники *Семен Мисюра, Андрей Алексеев, Михаил Рудь, Николай Шляхтин.*

Живописец *Антон Нетяженцев* пишет картину «Железный нарком Сергей Орджоникидзе на пуске Ново-Краматорского завода имени Сталина».

В 1952 году закончен памятник писателю Н. Островскому. Памятник создавали художник т. *Пархоменко* и молодой скульптор *Анацкий.*

В октябре 1952 года в ДК им. Пушкина открылась выставка работ самодеятельных художников завода имени Сталина.

Особым мастерством выделяются работы тов. *Юрченко.* Особенно яркое впечатление оставляет его рисунок карандашом «Старик». Как творческую удачу следует отметить этюд тов. *Семенова* «Кобзарь». В ряде пейзажей работника отдела

главного технолога тов. *Жилева* чувствуется своеобразный художественный язык, собственные мысли и ощущения автора.

Рабочий механического цеха № 4 тов. *Куликов* представил на выставку картину «За пакт мира». Со вкусом подобраны мягкие лирические тона в этюде рабочего обрубного цеха тов. *Карпенко* «Зимний вечер». Внимание посетителей привлекла картина исполненная масляными красками картина работника ремонтно-строительного цеха тов. *Мисюры* «В землянке». Особенный фурор произвела тов. *Семенова* «Стройкам коммунизма» Она отражает торжество новокраматорцев, отправляющих на одну из великих сталинских новостроек очередной шагающий экскаватор. Тут же рядом картина работника ремонтно-строительного цеха тов. *Наседкина*, отображающая исторический момент закладки завода-гиганта.

Литературная жизнь города

На страницах «Краматорской правды» печатаются такие поэты:

Анатолий Криворотько («Комунисти ідуть», «Сталинська конституція», «Імені Сталіна», «Російському народу»),

Олейник Яков („У вокзала”, „Сопловщик”, „В Каховку”),
Малюкин Михаил („Армии мира солдат”, „Мы рубим руки длинные войне”, „Гвардейцы”), выходят статьи *Трейдуба* („Экскаватор „шагающий первый”) и др..

Пресса. Печати.

В 1950 году после более чем 9-летнего перерыва возобновился выпуск заводской(завода им. Куйбышева) многотиражной газеты «Стахановец металлургии»

Почти на каждом предприятии выходят стенные газеты.

Стенная газета в СССР - газета трудового коллектива, отпечатанная на пишущей машине или написанная от руки, вывешиваемая на стене или специальном стенде. Материалы стенной газеты отражают основную деятельность данного коллектива: борьбу за выполнение производственных заданий и социалистических обязательств, за укрепление трудовой дисциплины.

На НКМЗ в чугунолитейном цехе выпускается стенная газета «Литейщик», созданная редакцией газеты «Краматорская правда»

В прессовом цехе завода имени Сталина выходит три стенные газеты «Прессовщик», «Молодой прессовщик» и «Колочка»

В четвертом механическом цехе завода имени Орджоникидзе раз в неделю выходит стенная газета «Стахановец».

Много внимания в СССР уделялось выпуску литературы о передовом опыте. Об опыте работы краматорских предприятий были изданы такие книги:

В 1950 году профиздат выпустил в свет сборник «*На высоких скоростях*». Авторы книги-передовые рабочие-новаторы, положившие начало движению скоростников. Среди них лауреаты Сталинской премии токари Г. Борткевич, А. Марков и П. Быков, широко известные Стахановы-скоростники зуборезчик А. Гусев, фрезеровщик Д. Макеев, строгальщики Г. Титов и Ю. Никифором, шлифовщик А. Макаров и револьверщик В. Стулов.

В 1952 году Всесоюзный институт «Оргтяжмаш» выпустил брошюру «*Распространение передовых приемов стахановского труда*». В ней обобщен опыт лучших станочников завода имени Орджоникидзе.

Так, брошюра рассказывает о передовых методах зуборезчика тов. Чемериц, применившего для нарезки червячных колес летучий резец и повысившего тем самым производительность труда в два раза. Описаны в ней также и методы карусельщиков тт. Герасимова и Зайцева и др.

В 1952 вышла книга лауреатов Сталинской премии тт. Шульмана и Кузнецова, инженеров тт. Хаэт и Яковлева «*Скоростная обработка металлов резанием*»

В книге обобщен опыт работы лучших скоростников завода имени Сталина. Дается описание новых инструментов для скоростной обработки. Тираж книги 7 тысяч экземпляров.

В 1952 году в издательстве «Машгиз» вышла книга инженера-технолога завода им. Орджоникидзе Бурова «*Отливка стального литья под газовым давлением*»

Город не остался без внимания и у киносъемщиков.

В июле 1952 года на заводе им. Сталина специально прибывшая группа Украинской студии документальных фильмов приступила к съемке нового короткометражного документального фильма «Завод заводов».

Автором сценария фильма является писатель Кологойда. Режиссер – заслуженный деятель искусств -Белинский, оператор-Семененко.

В 1952 году на экране Дворца культуры им. Ленина демонстрировался короткометражный фильм «Новокраматорцы». Новый документальный фильм повествует о создателях уникальных гидротурбин и шагающих экскаваторов. В картине показано также, как проводят свой досуг, как развлекаются машиностроители завода-гиганта.

Рост благосостояния краматорчан

В 1947 году в Краматорске работало четыре тысячи радиоточек, установленных на квартирах трудящихся. В 1950 году число их возросло почти в два раза: два мощных радиоузла обслуживают свыше 7 тысяч абонентов. Тысячи трудящихся города имеют свои радиоприемники.

За девять месяцев 1950 года трудящимися Краматорска приобретено около 3 тысяч радиоприемников, 984 мотоцикла, 4051 велосипед. Магазины города реализовано за 9 месяцев хлопчатобумажных, шерстяных, шелковых и других тканей, а также обуви на сумму 55 миллионов рублей.

Стахановское движение

Массовый «производственный героизм» советских людей, который выразился в многочисленных трудовых подвигах, способствовал успешному выполнению плановых заданий.

Из года в год ширилось и росло на наших предприятиях социалистическое соревнование и стахановское движение

На предприятиях Краматорска также выросло много стахановцев, новаторов производства. Старший мастер механического цеха №7 завода им. Сталина *Пантелей Корнев* стал инициатором коллективной стахановкой работы, комсомольцы

Юрий Грандов и Григорий Коломиец-инициаторами движения за выработку в месяц 1000 станко-нормо-часов на каждом станке, токари *Яков Шарaban, Степан Кулик, Павел Стрижак* - инициаторами скоростной обработки металлов резанием.

Ценный метод обобщения и распространения стахановских методов труда разработал инженер подмосковной тонкосуконной фабрики «Пролетарская победа» *Федор Ковалев*.

Изучая работу стахановцев, тов. Ковалев отметил, что стахановцы на однородные производственные приемы затрачивают неодинаковое рабочее время. Отсюда он сделал вывод, что опыт передовиков производства надо изучать и обобщать по операциям. По операциям же и организовывать массовое обучение рабочих. Изучение передовых методов труда по операциям позволяет отобрать наиболее удачные, совершенные приемы, при выполнении которых рационально затрачивается время и усилия.

На основе хронометражных данных нормировщик цеха составляет описание однородных приемов у нескольких стахановцев. На цеховом техническом совещании с участием стахановцев эти описания изучаются и отбирается такой прием, на который затрачено меньше времени и усилий и исполнение которого отвечает условиям технологии и техники безопасности. При этом учитывается экономное расходование сырья, материалов и повышение качества продукции. Принятые на цеховом техническом совещании стахановские приемы утверждаются методическим бюро по технической пропаганде с участием главного инженера завода. Затем эти приемы изучаются под руководством инструкторов, стахановцев в бригадах, на участках до тех пор пока рабочие не освоят их. На предприятиях нашего города-заводах им. Сталина, им. Орджоникидзе, станкостроительном метод инженера Ковалева начал применяться. Создаются технические советы, организовывается детальное изучение и внедрение передовых методов труда. На заводе им. Сталина созданы личные карточки многих стахановцев

с описанием приемов их работы. Работают стахановские школы, бригады инструкторов-общественников.

По-стахановски трудится коллектив инструментального цеха завода им. Сталина.

Строгальщик тов. *Белобров* выполнил декадное задание на 284 процента, фрезеровщик тов. *Рябуха* - на 340, слесарь-доводчик тов. *Огородний* - на 342.

На участке монтажа четвертого механического цеха завода имени Орджоникидзе висит красочный плакат: «Бригада тов. *Пирожка* работает по методу Николая Российского»

Неустанно совершенствуя производственные процессы, любовно выращивая кадры, опытный мастер своего дела обеспечивает непрерывный рост производительности каждого рабочего. Вот цитата из газеты «Краматорская правда.» за 11 августа 1950 года: «Сейчас бригада тов. *Пирожка* собирает новую машину-размыватель для прокатного цеха. На сборку сложного агрегата весом до 50 тонн дано по норме 1800 часов. Монтажники так строят свою работу, чтобы намного сократить это время: одна группа производит зарядку роликов, другая-зарядку нажимного устройства, третья собирает подвижные салазки. Сборка быстро продвигается вперед. Образцы высокой производительности показывают тт. *Мальченко, Вертун, Савченко, Руденко*, вдвое перевыполняющие нормы.

На заводе тяжелого станкостроения большой популярностью пользуется имя знатного заточника инструментального цеха *Максима Яценко*.

Максим Яценко непрерывно совершенствует технологию заточки инструмента, добивается в своей работе все новых успехов. Только за послевоенные годы он обработал около 25 тысяч протяжек, долбяков, фрез и другого инструмента.

Знатный каменщик треста «Донмашстрой» *Иван Титов* завершил недавно восьмую годовую норму. С начала послевоенной пятилетки он уложил около 2 миллионов кирпича. Руководимая им бригада ежедневно выполняет задания на 150-200 процентов.

В городе нет ни одной крупной послевоенной стройки, где бы не работали бригады старого каменщика или его учеников. За долговременную безупречную работу министр строительства предприятий тяжелой индустрии наградил т. Титова значком «Почетный строитель». Такой же награды удостоились десятки других строителей Краматорска. Среди них плотник тов. *Курносиков*, бетонщик тов. *Клесов*, мастер тов. *Селиванов* и другие.

В 1951 году старокраматорцы проявили новую инициативу - начали внедрение сквозной стахановской технологии.

В конце декабря было создано пять сквозных бригад, в которые вошли конструкторы, технологи, мастера и стахановцы различных специальностей. Они поставили перед собой задачу совершенствовать конструкцию и технологические процессы изготовления машин, начиная от проектирования и кончая их сборкой.

Бригада, возглавляемая старшим технологом тов. *Мищенко*, проанализировала технологичность каждой детали шлаковоза, изучила стахановские достижения литейщиков, кузнецов, станочников и сборщиков и на основе опыта новаторов внесла много изменений в конструкцию различных деталей, усовершенствовала технологию их изготовления.

Коллектив завода имени Куйбышева широко развернул соревнование за досрочное выполнение годового плана. Бригадир сталеваров комсомольско-молодежной печи №3 *Анатолий Катрич* за 11 дней февраля 1952 года уже выдал сверх плана 102 тонны высококачественной стали.

На заводе Куйбышева работает сталевар *А.С. Колесников*. В январе 1952 года он дал 168 тонн стали сверх плана. За что Колесникову было присвоено звание лучшего сталевара области.

В редукторном цехе завода имени Сталина с уважением называют имя сверловщицы *Зины Раханской* - лучшей стахановки, широко применяющей передовые приемы и методы труда. За смену передовая станочница выполнила задание на 300 процентов.

В ноябре 1952 года конструкторы НКМЗ им. Сталина выступили инициаторами соревнования машиностроителей Украины за снижения веса машин при улучшении их качества. Почин новокраматорцев нашел горячую поддержку на многих машиностроительных предприятиях города.

Коллектив завода тяжелого станкостроения в числе первых поддержал предложение конструкторов завода им. Сталина.

Так, например, на 5,7 тонны снижен вес станины модели 1660. Большая экономия металла достигнута за счет облегчения веса станков моделей 1683, 1682С и других.

Восхваление личности Сталина

В стране в огромных масштабах восхвалялась личность Сталина. Советская пропаганда создала вокруг Сталина полубожественный ореол.



Газеты и журналы захлебывались от хвалебных эпитетов: «Сердечное спасибо товарищу Сталину», «Товарищ Сталин ведет нас к победе коммунизма», «Великое сооружение сталинской эпохи» (о Волго-Донском судоходном канале), «С именем родного Сталина», «В ответ на сталинскую заботу» и др..

Сталину посвящали стихи, песни и живописные полотна.

В газете «Краматорская правда» за 1952 год читаем такие заметки:

«Особенно хорошо звучал хор завода имени Орджоникидзе (руководитель тов. Руденко), исполнивший „Песню о Сталине” (музыка Коростоянова); порадовал своим исполнением „Песни о Сталине” (муз. Дунаевского) хор завода им. Сталина.

В 1950 году над картиной «Шахтеры в Кремле на приеме у товарища Сталина» работает художник Иван Пархоменко.

В 1952 году вышла книга Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР».

Тут же в газете «Краматорская правда» вышли статьи, восхваляющие эту книгу и подчеркивающие ее значимость для советского общества: «...на заводе имени Сталина во всех цехах и отделах трудящиеся изучают гениальный труд И.В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР»:

«Коллектив преподавателей машиностроительного техникума приступил к глубокому изучению гениального труда И.В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР».

В школах пишут сочинения о Сталине: «Идет экзамен в средней школе № 12. В торжественной тишине завуч тов. Брегер зачитывает темы сочинений. Одна из них «Образы В.И. Ленина и И.В. Сталина в русской советской литературе!»

5 марта 1953 года И. Сталина не стало. Миллионы советских людей оплакивали эту смерть, другие миллионы связывали с этим событием надежды на лучшую жизнь.

Со смертью Сталина заканчивалась сложная, героическая, но и кровавая страница истории советского общества.

Литература

В цехах хлебозавода //Краматорская правда. - 1952. - № 142. - С.4.

Вальцев А. Волго-Донской канал построен. Краматорск-Волго-Дону //Краматорская правда. - 1952. - №84 (13 июля). - С.2.

Внедрить на строительство поток //Краматорская правда. - 1950. - №.75. - С.1.

Волкова Р. Стахановским трудом //Краматорская правда. - 1950. - 11 августа. - С.1.

Город, поднятый из руин //Краматорская правда. - 1950. - № 108. - С.2.

Горяйнов Н. Экзамены в школах //Краматорская правда. - 1952. - № 61. - С.1.

Гржибовский С. Первый послевоенный блюминг //Краматорская правда. - 1954. - № 112. - С.2.

Два миллиона 786 тысяч пассажиров // Краматорская правда. - 1952. - № 78 (29 июня). - С.2.

День индустриального Краматорска //Краматорская правда. - 1952. - № 24 (24 февраля). - С.1.

Дети Краматорска //Краматорская правда. - 1950. - 2 июня. - С.1.

Дешко В. Город, поднятый из руин //Краматорская правда. - 1950. - № 108. - С.2.

Документальный фильм о новокраматорцах //Краматорская правда. - 1952. - № 87. - С.2.

Зеленое кольцо вокруг Соцгорода //Краматорская правда. - 1950. - 16 июля. - С.2.

Знаменательная победа новокраматорцев //Краматорская правда. - 1950. - № 119. - С.1.

Кисилев В. Машиностроители модернизируют оборудование //Краматорская правда. - 1955. - 21 октября. - С.3.

Кисилев Н. Хорошие результаты //Краматорская правда. - 1953. - 22 ноября. - С.3.

Книги новаторов //Краматорская правда. - 1952. - № 7. - С.2.

Конструкция станка усовершенствована //Краматорская правда. - 1955. - 14 октября. - С.1.

На сессии городского совета //Краматорская правда. - 1950. - 24 ноября. - С.2.

Навести порядок в сквере «Звезда» //Краматорская правда. - 1950. - №115. - С.2.

Народное образование //Краматорская правда. – 1950. - 15 ноября. - С.2.

Народный артист СССР Николай Симонов в гостях у детей машиностроителей //Краматорская правда. – 1950. - 7 июля. - С.2.

Новоселье//Краматорская правда. - 1952. - № 142. - С.4.

Новые машины //Краматорская правда. – 1952. - № 140 (23 ноября) . - С.3.

Новый вокзал //Краматорская правда. - 1952. - № 137 (16 ноября) . - С.4.

Новый магазин //Краматорская правда. – 1952. - №142. (28 ноября) . - С.4.

Новые магазины //Краматорская правда. - 1952. - №118 (1 октября) . - С.4.

Обобщать и распространять стахановский опыт //Краматорская правда . - 1950. - 13 сентября. - С.1.

Олейник А.Послевоенные годы: выживали как могли //Краматорская правда. - 2010. - №1. - С.6.

Победа машиностроителей Ново-Краматорского завода имени Сталина //Краматорская правда. – 1950. - 8 сентября. - С.1.

Победа станкостроителей //Краматорская правда. – 1952. - №130. - С.3.

Поляков Д. Обязательство станкостроителей //Краматорская правда. - 1952. - №143 (30 ноября) . - С.1.

Почетные строители //Краматорская правда. – 1950. - 23 июня. - С.1.

Рагулин А. Заманчивые дали раскрываются перед краматорцам //Краматорская правда. – 1950. - 15 ноября. - С.2.

Рагулин А. По нашему городу //Краматорская правда. – 1952. - №143 (30 ноября) . - С.4.

Севастанкевич М. Металл для Варшавского Дворца культуры и науки //Краматорская правда. - 1952. - № 76 (25 июня). - С.1.

Тележинский П. На подъеме //Краматорская правда. – 1950 . - № 101. - С.1.

Три пятилетки заточника Максима Яценко //Краматорская правда. – 1950 . - 14 июля. - С.1.

У молодых строителей треста //Краматорская правда. - 1950. - №75. - С.1.

У художников Краматорска //Краматорская правда. – 1950 . - 26 мая. - С.2.

У художника //Краматорская правда. - 1952. - №149 (14 декабря). - С.4.

У художников Краматорска //Краматорская правда. - 1953. - №150 (18 декабря). - С.4.

Улучшить медицинское обслуживание населения //Краматорская правда. - 1950. - 4 июня. - С.2

Уникальная отливка //Краматорская правда. - 1952. - №148 (12 декабря). - С.1.

Успех сталевара Катрича //Краматорская правда. - 1952. - №19. (13 февраля). - С.1.

Фабрика цветов //Краматорская правда. - 1952. - №129. - С.4.

Фильм о новокраматорцах// Краматорская правда. - 1952. - №111. - С.2.

Хорошее начало //Краматорская правда. - 1952. - № 125. - С.4.

Ценная книга стахановцев-скоростников //Краматорская правда. - 1950. - № 98. - С.2.

Цифры и факты //Краматорская правда. - 1950. - 15 ноября. - С.2.

Экзамены в техникуме //Краматорская правда. - 1950. - № 95. - С.2.

Яков Лысенко - лучший горновой области //Краматорская правда. - 1953. - №149 (16 декабря). - С.1.

1953 - 1959 год

1953 год открыл путь реформам, которые были невозможны при жизни Сталина.

Время Хрущева – один из наиболее значительных и не простых периодов нашей истории. Значительных – потому что Никита Сергеевич Хрущев был личностью уникальной, прежде всего, по размаху активности во всех областях – от сельского хозяйства до строительства, от культуры до внешней политики и оборонного комплекса.

В хрущевском десятилетии часто выделяют два периода, различных по экономическим результатам. Первый (1953–1958) – наиболее позитивный; второй (с 1959 до смещения Хрущева в 1964 г) – когда преобладали отрицательные результаты.

Город

С каждым годом благоустраивается, растет и ширится индустриальный Краматорск. Один за другим вводятся в эксплуатацию прекрасные жилые дома, асфальтируются улицы.

Одним из самых оживленных уголков нашего города на тот период является *улица Луначарского*. По обе стороны улицы высятся красивые четырехэтажные здания, где живут рабочие и служащие заводов имени Куйбышева, имени Сталина и имени Орджоникидзе.

На улице Луначарского расположены несколько организаций города, кинотеатр «Комсомолец», женская средняя школа №11 им. Ленина, до десятка крупных магазинов, в том числе промтоварный, книжный, культтоваров, 2 обувных, «Детский мир», гастроном и другие.



Улица Луначарского по праву считалась одной из красивейших улиц нашего города.

За 11 месяцев 1953 года строители нашего города ввели в эксплуатацию около 18,5 тысячи квадратных метров жилой площади.

За годы пятой пятилетки (1951-1955) в нашем городе построено жилища общей площадью 138360 квадратных метров, социально-культурных зданий свыше 21 тысячи квадратных метров. Возникли улица имени Богдана Хмельницкого, 19 Партсъезда и другие.

Продолжается строительство будущей магистрали города проспекта имени Сталина. Бесперывным потоком идут сюда автомашины с кирпичом, цементом, лесом. Даже не верится, что здесь был огромный пустырь. Много больших и красивых зданий возведено для машиностроителей, металлургов, станкостроителей города. Рядом с уже выстроенными домами поднялись новые.

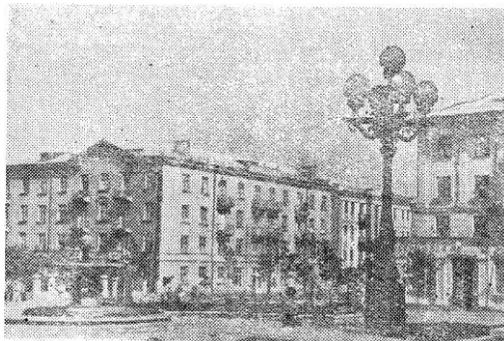
Строительство дома № 3 по проспекту им. Сталина вела лучшая комплексная бригада треста «Донмашстрой», руководимая Николаем Догадкиным.

В 1954 году на проспекте им. Сталина в Соцгороде был сооружен многоэтажный жилой дом № 2. Это первый в нашем городе дом, на строительстве которого применены *безбалочные* сборные железобетонные панели и перекрытия.

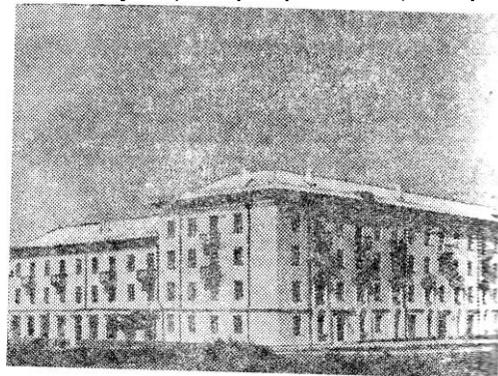
Усилия строителей были направлены на досрочную сдачу в эксплуатацию жилых домов. Строители управления «Жилстрой» предложили новый метод сушки штукатурки зимой. В зимних условиях оштукатурено таким образом семь многоэтажных домов по улице Лазо и Волговской.

Все новыми домами украшается Соцгород. За послевоенные годы здесь возникли новые улицы: *Транспортная, Проектная, Лазо, Карпинского, целый городок строителей на 94 квартале.*

Красивой считалась улица им. Хрущева (с 1957 года улица им. Шкадинова).



Возводились дома по улице *Аэродромной (Катеринина)*





Стоит обратить внимание на дом № 13 по этой улице. В Соцгороде - на то время это было самое экономичное здание. Его построили в 1954 году индустриальными методами по проекту повторного использования с широким применением железобетонных конструкций. Коллективу строительного управления «Главстройтяжмаш», соорудившему этот дом, вручена премия в размере 12 тысяч рублей.

По улице Аэродромной, дом 7 открыло свой филиал городское бюро Загса.

Обращал на себя внимание детский клуб НКМЗ, который находился в Соцгороде по улице Ленина. У здания стояли скульптуры пионеров.

Застраиваются и благоустраиваются улицы *Большая Садовая, Школьная, Железнодорожная*

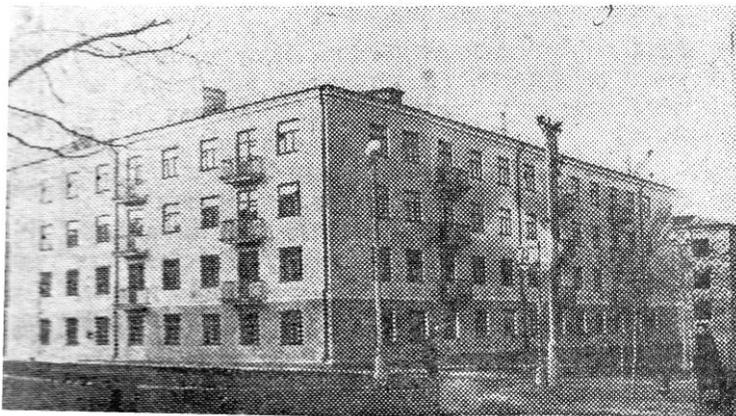
В 1956 году на расширение действующих в строительстве новых промышленных объектов, на жилищное, социально-культурное и бытовое строительство в городе ассигновано 180,9 миллиона рублей. Только на сооружение жилых зданий отпущено 32, 5 миллиона рублей.

Город уже выходил за пределы кварталов, строительство которых было начато еще в довоенные годы.

Первоначально было мнение развивать строительство вдоль проектируемых улиц, чтобы быстрее увеличить их протяженность и, следовательно, размеры города. Но это привело бы к значительному увеличению протяженности коммуникаций и удорожание строительства, а самое главное - жители новых

кварталов лишались комплексного благоустройства. Поэтому было решено застраивать город компактными кварталами. Рост города при этом хотя и был менее заметен, но зато стоимость строительства снижена и созданы более благоприятные условия для жильцов.

Основной район застройки – Соцгород, его восточная и южная стороны. В Соцгороде дома сооружаются целыми кварталами. Здесь сосредоточено свыше 90 процентов жилищного строительства в городе. Уже в 1957 году заканчивается застройка кварталов №№ 83 и 80б, застроены кварталы №№ 104 и 136. Широко развернуто строительство кварталов № 105, 131 и 137.



Еще кипит работа на 105 квартале, а на плане Соцгорода между строительством Дворца культуры и улицей Аэродромной в 1957 году появилась надпись «Квартал 132 Б». На этой площади экскаватор уже роет котлован под фундамент дома № 1.

В этом же году заканчивается архитектурное оформление въездов в Соцгород на улицы Маяковского, Ленина и проспект Сталина.

Растет и хорошеет Социалистический город. Повсюду возвышаются башенные краны. Сооружаются десятки новых жилых домов, детские учреждения, дворец культуры, хирургический корпус. Широко развернулось строительство

жилья по методу горьковчан, с участием будущих жильцов новых домов.

Машиностроители НКМЗ одними из первых в области подхватили инициативу горьковчан-начали строить в свободное время 9 двухэтажных домов.

Еще недавно на 94 квартале в Соцгороде против ночного профилактория треста «Донмашстрой» был пустырь. Сразу же после того, как в газетах было сообщено об инициативе горьковчан, сюда пришли первые строители. Через четыре месяца на месте пустыря появилось двухэтажное здание. На его фасаде эмблема «Спецстрой, 1957 год». 9 августа дом был сдан в эксплуатацию.

Хочется рассказать еще об одном почине будущих жильцов новых домов.

В 8 августа 1958 года по улице Карпинского появился первый в Краматорске дом молодоженов. Строили его будущие молодожены после работы. Каждый день, когда гудок возвещал об окончании первой смены, будущие жильцы дома молодоженов выходили на комсомольскую стройку. Дом был построен всего за 4 месяца. 16 молодых семей справили новоселье в новых светлых квартирах.

Быстро росли объемы и темпы строительства жилья в нашем городе. *Годовой прирост жилья в 1957 году составил 47.975 квадратных метров.*

В 1958 году планировалось сдать в эксплуатацию 70 тысяч квадратных метров.

В 1958 году начинается строительство нового квартала № 176.

Комплексная бригада Петра Кравченко заканчивает кладочные работы на четырехэтажном здании – «первенце» нового квартала № 176. Этот многоквартирный жилой дом получают в текущем году краматорские станкостроители.

По соседству, тоже, с юго-восточной стороны Соцгорода, все выше поднимаются стены домов квартала № 177. Здесь ведется сооружение экспериментального здания, которое полностью будет

собрано из железобетонных конструкций. Полы в квартирах решено изготовить из ксилолита.

Девять малометражных крупноблочных жилых домов строятся на еще одном новом квартале, 131-м.

Растут новые многоэтажные жилые дома на 102 квартале. Еще совсем недавно здесь был пустырь. А сейчас бригада каменщиков Михаила Ладогубца уже закончила кладку спаренного жилого дома на 96 квартир.

В 1957 году на этом месте был пустырь. А в 1959 году протянулась широкая асфальтированная улица. Высятся многоэтажные жилые дома. Улица называется *Социалистической*. Эта улица в ближайшие годы станет одной из центральных магистралей в Соцгороде. На ней расположены десятки жилых домов, огромный корпус заводской поликлиники, три средние школы, городская библиотека, детские ясли, несколько магазинов.

А сколько таких улиц в Краматорске! За 1956-1957 гг в черте города образовалось много совершенно новых улиц. Среди них улицы *Доменщиков, Крылова, Можайского, Куликовская, Нестерова, Мира*.

Степь продолжает отступать.

Вот еще один интересный факт.

В 50-е годы Октябрьский проспект славился в городе пышными зелеными насаждениями, чудесными цветочными клумбами и стройными рядами многоэтажных домов.

Однако, здесь, почти в самом центре старой части города ,на площади не менее двух гектаров был пустырь. Обнесенная забором большая территория напоминала заповедник сорняков и грязных луж. И вот в 1959 году после рабочего дня здесь зазвенела комсомольская песня. Метр за метром очищали площадку от сорняков, убирали мусор, засыпали выбоины. В первых числах апреля начали посадку деревьев.

Рабочие отдела капитального строительства завода им. Куйбышева строили летний кинотеатр на 640 мест и танцплощадку.

Менее чем за два месяца пустырь преобразился. Появились ровные, как струна, аллеи кленов и акаций, клумбы и газоны. Под черемухой расставили удобные скамейки

25 июня 1959 года состоялось открытие сквера металлургов. Летний кинотеатр не вместил всех пришедших.

Город застраивали по генеральному плану. А составление генерального плана реконструкции старой части города и застройки нового Социалистического города было поручено Харьковскому филиалу института Гипроград.

В сентябре 1959 года в Сталинский совнархоз был представлен генеральный план планировки и застройки города, составленный архитектором Т.И. Бондаренко и инженером-экономистом Л.А. Голубом.

Эта информация изложена в газете «Краматорская правда» за 11 февраля 1959 года: «Основное развитие города намечено в центральной части восточного района (Соцгород), где уже ведется многоэтажное строительство. Санитарные условия нового района весьма благоприятны для застройки, имеется широкая полоса зеленого массива, защищающая жилые кварталы от газа, дыма, заводской пыли. Жилые кварталы центральной части намечено построить четырех- пятиэтажными зданиями. В недостроенной части Соцгорода создаются микрорайоны площадью 25-30 га каждый. Внутри микрорайонов запроектированы скверы, детские сады, ясли, школы. К проекту планировки Соцгорода авторы представили детальный проект застройки его центральной части, кварталов № 174-175.

В основу решения центральной части Соцгорода принято указание Госстроя СССР не применять приемы застройки жилых кварталов с фронтальным расположением зданий по периметру кварталов, так как это приводит к неблагоприятным условиям солнечного освещения зданий и плохой проветриваемости кварталов. Авторы проекта применили смелый прием свободной планировки, создали отдельные микрорайоны с разнообразной группировкой зданий разной этажности, использовали рельеф местности. Свободная планировка дает возможность производить

привязку многоэтажных жилых домов без дорогостоящих цоколей, избежать большого объема земляных работ. Это снизит стоимость строительства одного квадратного метра жилой площади на 3-7 процента.

В Соцгороде предусмотрено строительство Центрального парка культуры и отдыха на живописных склонах балки общей площадью более 130 га. Здесь разместится городской стадион. Кроме того, проектом предусмотрено создание парков в поселках Беленькой, Красногорке, Ивановке, Октябрьском. В районе поселков Марьевка и Шабельковка намечено строительство санаториев, домов отдыха и пионерских лагерей. Предусматривается строительство троллейбусной линии, которая свяжет поселок Беленькая и Соцгород со станцией Краматорская. Намечено строительство мостов через реки Казенный Торец, Маячку, Беленькую, Бычок.

Река Казенный Торец в период паводков выходит из берегов и затопляет территорию заводов и жилья, расположенную в пойме. Для предупреждения наводнений проектом предусмотрено устройство ряда водохранилищ примерно на 200 млн.куб. м воды. В результате создания этих водохранилищ площадь водных пространств увеличится более чем на 32 метров квадратных. Кроме того, предусматривается расчистка русел рек у населенных пунктов. В городе будет сооружен по балкам ряд плотин, прудов. Старая часть Краматорска перепланирована и решена не отдельными массивами, а органически связанной с новым Соцгородом. Железная дорога разделяет город на две части, поэтому для лучшего сообщения старой части города с новыми районами предусматривается строительство четырех путепроводов.

Предусмотрено также дальнейшее развитие жилищного строительства. До 1965 г. должно быть построено более 120 тысяч метров квадратных жилой площади. Жилищное строительство будет осуществляться по новым, экономическим типовым проектам, рассчитанным на посемейное расселение трудящихся.

Намечено строительство двух техникумов, расширение сети средних школ. В городе будет несколько новых кинотеатров, городская библиотека, музыкальная школа, дворец пионеров. Значительно расширится сеть торговых предприятий, запроектировано строительство трех бань, новой гостиницы и т. д.

Запроектировано также строительство общегородских сантехнических сооружений с полной биологической очисткой, расширение городской сети с устройством главного коллектора, насосных станций и напорных трубопроводов. Предусматривается газификация природным газом от строящейся линии газопровода «Ставрополь-Москва».

Отдел капитального строительства совнархоза согласовал проект планировки и застройки города для дальнейшей работы над детальным проектом».

По итогам республиканского социалистического соревнования городов за лучшее проведение работ по благоустройству в третьем квартале 1959 года нашему городу присуждена третья премия

Однако есть и недостатки.

Строители еще не добились хорошего качества жилья. Вот один из многочисленных примеров. Читаем статью из газеты «Краматорская правда» за 19 апреля 1959 года: «В 1958 строители треста «Донмашстрой» соорудили для Ново-Краматорского завода несколько домов по улице Социалистической и Богдана Хмельницкого. Сейчас в этих домах некоторые квартиры пришли в такое состояние, что их необходимо ремонтировать. Особенно много нареканий вызывают полы, оконные рамы и двери. Они коробятся, рассыхаются, на их ремонт тратятся большие средства.

«Это не делает чести строителям»

Благоустройство

В 1953 году покрылся асфальтом ряд улиц, общее количество заасфальтированных площадей по сравнению с прошлым годом увеличилось в несколько раз. В 1953 году заасфальтированы улица им. Хрущева, Парижской Коммуны, проспект имени Сталина, Трамвайная. Получили твердое покрытие улицы имени Сталина, Красная Пушка, 20 лет Октября и ряд других.

Замечательный подарок жителям Ясногорка преподнесли к 40-й годовщине Великого Октября (1957) строители управлений «Спецстрой» треста «Донмашстрой» и капитального строительства НКМЗ. В канун праздника они завершили строительство асфальтированной дороги.

Еще совсем недавно на этом месте была трудно проходимая дорога. В 1957 году здесь появилось гладкое шоссе, которое пролегло от города до поселка Шабельковка. Дорога сдана на месяц раньше срока. Коллектив стройуправления «Спецстрой» с честью справился с заданием. Настоящими энтузиастами этого важного дела были местные жители. Они добровольно выходили на дорожные работы и немало сделали своими руками.



18 октября 1958 года закончено асфальтирование дороги по ул.Красной Конницы. В этот же день здесь прошли первые автомашины.

В 1959 году построена булыжная дорога, связывающая город с селом Сергеевкой. С помощью населения построена шлаконаливная дорога от поселка Шабельковка до села Дмитриевки протяженностью 8 километров.

Водопровод

В 1959 году вновь проложено 1829 погонных метров водопроводной сети и установлено 33 водоразборных колонки.

Озеленение города

Социалистический город машиностроителей-один из красивейших уголков индустриального Краматорска. На озеленение и благоустройство Соцгорода ежегодно затрачиваются огромные средства.

Вот что намечено посадить в 1954 году. В 1954 году намечено посадить 2000 деревьев и 6,5 тысяч кустарников. Только в парке имени Пушкина будет посажено свыше 1 тысячи декоративных деревьев и 5 тысяч кустарников.

Полностью будут озеленены новые кварталы жилых домов Соцгорода. В частности, зеленые насаждения появятся на улицах Маяковского, Лазо, Хрущева и других. Будут также оформлены цветочные клумбы в парке им. Пушкина, на бульварах Соцгорода, а также на территории завода.

Большая работа по озеленению нашего города проведена в 1954 году хозяйственным цехом завода им. Сталина. Коллектив работников отдела благоустройства этого цеха под руководством инженера тов. Свиридовой высадил на территории Соцгорода и завода им. Сталина свыше 4 тысяч саженцев деревьев и кустарников.

Красивые газоны разбиты в каждой школе, детском садике, больнице, пионерских лагерях. На них высажено более 1 миллиона различных цветов.

Большая работа по озеленению нашего города проделана в 1956 году. Только в одном Соцгороде весной высажено свыше 5 тысяч деревьев, свыше 15 тысяч кустарников, около 900 тысяч корней цветов, разбиты новые клумбы, газоны. Осенью трудящимися города высажено более 77 тысяч деревьев и кустарников.

В 1959 году общая площадь скверов, парков, газонов насчитывает более 120 га.

Создана санитарная защитная зона между заводами и жилыми районами, занимающая более 400 га.

Промышленность

Значительное место в общей стратегии Никиты Сергеевича Хрущева отводилось научно-техническому прогрессу в развитии тяжелой и легкой промышленности. Развитие промышленности происходило одновременно с повышением уровня ее технической оснащенности. Со второй половины 50-х годов была развернута механизация и автоматизация производственных процессов.

НКМЗ

В октябре 1953 года на заводе им. Сталина приступили к изготовлению *мощного крана грузоподъемностью в 450 тонн* для Куйбышевской гидроэлектростанции

В 1954 году коллектив конструкторов бюро экскаваторостроения завода им. Сталина разработал технический проект *нового гигантского экскаватора емкостью ковша 15 кубических метров*.

ЭВГ-15 так будет называться так будет называться новый 15-кубовый экскаватор. Он предназначен специально для вскрышных работ на угольных разрезах.

Вес ЭВГ-15 будет составлять 1,150 тонн. Длина стрелы 36 метров. На экскаваторе будут установлены десятки электромоторов, мощностью до 7 тысяч киловатт. Суточная производительность сверхмощного экскаватора 13-15 тысяч кубических метра грунта. Этот экскаватор изготовят в 1957 году. «ЭВГ-15» предназначен для вскрышных: работ на угольных разрезах. Своей гигантской механической лопатой он сможет в течение одной минуты захватить и перенести на расстояние 80 метров пятнадцать кубометров грунта.

В 1954 году вступила в строй первая очередь Мингечаурской ГЭС в Азербайджане.

Большой вклад в сооружение гидроэлектростанции в Закавказье внес многотысячный коллектив НКМЗ.

В разное время на новостройку пятой пятилетки новокраматорцы отгрузили 20 шагающих экскаваторов, основные детали для турбин и гидрогенераторов, 4 мощных механизма грузоподъемностью по 50 тонн для подъема шлюзовых затворов.

В механическом цехе № 1 завода им. Сталина в 1955 году закончено изготовление *сверхмощных ножниц* давлением 2,5 тысячи тонн. Эти ножницы самые мощные в стране.

В 1955 году на заводе им. Сталина закончена сборка механического *ковочного пресса* давлением 2,5 тысячи тонн. Управляемый одним рабочим, он может за минуту отштамповать 10-12 поковок весом до 30 килограммов каждая.

В 1955 году на заводе им. Сталина изготовлен *новый литейный кран грузоподъемностью 350 тонн*. Мост крана длиной в 20 метров и шириной в 12 метров не имеет ни одной заклепки. Он сварной конструкции.

В 1955 году на год раньше срока на заводе им. Сталина введен в строй *первый гидроагрегат Каховской ГЭС*.

В 1955 году на одной из шахт Донбасса вступила в строй *первая универсальная шахтноподъемная машина*, изготовленная новокраматорцами.

В 1956 году на заводах изготавливаются новые, более совершенные виды промышленного оборудования. Коллектив НКМЗ создал новейшие машины, в том числе *реверсивный листовой стан 1700*, мощные механические прессы давлением 4000 и 6300 тонн, драглайны ЭШ-6-60 тонн и другие механизмы.

В 1956 году машиностроители НКМЗ отгрузили *первый вал* для Сталинградской ГЭС. Он откован из 170-тонного слитка под прессом давлением 10 тысяч тонн. Вал для первой Сталинградской турбины имеет длину 6,5 метра, диаметр его утолщенных частей-фланцев 2 метра 300 миллиметров, чистый вес детали 55 тонн.

В 1956 году машиностроители Ново-Краматорского завода одержали очередную победу за технический прогресс. Они выпустили *первый образец механического ковочно-штамповочного*

пресса давлением 6300 тонн. Такой агрегат в нашей стране изготовлен впервые.

Новый агрегат предназначен для штамповки и калибровки в горячем состоянии деталей весом до 130 килограммов. Его производительность: 4-5 поковок в минуту. Тяжеловесную лопатку сложной конфигурации для газовой турбины, например, можно отштамповать за 30 секунд.

До последнего времени на НКМЗ контроль качества изделий производился с помощью рентгеновских и гамма-лучей. Этот метод позволял контролировать изделия толщиной не более 180 миллиметров.

В 1956 году машиностроители НКМЗ изготовили первые образцы *ковочно-штамповочного пресса давлением 4 тысячи тонн.* Этот пресс предназначен для штамповки изделий в горячем состоянии, весом до 100 килограммов. Производительность агрегата 5-6 поковок в минуту.

В 1956 году здесь применяется метод *ультразвуковой дефектоскопии.* Теперь трещины, газовые пары и другие дефекты изделий выявляются на глубине до двух метров.

Во всех уголках бывшего Советского Союза была известна марка «НКМЗ». Новокраматорцы оснащали народное хозяйство страны сложнейшей техникой-уникальными прокатными станами, мощными шахтными подъемниками, гигантскими ковочными и чеканочными прессами, гусеничными и шагающими экскаваторами, подъемно-транспортным оборудованием и многими другими машинами и оборудованями

В 1957 году на НКМЗ применены *вибрационные ножницы* для резки металла. Они изготовлены по проекту конструктора отдела главного технолога т. Бурлака. Раньше железные листы толщиной до 5 миллиметров резали при помощи ручных ножниц. Это требовало больших физических усилий рабочего, и линия реза ровной не получалось.

Новые ножницы работают от электродвигателя. Они повышают производительность труда в три раза и обеспечивают чистоту реза.

В 1957 году в мартеновском цехе НКМЗ закончено сооружение самой мощной в СССР камеры для вакуумной разливки стали емкостью 200 тонн.

Пять раз можно опоясать земной шар листовым прокатом, который изготовит стан с годовой производительностью в три с половиной миллиона тонн, сконструированный на НКМЗ в 1958 году. Новый агрегат обладает самыми высокими параметрами, установленными для прокатного оборудования. Слябы весом в пятнадцать с половиной тонн он будет прокатывать со скоростью до 15 метров в секунду.

Длина непрерывного листового стана «1700» около полутора километров. Это целый завод, оборудованный четырнадцатью рабочими клетями, электроприводами мощностью в 71.000 лошадиных сил.

НКМЗ явился инициатором внедрения электрошлаковой сварки в Советском Союзе.

По этому поводу очень интересная статья была напечатана в «Краматорской правде»:

«К лацкану пиджака инженера отдела сварки Ново-Краматорского машиностроительного завода Владимира Семеновича Погорелова прикреплен покрытый багряной эмалью - значок с надписью; «USS 1958». Такие значки выдаются обслуживающему персоналу советского павильона на Всемирной выставке в Брюсселе и его почетным посетителям.

Свыше двух месяцев провел в Брюсселе Владимир Семенович. Сначала монтировал вместе с другими товарищами экспонаты и аппаратуру электрошлаковой сварки, а потом был стендистом, т. е. I давал пояснения посетителям.

Мы попросили т. Погорелова поделиться своими впечатлениями о пребывании на Всемирной выставке.

— Наш завод является инициатором внедрения электрошлаковой сварки в Советском Союзе, — начал Владимир Семенович.

— Другим странам электрошлаковая сварка деталей больших толщин неизвестна. Поэтому-то нашему заводу совместно с институтом сварки им. Патона Академии наук УССР и был предоставлен стенд в советском павильоне выставки. Из деталей, выпущенных нашим заводом, демонстрируются на выставке станины прессы усилием 6300 тонн, изготовленные из толстого листового проката с длиной сварного шва в шесть метров; вал гидротурбины сварной конструкции с толщиной свариваемого металла по кольцу 250 миллиметров; натурные образцы сварки толщиной 800 миллиметров, выполненной пластинчатыми электродами и образец сварки углового шва магнитно-шагающим аппаратом. Здесь же представлены аппараты для вертикальной автоматической электрошлаковой сварки А-372Р, магнитно-шагающий А-501 и приспособления для сварки пластинчатыми электродами большого сечения, изготовленные институтом сварки им. Патона. Аппараты доставлены вместе с источниками питания и демонстрируются в работе.

Демонстрация экспонатов и самого процесса электрошлаковой сварки, не применяющейся еще за границей, производит огромное впечатление на посетителей и особенно на специалистов-сварщиков.

Владимир Семенович вынул из бокового кармана блокнот, полистал страницы его и, найдя нужные записи, спросил:

— Хотите послушать, что записали посетители советского павильона в книгу отзывов о нашем стенде?

— С удовольствием! «Очень было интересно узнать, как можно сваривать листы металла полуметровой толщины. Убедился, что мир идет вперед большими шагами.

Норвежский инженер Дженсон».

«Я был в восторге от Советского дворца. Могу ли я позволить просить у Вас документацию относительно сварки под шлаком?

Дружески ваш Фернанд Вамолеког из Шарлеруа (Бельгия)».

«Очень хорошая демонстрация электрошлаковой сварки. Хотел бы иметь документацию ее.

Директор английской фирмы «Ла Ланд».

«Я был в восторге от нового метода сварки, который русские представили на выставке в Брюсселе, и сердечно поздравляю их за дух инициативы в пользу прогресса. Я позволю себе просить Вас относительно документации электрошлаковой сварки.

Инженер Готфруа фирмы «Арное» (Бельгия)».

«На меня произвела, сильное впечатление убедительная демонстрация сварки аппаратом, представленным в советском павильоне. Знания и любезность персонала также замечательны.

Ваш американский друг».

Владимир Семенович прочитал еще много других записей. Все они говорят о высокой оценке, вклада новокраматорских машиностроителей в развитие сварочной техники».

В 1958 году на НКМЗ изготовлена *подъемная машина нового типа* для доставки угля из шахт глубиной более одного километра. Она имеет четыре стальных каната вместо одного и может в один прием поднимать 20 тонн угля - вдвое больше, чем самая мощная машина, применяемая на шахтах Донбасса сейчас.

Новый многоканатный подъемник весит в три раза меньше, чем машины, выпускавшиеся до сих пор. А его изготовление обошлось в два с половиной раза дешевле.

В 1958 году новокраматорцы изготовят *экскаватор-гигант*, над созданием которого в течение 21 месяца трудилась группа конструкторов, руководимая ведущим инженером А.И. Шендеровым.

По своим линейным параметрам экскаватор «ЭВГ-35-65» примерно в полтора раза превосходит все известные в мировой практике наиболее крупные землеройные машины с рабочим оборудованием лопаты.

В 1958 году новокраматорцы выпустили первый образец *шагающего экскаватора «ЭШ-6-60»* Для угольных разрезов Черемховского бассейна украинские машиностроители впервые в мире готовят экскаватор «ЭВГ-35-65» с ковшем емкостью 35 кубических метров и радиусом копания и разгрузки 65 метров.

Производительность такого экскаватора-гиганта-1700 кубических метров в час.

В 1958 году машиностроители НКМЗ изготовили мощный *литейный кран* для Череповицкого металлургического завода. Его грузоподъемность-350 тонн. Мост этого агрегата имеет длину 20 метров и ширину 15 метров.

В 1958 году на НКМЗ изготовлена *подъемная машина* нового типа для доставки угля из шахт глубиной более одного километра. Она имеет четыре стальных каната вместо одного и может в один прием поднимать 20 тонн угля - вдвое больше, чем самая мощная машина, применяемая на шахтах Донбасса сейчас.

Новый многоканатный подъемник весит в три раза меньше, чем машины, выпускавшиеся до сих пор. А его изготовление обошлось в два с половиной раза дешевле.

В 1958 году в механическом цехе №2 НКМЗ завершена сборка *мощной многоканатной шахтно-подъемной* машины, изготовленной впервые в нашей стране. Она малогабаритная, поста по устройству и технологична в изготовлении. Вес ее в 3-4 раза меньше веса подъемных машин с бицилиндроконическими барабанами.

В августе 1959 года машиностроители изготовили два крана грузоподъемностью 350*75*25 для череповецких металлургов.

В 1959 году на НКМЗ закончилось изготовление последних узлов нового *двухклетевого реверсивного прокатного стана «2000»*. Этот агрегат, состоящий из 70 различных машин общим весом 4500 тонн, предназначен для прокатки полос толщиной до 1 миллиметра.

Технологический проект стана разработан под руководством заводских инженеров М.И. Шинкаренко, П.В. Кармазина и М. С. Хургина.

В 1959 году на НКМЗ была изготовлена крупная деталь – *торцевая стенка рудоразмельной мельницы*. Эта деталь диаметром 4,5 метра и весом 16 тонн изготовлена в фасонолитейном цехе № 1 в единственном в нашей стране механизированном кессоне.

От обычных железобетонных кессонов он отличается рядом преимуществ. Он имеет две подвижные металлические стенки. Формовка деталей в нем производится без деревянных моделей. Формы собираются из стержневых блоков, изготавливаемых на жидком стекле на формовочных машинах.

Литейщики успешно осваивают уникальный кессон.

В 1959 году машиностроители НКМЗ одержали накануне Первомая большую победу. Впервые в практике отечественного прокатостроения изготовлена и собрана *планетарная клеть*.

Эта основная машина планетарного стана «1200» предназначена для обжатия горячих стальных слябов весом по 8 тонн в тонкие полосы. Процесс прокатки металла в планетарной клетке напоминает движение планеты вокруг солнца. Роль «планет» и «солнца» выполняют планетарные валки.

Оригинальная конструкция клетки позволит получить прокат толщиной от 4 мм до 0,8 миллиметра непосредственно после пропуска сляба через агрегат.

В 1959 году в механическом цехе НКМЗ изготовлен гигантский *бесшаботный молот* с энергией удара 100 тонно-метров.

Бесшаботный молот разработан группой конструкторов завода и специалистами Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института металлургического машиностроения.

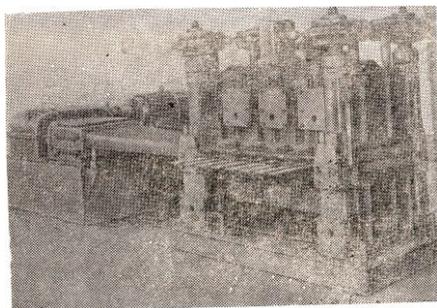
СКМЗ

После тщательных испытаний машиностроители завода им. Орджоникидзе (директор т. Доценко) в 1954 году сдали в эксплуатацию сложнейшую машину - *кольцеракатный стан*. Новый стан является первым опытным агрегатом подобного типа в подшипниковой промышленности Советского Союза. Широкое внедрение в подшипниковой промышленности кольцеракатных станов нового типа открывает замечательные перспективы перед нашим железнодорожным транспортом.

В 1955 году конструкторы завода им. Орджоникидзе завершили техническое проектирование мощного прокатного стана «2000».

В 1956 году на Старо-Краматорском заводе им. Орджоникидзе впервые изготовлена новая сверточная машина.

Она предназначена для свертки тонкой стальной полосы в рулоны весом до 1500 килограммов. Толщина полосы достигает от 0,7 миллиметра до 4 миллиметров и ширина - от 710 до 1520 миллиметров. Наибольшая скорость движения полосы 3,5 метра в секунду.



Листопрямляющая машина изготовлена для металлургов «Запорожстали». Ее спроектировал конструктор тов. Безверхий

Сборку нового агрегата производила бригада слесарей-сборщиков механического цеха

№ 5, которой руководил тов. Неведомский.

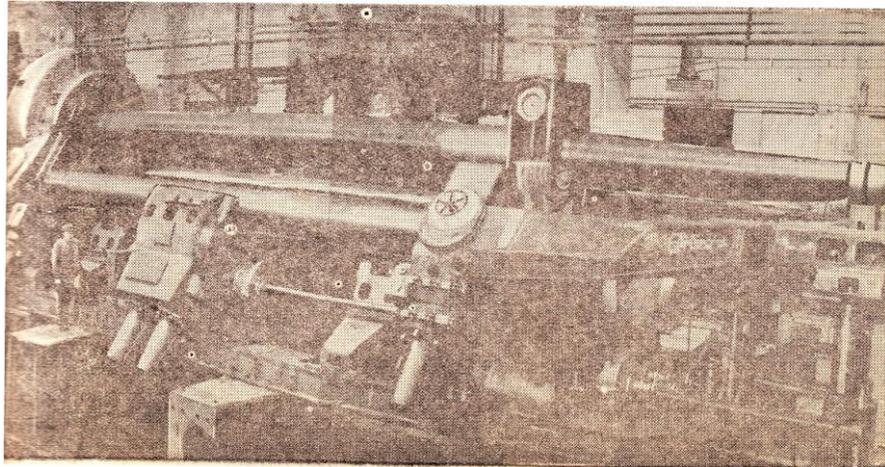
В 1956 году на СКМЗ изготовлен плющильный стан. Он выглядит малюткой по сравнению со станами для горячей прокатки металла. В холодном состоянии он будет катать золото в ленту шириной до 80 миллиметров и толщиной до 0,3 миллиметра.

СКМЗ - основной поставщик станков, которые катают металл толщиной в папиросную бумагу для приборостроительной, метизной, часовой и других отраслей промышленности.

В 1956 году коллективам заводов им. Орджоникидзе, тяжелого станкостроения поручен почетный заказ - изготовить барабаны кукурузо-уборочных комбайнов.

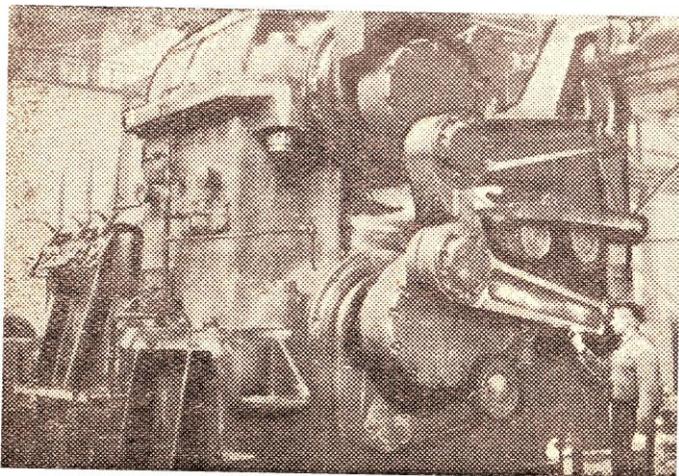
В 1956 году на заводе им. Орджоникидзе закончено изготовление основного оборудования непрерывного четырехклетьевого стана холодной прокатки. Создание этого стана - новое достижение отечественной техники.

В 1958 году на СКМЗ спроектирован и изготовлен первый в нашей стране высокопроизводительный *роликогибочный агрегат*. Он предназначен для получения профильного металла различной формы, не требующего дополнительной обработки. Металл обрабатывается в холодном состоянии.



В 1959 году старокраматорцы изготовили 135 типов новых и модернизированных машин. Среди них прессы для брикетирования угольной пыли и никелевой руды, машины для правки двухтавровых балок и многие другие.

Универсальные летучие ножницы с усилием резания в 25 тонн для сортового и фасонного проката впервые сконструировали инженеры СКМЗ в 1959 году. Это полностью автоматизированная машина устанавливается в линии прокатного стана за чистовой группой рабочих клеток и режет «на ходу» движущиеся непрерывно по рольгансам стальные полосы или трубы.



В 1959 году на СКМЗ по заказу Китая изготавливается *первый* агрегат, полностью механизующий вспомогательные процессы производства проката из цветных металлов. В составе агрегата 14 машин, которые автоматически производят обработку десятитонных слитков, очистку их от окалины, распиловку и выполняют роль заготовочного стана.

Применение нового агрегата комплексной механизации и автоматизации трудоемких процессов в прокатном цехе высвободит 50 рабочих.

КЗТС им. Чубаря

Краматорские станкостроители настойчиво расширяли номенклатуру и увеличили выпуск разнообразных станков, в том числе тяжело токарных, вальце токарных, бесцентровотокарных, вальце шлифовальных и других.

Ряд новых станков освоил и выпустил в 1953 году коллектив завода тяжелого станкостроения. Накануне нового года сборщики завода собрали новый *уникальный агрегат-лоботокарный станок*.

В 1954 году на заводе тяжелого станкостроения (директор т. Шахрай) закончены испытания 4 *колесотокарных станков модели 18-38*. Они предназначены для обработки колесных пар магистральных паровозов диаметром до 2250 миллиметров.

Станок модели 18-38 обрабатывает колесную пару паровоза за полтора часа.

В 1955 году на заводе тяжелого станкостроения изготовлены *первые три специальные станки РС-420* для обработки паровозных роликовых букс. Такие станки созданы в нашей стране впервые.

В 1955 году коллектив завода тяжелого станкостроения одержал новую производственную победу. На предприятии закончено изготовление мощного *бесцентрово-токарного станка* модели 9350. Длина станка 19,5 метра, вес-100 тонн. Управление уникальным станком автоматизировано и осуществляется с центрального пункта.

В 1956 году на заводе тяжелого станкостроения собран новый бесцентрово-токарный станок. Он предназначен для обработки трубных заготовок и круглого проката. Вес станка 65 тонн, длина-17 метров. В отличие от обычных станков здесь заготовка не вращается, а поступательно движется сквозь две вращающиеся резцовые головки. Одна из них предназначена для черновой, другая-для чистовой обработки. Обе операции выполняются одновременно.

В 1956 году на заводе тяжелого станкостроения закончено изготовление *тяжелого токарного станка модели 16-83*. Вес этого агрегата, собранного из 20 тысяч деталей, 450 тонн. Длина его-27,5 метра. Уникальный станок изготовлен по заказу Ленинградского завода «Электросила»

В 1956 году на заводе тяжелого станкостроения закончено изготовление станка *новой модели 1660-16*. Он предназначен для обработки деталей весом до 30 тонн и длиной до 16,5 метров.

В 1957 году краматорские станкостроители изготовили первые станки для глубокой расточки *моделей ГР-500 и ГР -800*. Эти мощные высокопроизводительные агрегаты предназначены для глубокой расточки цилиндров прессов и других деталей с применением твердосплавных инструментов и высоких режимов обработки

В 1957 году на Краматорском заводе тяжелого станкостроения изготовлен *новый станок «ЦФТ-1500»* для производства железобетонных труб с внутренним диаметром 1,5 метра и длиной 3 метра. Такую трубу станок изготавливает за 30-40 минут. Авторы проекта нового станка-заводские конструкторы тт..Овчаренко и Кулик.

В 1958 году Краматорские станкостроители одержали важную трудовую победу. Собран и опробован *новый многорезцовый осе токарный станок модели 183*. Он предназначен для черновой обработки шеек и подступичной части вагонных осей.

Станок работает по автоматическому циклу. Деталь закрепляется в специальном патроне, приводится во вращение от центрального привода, расположенного посередине станины.

Обтачивание ведется четырнадцатью, закрепленными на суппортах двух кареток, расположенных с каждой стороны центрального привода.

Первый станок новой модели отправляется в Румынию.

В 1958 году Краматорские станкостроители освоили выпуск ряда новых станков для различных отраслей промышленности и транспорта. Среди этих станков-*шеечно-накатной модели 1839*. Он предназначен для обточки и накатки шеек колесных пар локомотивов.

На заводе тяжелого станкостроения впервые в стране начато производство автоматической линии для комплексной обработки вагонных осей под роликподшипники. Линия состоит из 18 станков-автоматов.

Ее будут обслуживать всего 19 рабочих и 6 контролеров в смену.

Коксохимический завод

Коллектив *коксохимического завода* государственной план 9 месяцев 1957 года перевыполнил по всем показателям.

В 1959 году на регенераторах печей установили индивидуальные газовозные клапаны. Это резко улучшает обогрев печей, их гидравлической и тепловой режимы. Новшество внедрено по предложению тт.. Куркулы, Гайкова и других.

Гвоздильный завод

Гвоздильный завод горпромкомбината заметно увеличил выпуск продукции. план по выпуску валовой продукции в первом полугодии 1955 года выполнен на 117,6 процента и товарной продукции-на 111,9 процента.

В 1956 году на гвоздильном заводе были установлены новые протяжные станки для производства гвоздей.

Завод минеральной ваты

Коллектив завода минеральной ваты выдает много сверхплановой продукции. Только в июне 1955 года завод отгрузил 140 тонн минеральной ваты, войлока и плит, выработанных сверх задания.

В 1956 году досрочно выполнили четырехмесячную программу трудящиеся завода минеральной ваты. Сверх плана выдано 300 кубических метров минеральной ваты и изделий из ваты.

Основной цех *завода минеральной ваты* в 1957 году работает лучше, чем в 1956. За 9 месяцев коллектив цеха выдал на 6176 кубических метров продукции больше, чем за этот период 1956 года.

Цементный завод имени Бугаева

Краматорский цементный завод-старейшее предприятие города. Он построен до революции. Это было отсталое, оснащенное несовершенной техникой предприятие. После Октябрьской революции завод реконструирован, расширен.

В 1955 году цементники завода им. Бугаева наладили производство быстротвердеющего цемента для заводов сборного железобетона

В 1955 году цементный завод им. Бугаева первым в цементной промышленности применил метод подготовки шлама с топливными отходами - «черный шлам». Этот метод позволил значительно улучшить процесс обжига клинкера.

В 1957 году коллективу Краматорского цементного завода вновь присуждено первое место и переходящее Красное знамя в соревновании по выполнению заказов для канала Северный

Донец-Донбасс. Директором цементного завода с 1954 по 1961 год был Корецкий Григорий Иванович.

Шиферный завод



В 1956 году только на одной машине произведено 28 миллионов условных плиток шифера, а завод в целом дал 111 миллионов условных плиток. Директор предприятия на то время был Сердюк Николай Васильевич. «Директор наш простой и доступный, говорили о нем рабочие.- Ведь сам-то он был рабочим человеком»

В 1958 году на шиферном заводе вступил в эксплуатацию новый цех по производству изящных облицовочных плит различных цветов.

Кирпичный завод треста «Южпромстрой»

Кирпичный завод треста «Южпромстрой» -передовое предприятие города.

В 1956 году на кирпичном заводе «Южпромстрой» перевыполнен план.

В 1957 году коллектив *краматорского кирпичного завода* треста «Сталинстройкерамика» сверх девятимесячного плана выдал 1570 тысяч штук кирпича. Директором кирпичного завода в то время был тов. Халфин.

Кирпичный завод им. Орджоникидзе

Кирпичный завод имени Орджоникидзе в нашем городе считался предприятием маленьким. Но его продукция пользовалась большим спросом. Кирпич, расфасованный мел, охра, известь шли не только длястроек города, но и далеко за его пределы. Директором кирпичного завода был т. Гордиенко.

До 1954 года в артели им.Орджоникидзе (так тогда назывался завод) труд не был механизирован. Артель, так артель! Но рост потребности в кирпиче заставил отказаться от «дедовских» методов. Вскоре был получен пресс, многоковшовый экскаватор и трактор-погрузчик. Заготовку сырья механизировали

Но вот загрузка сырца в обжиговую печь и выгрузка обожженного кирпича из печи производилась вручную только физически крепкими работниками.

За дело взялся кадровый слесарь завода Киншаков Иван Васильевич. Он изготовил первый транспортер по выгрузке кирпича. Но в нем были некоторые неполадки, поэтому рационализатор на этом не остановился. Изготовили второй образец транспортера-более надежный, легкий.

Если раньше бригада из 5-6 человек загружали вручную 12-14 тысяч штук кирпича в смену, то с применением транспортера бригада из трех человек загружала в печь 20 000 штук кирпича.

Консервный завод

В 1955 году началось строительство консервного завода. Для этой цели отпущено 250 тысяч рублей.

А в 1956 году он уже пущен в эксплуатацию. Техническая мощность завода – один миллион банок в год. Это разнообразная продукция-маринады, фаршированный перец, томат-пюре и томат-паста, томатный сок, икра кабачковая и т. д. Здесь будет выпускаться также капуста, морковь и свекла в маринаде. В зимнее время будет налажено производство закусовых консервов-вермишели и риса с мясом.

В 1959 году на заводе проведена реконструкция цеха и увеличена его мощность. В этом году будут освоены новые виды продукции: салат осенний, перец маринованный, консервированные огурцы и помидоры.

Молокозавод

В Краматорске в 1954 году начнет строительство молочного завода. Он будет перерабатывать 25 тонн молока в сутки.

Он был построен в 1955 году. Много видов молочной продукции вырабатывает этот завод. За короткий срок широким спросом у потребителей пользуется любительская сметана, которая готовится из высшего сорта сливок, молока и белковых веществ с применением чистых культур молочнокислых бактерий. Недавно торгующие организации города

получили первую партию кумыса. Освоен выпуск таких молочных продуктов: украинской ряженки, молочного сахара, казеина.

В 1955 году *Краматорский молокозавод* получил за первые 6 месяцев от пригородных совхозов хозяйств Андреевского района 2.740 тонн молока. За соответствующий период 1957 года получено и переработано 4669,4 тонн. Такой рост потребовал увеличения производственной мощности предприятия. Благодаря реконструкции завода он теперь выпускает продукции в четыре с лишним раза больше, чем предусмотрено проектом.

Для удовлетворения спроса населения освоено 30 различных видов молочных продуктов. В торговую сеть поступают сметана, масло, кефир, сырки, творог, кумыс и многое другое.

Завод полностью удовлетворяет потребности населения Краматорска в пастеризованном молоке и молочных товарах. Избыточная часть продукции вывозится в крупные шахтерские города - Горловку, Енакиево.

В 1955 году молокозавод освоил производство ряда новых продуктов - молочного сахара, необходимого для производства пенициллина, альбуминовых и чайных сырков, казеина, брынзы и других продуктов.

Завод сухого льда

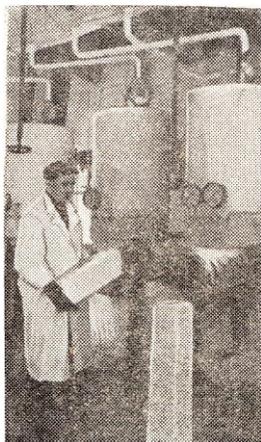
Продуктивно работает недавно построенный завод сухого льда.

Хлебозавод

В кондитерском цехе хлебозавода №2 можно заказать торт на любой вкус и разный вес-от 500 г до 2 килограммов.

Комбинат производственных предприятий треста «Донмашстрой»

В комбинате производственных предприятий треста «Донмашстрой» в 1959 году построен и пущен в эксплуатацию цех по изготовлению древесно- стружечных изделий. Мощность его 40.000 квадратных метров плит в год.



Промышленно-кооперативная артель «Труд»

100 тонн кондитерских изделий-на 30 тонн больше, чем в 1954 году-выработал коллектив промышленно-кооперативной артели «Труд».

Достигнуты неплохие экономические показатели. Себестоимость конфет и пряников снижена против плана на 3 процента.

Колбасная фабрика

Тридцать два сорта колбасных изделий выпускает Краматорская колбасная фабрика. В 1953 году выработано различных колбас на 13,3 процента больше, чем в 1952 году

Горпищекомбинат

Успешно трудится коллектив горпищекомбината. В 1955 году здесь был создан винодельческий цех. В цехе ежемесячно изготовлялось до 60 тысяч бутылок виноградного и плодоягодного вина. В достаточном количестве комбинат выпускает и безалкогольные напитки-ситро и хлебный квас.

Идет массовая переработка яблок на сок.

В 1956 году первую продукцию выдал цех овощных консервов горпищекомбината. Предприятие оснащено новой техникой. За сезон оно будет выпускать один миллион банок овощных консервов. налажено производство томатных соков и пюре. Здесь будут выпускаться также капуста, морковь и свекла.

Большим спросом у населения Краматорска и соседних городов Донбасса пользуется мороженое **Краматорского холодильника**. За пять месяцев 1959 года предприятием выработано 570-тонн мороженого- на 30 тонн больше, чем за соответствующий период прошлого года.

В 1959 году освоено производство двух новых высших сортов мороженого : «Ленинградское» в шоколадной глазури и крем-брюле. Значительно расширен выпуск тортов из мороженого. На 1959 год холодильник вырабатывает 18 различных видов мороженого.

Работает Краматорская **городская типография**

Значительных успехов в соревновании коллективов полиграфических предприятий добились трудящиеся Краматорской городской типографии. В 1959 году он завоевали первенство. Наряду с газетами, различными бланками коллектив работает над выпуском брошюр, книг, красочных этикеток и другого.

Продукция краматорской типографии идет и в другие города Донбасса. В 1959 году изготовлены партии промышленных этикеток для продукции Константиновского завода «Автостекло», многокрасочные каталоги к горно - рудным машинам, выпускаемым Торецким машиностроительным заводом, объемный научный труд научно-технического общества энергетической промышленности.

Краматорский государственный питомник

Большой вклад в развитие садоводства в Донбассе, в украшение городов и сел декоративными деревьями вносит коллектив Краматорского государственного лесопитомника.

В 1956 году питомник был утвержден участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки за то, что его коллектив вырастил 20,6 тысячи саженцев на каждом гектаре при плане 17 тысяч. Питомник удостоен Малой бронзовой медали. Директор питомника – Шкуро В.

Контора «Обувькоопживсырье»

Летом и осенью в конторе «Обувькоопживсырье» особенно многолюдно. Рабочие и служащие, охотники и юные натуралисты сдают сюда различные кожи пушных зверей и домашних животных.

План заготовки сырья во втором квартале 1956 года конторой выполнен на 105,5 процента.

На кожевенные заводы Харькова и Константиновки отправлено 264 кожи крупного рогатого скота.

В 1956 году конторой сдано государству пушнины на 5375 рублей и мехового сырья домашних животных на 48224 рубля. Из него на фабриках будет изготовлены меховые воротники, детские и дамские шубки, школьные портфели.

Производство товаров народного потребления

В этот период недостаточное внимание уделялось производству промышленных товаров, предметов широкого потребления.

Можно было часто слышать жалобы, что не хватает столов, шкафов для платья, этажерок, кроватей и т.д.

Чтобы удовлетворить запросы трудящихся на заводах создавались цеха ширпотреба.

Например, цех ширпотреба завода тяжелого станкостроения выпускал мебель.

Цех ширпотреба завода НКМЗ выпускал никелированные кровати, посуду

Так, в августе 1954 года для трудящихся страны отправлено около 6 тысяч никелированных кроватей, 60 тысяч чугунок и много посуды

В пятой пятилетке горпромкомбинат освоил производство чугунно-эмалированной посуды. Торгующим организациям отгружено 580 тонн эмалированных чугунок и утятниц

В 1956 году коллектив цеха «Ширпотреб» завода им. Орджоникидзе освоил производство керогазов для домашнего обихода. Изготовленные первые сто керогазов прошли контрольное испытание и дали отличные результаты.

Товары массового потребления расходились очень быстро. Однако покупатели часто жаловались на качество продукции:

«Завод им. Сталина поставляет торговой сети кровати. Но окрашены эти кровати плохо. Недостаточно прочны и панцирные сетки».

Оставляет желать много лучшего и качество мебели, выпускаемой артелью «Краммебель». Руководители артели нисколько не заботятся о красоте продукции. Отделяются изделия грубо. Качество мебели настолько неудовлетворительно, что в этом году торг отказался заключить договор с артелью на поставку товаров.

Поступали жалобы и на качество продукции, выпускаемую цехом ширпотреба завода им. Сталина. Это штыковые лопаты,

плиты, эмалированная и алюминиевая посуда. Часто случается так, что покупатель через несколько приходит в магазин с претензией. Купленные штыковые лопаты ломаются обычно после нескольких часов работы ими.

Много недостатков имеет и выпускаемая заводом алюминиевая посуда. Крышки обычно не плотно прилегают к кастрюлям, грубо и некрасиво делаются ручки.

Строительство

В 1955 году в Варшаве вступил в эксплуатацию Дворец культуры и науки - дар Советского Союза трудящимся народно-демократической Польши.

В его сооружении принимали участие и многие строители треста «Донмашстрой». А в 1956 году пришла посылка из Варшавы. В этой посылке правительство Польши прислало награды краматорским строителям - значки «Участник строительства Дворца культуры и науки им. Сталина в Варшаве». Всего награждены значками 47 строителей треста «Донмашстрой».

Далеко за пределами Краматорска известно имя бригадира комплексной бригады «Жилстроя» *Догадкина Н.* Его бригада работала на строительстве гостиницы «Индустрия», клуба строителей и целого ряда жилых домов. В 1954 году бригада работала на строительстве многоэтажных жилых домов для трудящихся завода им. Сталина на 136 квартале. Строители *Николай Примак, Алексей Коваль, Николай Козин, Петр Марченко* ежедневно выполняют по две-две с половиной нормы

Николай Догадкин

Бригада Н.П.Догадкина выполняет задания до 300 процентов. Эта первая комплексная бригада треста «Донмашстрой» организована в начале 1951 года. В тресте насчитывается уже сотни таких комплексных бригад.



В чем же «секрет» успехов бригады Н.Догадкина? Никакого секрета, конечно, нет.

Каждый член бригады владеет четырьмя-пятью профессиями. Сам Догадкин- монтажник, и каменщик, и арматурщик, и бетонщик, и плотник. Заслуженно добрая слава ходит об этой бригаде среди строителей Донбасса. Николай Догадки даже присутствовал от треста «Донмашстрой» на двух Всесоюзных совещаниях строителей, которые проходили в Кремле.

В 1958 году за выдающиеся успехи, достигнутые в строительстве Президиум Верховного Совета СССР присвоил Догадкину Николаю Павловичу звание Героя Социалистического Труда.

Николай Рыбалко написал дружеский шарж на Н.Догадкина:

Кто строит прочно, дешево
красиво?

Кто первый в тресте в
монтаже и кладке?

И если догадаться не смогли
вы,

Мы вам поможем-

Славятся высокой выработкой бригады тт.. Новолоцкого, Горохова, Капник. По две нормы дают бригады плотников тов. Шампуры, маляров тов. Жук и др..

Митякин В.В.

Старейшим строителем города считался Владимир Васильевич Митякин. Более половины своей жизни Владимир Васильевич отдал любимому делу. Он принимал активное участие в сооружении первой гидроэлектростанции нашей страны – Волховской ГЭС, построенной по плану ГОЭРЛО под руководством выдающегося советского гидростроителя инженера Графтио.

Около 30 лет т. Митякин трудился в коллективе строителей Краматорска. Он принимал участие в сооружении мартеновских печей, закладывал первые кирпичи в цехе НКМЗ-гиганта тяжелого машиностроения, сооружал новые кварталы жилых

домов, строил больницы и школы. Сотни его бывших учеников успешно трудятся на многочисленных стройках СССР. В тресте «Донмашстрой» работают ученики Владимира Васильевича тт.. Догадки, Кравченко, Сиренко и др..

Клесов И.С.

Известен в Краматорске бригадир бетонщиков Иван Степанович Клесов. С 1930 года он трудился на строительстве Ново-Краматорского завода.

-Трудно было работать в то время,-вспоминает Иван Степанович.-Техники почти не было. Вручную дробили щебень, лопатами копали котлованы, на себе носили кирпичи.

С огромным энтузиазмом работала бригада тов. Клесова на строительстве гиганта отечественного машиностроения-Ново-Краматорского завода. Обыкновенной лопатой Иван Клесов за 8 часов вынул из котлована 25 кубометров земли. Это было неслыханно.

- *«Человек-экскаватор»* - так называли его тогда рабочие, изумляясь его трудоспособности.

После войны Клесов своими руками восстанавливал завод им. Орджоникидзе, Дворец культуры им. Ленина, своими руками строил домну № 4 завода им. Куйбышева, школы, детские ясли, жилые дома.

Строительство канала Северный Донец-Донбасс

Донецкая область не имеет крупных рек, поэтому для обеспечения промышленности Донецкой области был построен канал от реки Северский Донец. Строительство канала торжественно началось 9 августа 1955 года и продолжалось до 1958 года.

Краматорские строители приняли участие в строительстве этой важной водной магистрали.

Строительные управления треста «Донмашстрой» развернули работы на участке канала между селами Семеновка и Ореховатка Славянского района, а также в районе города Часов-Яр. Кроме участка канала протяженностью 6,5 километра, необходимо построить насосную станцию второго подъема, предназначенную

для подъема воды на водораздел. Дальше вода самотеком пойдет по открытому каналу до села Майорское. Насосная станция будет иметь дистанционное управление с пульта управления диспетчерского пункта.

На строительстве насосной станции второго подъема хорошо трудятся передовые бригады тт..Поволоцкого, Клесова и др.

В конце февраля 1957 года краматорские строители получили новое почетное задание-построить городок строителей канала на 600 человек в районе села Ореховатка. В течении марта основные строительные работы по сооружению 30 домиков закончены. В этом городке будут жить комсомольцы разных областей Украины, прибывающие на строительство канала

25 октября 1958 года строители канала Северский Донец-Донбасс одержали большую производственную победу. Они закончили рытье русла второй очереди канала-от города Горловки до района Ясиноватой, оттуда дальше к Сталино и Макеевке, вода пойдет по трубопроводам.

Этим завершена прокладка всей трассы новой водной магистрали общей протяженностью 130 километров.

Поэт Яков Олейник в честь этого события написал стихотворение «Донец в Донбассе»

Новый мир
мы из мира старого
Создаем,
никого не моля...
...Степи зыбило
волнами марева,
Млела в зное
родная земля.
По утрам
серебристым инеем
Омывались
попынь и чебрец,
И прокатывал
волны синие,

Как отпетый транжир, Донец.
И, не вытерпев
 этой дерзости,
Повстречавшись с ним
 с глазу на глаз,
Мы призвали
 природу к честности
И послали Донец
 в Донбасс.
И впервые
 дорогой новою,
Порожденною
 силой труда,
Он, смиряя
 натуру суровую,
К нам, волнуясь,
 пришел в города.

Газификация

В июне 1958 года на сессии городского Совета депутатов был поставлен вопрос о газификации нашего города. После этого исполкомом горсовета была создана инициативная группа во главе с депутатом т. Прицкером для детальной разработки этого вопроса.

До подведения магистрального газопровода было решено начать установку печей, работающих на баллонах. В город уже завезены первые 50 газовых печей и 150 баллонов, которые будут заряжаться газом в Новочеркасске.

Слесари коксохимического завода прошли подготовку в Киеве по эксплуатации газового оборудования. И вскоре за этим началась установка первых газовых печей на квартирах трудящихся.

Газовые установки в ближайшее время начнут изготавливать на машиностроительных предприятиях Краматорска.

В 1959 году эмалевый цех горпромкомбината стал выпускать детали для газовых плит. Технологию и производство ее освоил

коллектив под руководством начальника цеха М. Рудакова и главного инженера т. Беспечного.

Газ-в квартиры //Краматорская правда. - 1958. - №121. - С.4.

Транспорт

Около 4 миллионов пассажиров перевезено за 6 месяцев 1954 года трамваями Краматорска. После ввода в эксплуатацию второй трамвайной линии значительно ускорилась оборачиваемость вагонов по кольцу. Теперь пассажиры ожидают трамвай не более 7-9 минут.

С 1 августа 1954 года для проезда в трамваях Краматорска ввелись месячные проездные билеты

Ученический месячный билет стоил 7 рублей 50 копеек.

Ученический для школ ФЗО и ремесленных училищ-15 рублей

Именной месячный билет-27 рублей

Предъявительский месячный билет -40 рублей.

Ученические билеты продавались только по заявкам администрации школ.

20 июня 1954 года отправился в первый рейс поезд Краматорск - Брусино. Он курсировал по воскресным дням.

В 1956 году широко развернулись работы по строительству новой трамвайной линии, которая свяжет поселок Новый Свет с поселком Веселый

На 1957 год в городе имеется внутригородской транспорт-трамваи, автобусы и такси, что позволило улучшить сообщение в Краматорске и связать поселки с центром.

В 1957 году сдана в эксплуатацию трамвайная линия Новый Свет-Абазовка. Она связала рабочие поселки с центром города и заводами. Установлен новый маршрут Абазовка-станкозавод.

В 1958 году пополнился автомашинами пассажирский транспорт города: получены шесть легковых такси М-20 и 2 автобуса – новые комфортабельные машины московского и львовского заводов.

Торговля

23 марта 1954 года в новом доме по улице Луначарского открыт большой гастрономический магазин. Он имеет рыбный,

хлебобулочный, гастрономический, мясной, бакалейный и другие отделы.



В первый день торговли в магазине продано населению города на несколько тысяч рублей продовольственных товаров.

В 1954 году в Соцгороде открылся специализированный рыбный магазин «Главрыбторга» Он имеет четыре отдела: свежей рыбы, сельдей, гастрономический и штучный.

У трудящихся Соцгорода специализированный магазин пользуются большой популярностью. Только за январь месяц населению было продано на 170 тысяч рублей различных сортов рыбы и рыбных изделий.

Подходят к концу работы по оборудованию центрального магазина «Гастроном», который откроется в новом доме машиностроителей по улице Луначарского.

В 1955 году в городе работают 117 магазинов, 169 ларьков, лотков и павильонов. В этом году открыто более 10 торговых предприятий в рабочих поселках.

В 1956 году значительно расширилась торговая сеть. В городе дополнительно открыто 23 магазина, 10 столовых на 526 мест.

В октябре 1957 года тысячи жителей Соцгорода побывали в новом магазине гастронома, открывшемся по улице Марата. На то

время это было одно из крупнейших в Донбассе торговых предприятий такого типа. Его обслуживало 65 квалифицированных работников. Выбор продуктов в магазине очень велик. В одном только отделе кондитерских изделий имеется 79 видов конфет, печенья, шоколада и других товаров.

Месячный товарооборот составил свыше полутора миллионов рублей. В первые три дня новый гастроном посетило свыше 15 тысяч человек.

21 декабря 1958 года в 115-квартирном доме по Октябрьскому проспекту открылся магазин (№1 «Книготорг»), заведующий В. Леинов) по продаже технической и медицинской литературы без продавцов. В магазине имеется специальный стол, за которым покупатели могут ознакомиться с новыми книгами. Есть картотека, по которой можно выбрать нужную литературу.

В филиале № 2 «Универмага», расположенном в Соцгороде на проспекте им. Сталина, организована выставка-продажа искусственного креп-жоржета. На выставку представлено семь тысяч метров тканей сорока рисунков и тридцати расцветок.



В 1956 году в нашем городе открыты новые магазины: обувной, головных уборов, культтоваров, «Детский мир» и другие.

Непрерывно растет сеть общественного питания. В 1956 году трест столовых и ресторанов открывает магазин полуфабрикатов. В ближайшее время будет открыт новый ресторан.

В 1958 году в 115-квартирном доме по Октябрьскому проспекту открылся магазин по продаже технической и медицинской литературы без продавца. В магазине имеется специальный стол, за которым покупатели могут ознакомиться с новыми книгами. Есть и картотека, по которой можно выбрать нужную литературу.

В 1958 году в Соцгороде по Социалистической улице горпромторгом открыт новый магазин «Хозяйственные товары». Это 216-й по счету магазин, работающий в Краматорске. Кроме того, в городе работают 557 ларьков, палаток и разносок. Город также обогатился первым магазином республиканского торга «ТЕМП». Продовольственные магазины этого торга, в которых применяется только метод самообслуживания, более удобны для покупателей. Расположен этот магазин по улице Б. Хмельницкого № 1.

В 1959 году в рабочем поселке Ново-Красногорка горпищеторг открыл новый продовольственный магазин. В нем имеются хлебобулочные, кондитерские и колбасные изделия, различные крупы и другие продукты. В поселке Новый Свет появился еще один специализированный молочный магазин.

Однако не все было так радужно.

Производство потребительских товаров росло не только медленнее промышленного производства, но и медленнее намеченных планом уровней. Ассортимент товаров расширяли, но их хронически не хватало: магазины были в запущенном состоянии, с длинными очередями людей, которые охотились за дефицитными товарами, неожиданно появляющимися в продаже.

Эту же картину мы видим и в магазинах нашего города.. Так, в «Краматорской правде» в № 151 за 1955 год читаем заметку : «В

универмаг и магазины горпромторга города Краматорска совсем не поступают в продажу мужские меховые шапки»

В «Краматорской правде» В № 143 за 1959 год выходит статья Р. Лесного «Покупатель ушел недовольный». Вот некоторые выдержки из этой статьи:

«Оказывается в продаже вот уже длительное время нет не только дамских, но и добротных мужских зимних пальто», «...вместо теплых шапок вам здесь предложат кепку, а вместо дамских зимних головных уборов-летние шляпки. Совершенно нет в универмаге детской зимней одежды», «... Нельзя не сказать несколько слов и о культуре торговли. В магазине улыбка продавца явно «дефицитный товар» Это не должна быть улыбка, вызванная стремлением сбыть покупателю залежавшуюся вещь. Нет, улыбка советского продавца-это знак внимания к человеку, стремление помочь ему сделать хорошую покупку»

Общественное питание тоже не на высоте.

В «Краматорской правде» за 13 марта 1959 года в статье «Поговорим о культуре обслуживания» читаем: "Вот, например, столовая № 3 на поселке Станкострой. Войдешь в нее - и в глаза бросится грязь, неряшливость во всем. В комнате, где расположен буфет, идет бойкая торговля пивом. На столах- выпачканные клеенки, невымытые тарелки, объедки....

Мы в поселке Новый Свет. Здесь не так давно открылась «Чайная» № 1. Она занимает просторное, благоустроенное помещение. Но как здесь грязно, неуютно! Чай тут пьют редко. Зато в большом ходу спиртные напитки".

Товары в кредит

Горпромторг одним из первых в нашей области начал продажу товаров в кредит. С начала октября 1959 года продано различных товаров на сумму около 5 миллионов рублей. В том числе мотоциклов и велосипедов-на 1 миллион 75 тысяч рублей, радиол и радиоприемников-на 2 миллиона рублей, часов-на 337 тысяч рублей, электрошвейных машин-на 677 тысяч рублей.

Каким же был потребительский кредит в те годы?

Процентные ставки по потребительскому кредиту не превышали в те годы два процента, а кредитные выплаты высчитывались с заработной платы, что создавало комфортные условия для тех, кто брал потребительские кредиты.

Индустриализация быта

Значительные работы проводились по улучшению коммунального и бытового обслуживания трудящихся.

Новым явлением стала индустриализация быта широких масс населения: появились химчистки, прачечные, кулинарии, телевизоры, холодильники, стиральные машины, газовые плиты, расширилась сеть ателье.

На 1953 год в нашем городе работают 85 бытовых мастерских, из них 23 по ремонту и пошиву обуви, 8 по ремонту и пошиву одежды, 24 парикмахерских, 12 фотографий и т. д.

В 1953 году в Соцгороде, по улице Хрущева, в большом многоквартирном доме, расположенном напротив кинотеатра «Родина», открылась новая механизированная прачечная. Она оборудована мощными стиральными машинами. Все процессы стирки здесь механизированы.



В 1956 году в новом доме металлургов по Школьной улице открыто ателье мод.

В 1959 году артелью «Вперед» в Соцгороде по улице Маяковского, 5 открыто новое ателье мод и т.д.

Однако существующий уровень бытового обслуживания в Краматорске отстает от запросов населения.

На 1959 год в нашем городе имеется 4 ателье мод, 6 швейных мастерских, 19 сапожных мастерских, 30 парикмахерских. Этого количества явно не хватает.

В городе совершенно нет мастерских по ремонту квартир за счет средств граждан, павильонов по мелкому ремонту одежды и обуви, мастерских по ремонту домашних холодильников.

Радиовещание

В 1953 году был полностью радиофицирован поселок Шабельковка.

В 1956 году в Краматорске действовало два мощных радиоузла, обслуживающих около 14 тысяч радиоприемников.

Телевидение

В 1956 году в Краматорске насчитывается свыше ста любителей телевидения. Вступивший в строй Сталинский телевизионный центр начал передавать пробные передачи. Владельцы телевизоров смотрели кинофильм «Волга, Волга».

В 1959 году в газетах уже появились программы телепередач.

Вот, например, что смотрели краматорчане:

Пятница, 4 декабря: 11.00-художественный фильм «Член правительства»; 19.00-последние известия; 19.20 - из цикла «Решения июньского Пленума ЦК КПСС-в действии-«Завтра праздник»; 19.30-хроникально-документальный фильм «Визитная карточка страны»; 19.50-концерт; 20.35-художественный фильм «День первый».

Суббота, 5 декабря: 13.00 –концерт детской художественной самодеятельности, посвященный Дню Конституции; 13.30-художественный фильм «Жуковский»; 19.00-последние известия; 19.20-передача «Закон о счастье»; 19.30-литературно-музыкальная композиция, посвященная Дню Конституции; 20.35-художественный фильм «Член правительства»

В 1959 году в Краматорске вступит в эксплуатацию ретрансляционная вышка. Она обеспечит хороший прием телевизионных передач из Сталино и Харькова. Сборку вышки ведет передовая бригада монтажников «Донбасстальконструкция», которой руководит т. Кобыльник.

Используя передовой опыт строителей, монтажники полностью собирают вышку до ее установки. Затем с помощью различных приспособлений 76-метровая вышка с антенной будет установлена на фундамент.

Собственные автомобили

С каждым годом растет благосостояние советских людей. Одним из ярких проявлений этого является рост парка автомашин и мотоциклов, которые приобретают жители города на свои сбережения. В личном пользовании рабочих, инженерно-технических работников и служащих города насчитывается 385 автомашин. Только в 1958 году краматорцы приобрели 11 «Волг» и десятки «Москвичей»

Здравоохранение. Медицина

- В 1955 году в Краматорске имеется 5 больниц и 23 здравпункта

На 1955 год в нашем городе работают 222 врача, 724 средних медицинских работника, а всего в системе здравоохранения – около двух тысяч человек.

В 1956 году на здравоохранение из местного бюджета ассигновано свыше 26 миллионов рублей. Более одного миллиона рублей выделено на приобретение инвентаря для лечебных учреждений.

В октябре 1956 году на окраине (тогда) Соцгорода строители УКСа закончили сооружение и сдали в эксплуатацию здание ночного профилактория. В этом красивом, с колоннадами и верандами санатории, будет ежемесячно без отрыва от производства поправлять свое здоровье 100 новоκραматорских машиностроителей.

Он снабжен новейшими медицинскими аппаратами. Здесь имеются светлые и уютные спальные, комнаты отдыха.

Отдыхающие обеспечиваются четырехразовым питанием. 23 декабря 1958 года была открыта новая больница № 4 им. Павлова (теперь это больница № 2) в поселке Станкострой.

Новая больница располагает всем необходимым. Здесь будут функционировать терапевтическое, инфекционное, родильное, гинекологическое и поликлиническое отделения.

Хорошо потрудились на сооружении больничного городка строители треста «Донмашстрой». С большим вкусом выполнено архитектурное оформление.

Бюджет здравоохранения нашего города из года в год растет. Если в 1958 году он составлял 29802 тысячи рублей, то в 1959 году на здравоохранение ассигновано 32685 тысяч рублей.

В больницах и поликлиниках города много хороших специалистов, пользующихся уважением населения. Среди них терапевты тт. Ахизарова, Горб, хирурги тт. Гайко, С. Велигура, Береговая, Петриченко, педиатры тт. Шуляцкая, Воронина, Полякова и многие другие.

Физическая культура и спорт

Инженер завода им. Сталина Георгий Фомин-лучший шахматист города. Он неоднократно занимал первые места в шахматных соревнованиях. Ему присвоен первый разряд. В 1954 году в парке им.Пушкина Георгий Фомин дал сеанс одновременной игры на 13 досках. Он выиграл 9 партий, одну свел вничью и только три партии проиграл.

В 1955 году в эксплуатацию сдан стадион «Авангард» в Соцгород.

На 1955 год в нашем городе насчитывалось 43 физкультурных коллектива, которые объединили в своих рядах свыше 8 тысяч физкультурников и спортсменов. Многие физкультурные коллективы улучшили организационно-массовую и учебно-спортивную работу. В ДСО «Авангард» завода им. Сталина увеличилось количество спортивных секций и число занимающихся в них. Здесь регулярно проходят занятия в спортивных секциях по футболу, волейболу, баскетболу, легкой и

тяжелой атлетике, классической борьбе, настольному теннису и гимнастике.

В 1955 году заочные шахматные соревнования по телеграфу организовал центральный совет добровольного спортивного общества «Авангард». В состязании принимали участие команды шахматистов четырех городов-Подольска, Коломны, Таганрога, Краматорска. Спортивную честь нашего города защищала команда Старо-Краматорского машиностроительного завода им.Орджоникидзе в составе тт..Бондаренко, Гоча, Писаренко и Конова.

В городе Краматорске созданы все условия для занятий физкультуры и спорта. На 1956 год к услугам спортсменов-два хорошо оборудованных стадиона, несколько футбольных полей, 150 волейбольных и баскетбольных площадок, спортзалов.

Из года в год увеличивается количество низовых физкультурных коллективов. В 1956 году их насчитывается- 53. Они объединяют в своих рядах около 10 тысяч человек. Спортсмены города перевыполнили годовой план по подготовке значкистов ГТО первой ступени. При задании 1055 нормы сдали 1792 человека. Более 10 тысяч физкультурников участвовало в подготовке к городской спартакиаде, на которой свое мастерство демонстрировали свыше 2 тысяч лучших физкультурников, установивших 18 новых рекордов города.

По метанию копья лучшего результата достиг рабочий СКМЗ им. Орджоникидзе Федор Гайков. Его результат 48 метров 12 сантиметров, что на 10 метров 25 сантиметров превышает старый рекорд. Новый рекорд по прыжкам в длину с разбега и в тройном прыжке установил Владимир Кузнецов. Побит рекорд Михаилом Процай (РУ № 16), в беге на 800 м. Крановщица механического цеха НКМЗ Зина Кучеренко улучшила свой рекорд по прыжкам в длину с разбега.

Новые рекорды вписали в городскую таблицу и юные спортсмены. Ими установлено 7 городских рекордов. Нина Бугай (СШ № 128)установила рекорд в беге на 100 м., Алла Щербина в

беге на 200 м., Рая Винокуров (СШ № 1) установила новый рекорд по прыжкам в длину с разбега.

А 5 августа, в воскресенье, состоялся праздник, посвященный Всесоюзному дню физкультурника и открытию Спартакиады народов СССР.

Вот как это проходило в Краматорске: «...Одиннадцать часов . Звучит спортивный марш. Стройными колоннами выходят на зеленый ковер спортсмены города. Впереди- победители городской спартакиады, физкультурники завода им. Сталина. Проходят машиностроители, металлурги, станкостроители. Лучшие спортсмены города несут кубки, призы, вымпелы, которые они завоевали в городских и областных соревнованиях.

Парад окончен. Заместитель председателя горисполкома тов. Яценко от имени горкома партии и горисполкома поздравляет участников парада с Всесоюзным днем физкультурника, одним из любимейших праздников советской молодежи.

Рекордсменка города Зинаида Кучеренко и участник республиканской спартакиады В. Гординский поднимают над стадионом алый флаг.

Затем начались показательные выступления спортсменов города...»

Однако есть и здесь недостатки. Они указаны в «Краматорской правде» за 1956 год в №39: «Многие виды спорта такие, как легкая атлетика, пулевая стрельба, тяжелая атлетика, бокс все еще отстают от тех требований, которые предусмотрены спартакиадой области. А такие виды спорта, как фехтование, плавание, велоспорт, стендовая стрельба и теннис в физкультурных коллективах города совершенно не развиваются. Здесь еще не ведется настоящая работа по подготовке и переподготовке общественно-физкультурных кадров. Мало читается лекций и докладов для молодежи на спортивные темы».

В 1958 году в городе имеется 56 коллективов физкультуры, которые объединяют свыше 10 тысяч юношей и девушек.

Городская физкультурная организация в социалистическом соревновании за лучшую постановку массово-физкультурной работы заняла в области третье место.

В 1959 году при совете ДСО начала работать детская спортивная школа. В ней имеются четыре спортивных секции: по футболу, гимнастике, легкой атлетике и фехтованию.

13 августа 1959 года в честь 25-летия НКМЗ был дан старт многодневного велопробега «Краматорск-Москва-Краматорск». В нем участвовали лучшие велосипедисты города: тренер велосипедной секции завода В. Нехорошев, инженер-конструктор В. Исаев, подручный токаря механического цеха №9 А.Сидоренко и токарь механического цеха № 7 А. Попов.

Весь путь до столицы протяженностью около 1000 километров велосипедисты прошли за 4 дня.

11 мая 1959 года на стадионе завода м. Орджоникидзе был проведен массовый кросс. В нем приняло участие около 500 спортсменов, представителей различных коллективов города.

Просвещение

Осенью 1953 года дети города получили хороший подарок-3 новых школы.

В 1953 году при тресте «Донмашстрой»открылся филиал Макеевского строительного техникума. Первый выпуск состоялся в 1956 году. Тридцать человек получили дипломы техников-строителей. Директор техникума - Александр Федорович Нелюба.

1953 году в нашем городе была открыта детская музыкальная школа. Директором в ней стал Рябовол И. Около 80 одаренных ребят обучались в ней игре на скрипке, виолончели, фортепьяно.

И уже в 1954 году в музыкальной школе стало обучаться 200 детей. Открыты новые отделения-духовой, домровый и баяна.

Для учащихся живущих в Старом городе и в рабочих поселках, открыт филиал музыкальной школы в ДК им. Ленина.

В 1954 году в здании бывшей школы ФЗО № 129 открылось первое в городе техническое училище №7. Директором в нем стал В. Кондратенко. В училище принимались юноши и девушки, имеющие законченное среднее образование. Учащиеся, принятые

в техническое училище из числа воспитанников детских домов, круглых сирот и детей инвалидов Отечественной войны первой и второй группы обеспечивались за счет государства питанием, обмундированием, общежитием. Им ежемесячно выплачивалась стипендия в размере 50 рублей.

В 1954 году студенты получили хороший подарок - новое здание Краматорского вечернего филиала Донецкого индустриального института им. Хрущева (на ул. Маяковского). Институт готовит инженеров трех специальностей :по механическому оборудованию металлургических заводов, по технологии машиностроения и по подъемно-транспортному оборудованию.



12 января 1954 года 460 учеников школы рабочей молодежи №2, молодых рабочих завода им. Сталина начали занятия в новом здании, построенном стройуправлением «Главстроя». Молодые машиностроители получили хороший подарок. Светлые, просторные классы, физический, химический, биологический кабинеты, библиотека, читальный зал-все это предоставлено в распоряжение учащихся.

Новая школа является одним из красивейших зданий Соцгорода.

- В 1955 году в нашем городе насчитывается свыше сорока средних, семилетних и начальных школ, машиностроительный и строительные техникумы, учебно-консультационные пункты Всесоюзного заочного института промышленности строительных материалов, политехнического института, вечерний филиал Донецкого индустриального института им. Хрущева, музыкальная школа. Только в школах министерства просвещения обучается 17462 учащихся.

В городе осуществляется десятилетнее образование. В 1955 году 88 процентов учащихся города обучается в средних школах.

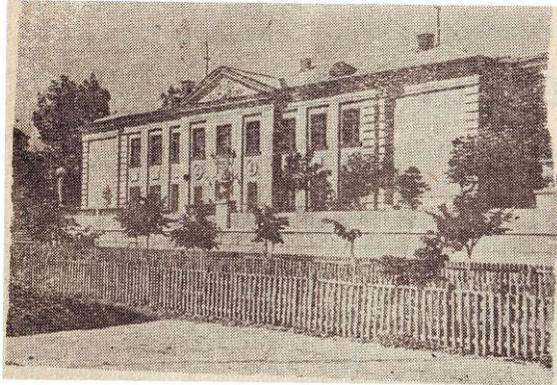


В городе функционируют такие школы: СШ №1 имени А.А. Жданова (директор т. Шаповал), СШ №4, СШ № 5 им. Крупской (директор т. Андрейко) СШ № 6 (директор т. Чистиченко), СШ № 11 (директор - Заслуженный учитель УССР Елена Павловна Тарасова), СШ № 12 (в 1956 году директор-Костенко В.), средние школы №№ 14 (директор т. Вареник), 15, 16, 17 (директор т. Зубенко), 18, № 19 (директор Евдокия Алексеевна Пилипцова), СШ № 20 (директор А. Волошина), СШ №21 Ясногорская СШ, Шабельковская, средняя школа № 128 и др.

Неполная средняя школа (НСШ) № 2, 8 и др.



В городе работает четыре *школы рабочей молодежи*, в которых обучается 2075 молодых рабочих и работниц. Это вечерняя школа рабочей молодежи Ново-Краматорского, Старо-Краматорского, завода им. Куйбышева, завода тяжелого станкостроения.



В городе функционируют три школы ФЗО, созданных на базе строительных организаций.

Школа фабрично-заводского обучения № 18, созданная на базе Краматорского отделения «Сталькострукция» готовила монтажников и сборщиков стальных конструкций.

ФЗО № 20 создано на базе треста «Донмашстрой». Здесь готовили таким специальностям: каменщики-печники,

бетонщики-арматурщики, слесаря-сантехники и плотники-опалубщики.

Школа фабричного обучения № 21 создана на базе строительного управления «Главстройтяжмаша» в декабре 1946 года. Готовила штукатуров, каменщиков, бетонщиков, арматурщиков, плотников и сантехников.

Учащимися школы ФЗО №21 было построено новое здание под школу. 6 апреля 1953 года учащийся группы каменщиков Владимир Бебик заложил первый камень фундамента школы, а в 1954-55 учебном году в прекрасно оборудованных аудиториях начались занятия. В 1955 году состоялся очередной выпуск строителей. Управление «Главстройтяжмаша» получило 225 каменщиков, плотников, бетонщиков, арматурщиков и штукатуров.

Функционируют такие ремесленных училища № 1, №5, №11, №16.

В ремесленном училище № 1 стало традицией-перед окончанием учебного года устраивать выставку технического творчества учащихся. Готовит училище токарей, слесарей, кузнецов, формовщиков, сборщиков и модельщиков. (Адрес училища: 17 участок, ул. Вышинского, дом 1).

Вот какие отзывы читаем мы в «Краматорской правде» за 1956 об учениках этого училища: «Многие воспитанники ремесленного училища №1 славятся хорошими умельцами. За время учебы они научились самостоятельно делать различные приспособления и инструменты – кулачковые патроны, молотки и угольники, плашки и метчики».

Четыре года подряд ремесленное училище № 5, существующее на базе завода тяжелого станкостроения, удерживает первое в системе училищ трудовых резервов нашей области.

Ремесленное училище №11 готовит электромонтеров высокой квалификации.

Дважды – в 1957 и 1958 годах – оно занимало третье место в Всесоюзном соревновании ремесленных училищ.

На протяжении многих лет ремесленное училище №16 на базе Старо-Краматорского завода готовило высококвалифицированных рабочих только для предприятий тяжелого машиностроения.

Сталинский совнархоз принял решение в ремесленном училище №16 начать также подготовку кадровых рабочих строительных специальностей-слесарей по ремонту строительных машин, каменщиков, штукатуров, плотников, маляров.

Техническое училище № 7 выпускает электрогазосварщиков, токарей - расточников, токарей-карусельщиков, токарей по металлу на универсальных работах. Директор училища Коваленко З. В 1954 году техническое училище №7 окончило 70 человек. В 1955-100 человек, в 1956 году-120 человек.

Есть в городе Краматорске и такие учебные заведения:

- *Двухгодичной школа городского комитета Красного креста..*

Многие из выпускников этой школы работают в медицинских и детских учреждениях города

С 1954 года в Краматорске действует учебный комбинат Сталинского областного управления торговли. В нем ведется большая работа по повышению квалификации торговых работников местных организаций - горпищеторга, ОРСа завода им. Куйбышева, треста столовых, а также и других городов.

В соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС от 7 сентября 1956 года «О задачах профсоюзных организаций по оказанию помощи школе в воспитании детей в новом 1956-57 учебном году» комитет профсоюза завода тяжелого станкостроения организовал три группы продленного дня для учащихся первых-четвертых классов, родители которых заняты на производстве. Кроме группы при школе № 19, группы продленного дня для школьников имеется также при школе №8 и при заводском клубе.

Подготовке специалистов средней квалификации в Краматорске уделяется большое внимание. На 1956 год в Краматорске работают 4 вечерних и заочных техникума. Они готовят машиностроителей, строителей, металлургов и работников промышленности строительных материалов. В

техникумах занимаются более 1000 молодых рабочих и служащих.

Это такие учебные заведения: вечернее отделение машиностроительного техникума, вечернее отделение горно-металлургического техникума, созданного на заводе им. Куйбышева, вечернее отделение строительного техникума, созданного в тресте «Донмашстрой».

На 1957 год в Краматорске имеется 40 школ, техникумы-дневной и вечерний машиностроительные, филиал индустриального института, консультационные пункты четырех техникумов и двух институтов.

В 40 средних и неполных средних школах обучается около 17 тысяч школьников, более 3 тысяч человек без отрыва от производства занимается в вечерних и заочных высших и средних учебных заведениях.

20 сентября 1957 года состоялось торжественное открытие новой средней школы № 22 на 880 мест. Даже не верилось, что совсем недавно на этом месте был степной пустырь, покрытый бурьянами и жухлой травой. Школа построена в рекордно короткий срок-за 90 дней. В практике московских строителей был случай, когда они подобную же школу построили за 147 дней. Скоростное сооружение школы № 22 является всесоюзным достижением.

На строительстве отличились бригады каменщиков «Жил строя» тт..Догадкина и Волвенко, штукатуров тт..Белик и Зеркалий, плотников и столяров тт..Серенко, Борисовского и Тишина, бригады маляров «Спецстроя» тт.. Омельченко, Козиной, Чернухи и другие.

Четырехэтажное здание школы имеет 22 класса, актовый зал на 330 мест, спортзал. Здесь предусмотрены помещения для токарной, слесарной, столярной мастерских, оборудованы физический, химический кабинеты и лаборатория. Директор новой школы – т. Степаненко.

В 1958 году руководствуясь запиской т. Н.Хрущева «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии

системы народного образования в стране», коллектив преподавателей СШ № 6 решил приблизить учебную программу к практике. В качестве первого шага будут пополнены оборудованием электрослесарная и столярная мастерские, изготовлены силами учащихся и преподавателей труда 40 столов для химического и физического кабинетов, необходимые наглядные пособия по химии, математике и биологии.

В эти годы заведующая городским отделом народного образования т. А. Чемерук (1958 год).

Уже 6 лет работает в нашем городе детская музыкальная школа. Вначале в ней было всего два отдела :фортепианный и струнный, на которых обучалось 70 детей.

Вскоре после ее образования выделили специальные помещения в Соцгороде и в старой части города. На 1959 год на четырех отделах - фортепианном, струнном, народных и духовых инструментов-занимается 325 юных музыкантов. Директор детской музыкальной школы Непотачев Я.

Дошкольное образование

В 1955 году в Краматорске насчитывается 20 детских садов, в которых воспитываются свыше 1400 детей трудящихся.

В 1957 году в Краматорске насчитывается 19 детских садов. В них воспитывается около 1800 детей.

Культурная жизнь города

В 1953 году в городе имеется 6 клубов, 205 красных уголков, заканчивается строительство клуба цементного завода имени Бугаева.

Важное место в культурной жизни города занимают книги. Большую культурно-просветительную работу проводят библиотеки. Книжный фонд библиотек составляют 232 тысячи экземпляров книг.

- В 1955 году в городе работают 68 библиотек с общим книжным фондом 325100 томов, 3 кинотеатра.

В 1955 году замечательный подарок получили жители поселка Новый Свет. Здесь строители управления «Главстройтяжмаш»

сдали в эксплуатацию многоэтажный дом, на первом этаже которого оборудован кинотеатр «Октябрь» со зрительным залом на 300 мест.



Зрительный зал нового кинотеатра радует глаз изяществом отделки. Лепные украшения на стенах, большая люстра посередине зала, светильники, большое фойе-все говорит о стремлении строителей сделать кинотеатр красивым и уютным.

В 1955 году был сдан в эксплуатацию клуб цементников. И за несколько месяцев своей работы трудящиеся цементного завода его полюбили и стали посещать. Широкой известностью пользуется его молодой коллектив художественной самодеятельности.

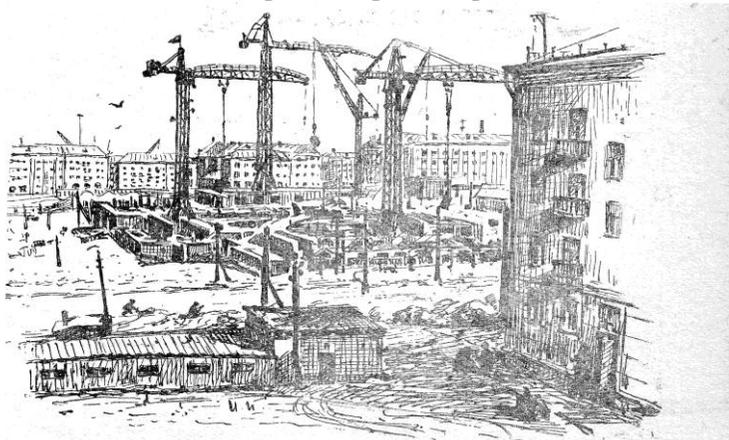
Многолюдно по вечерам и в клубной библиотеке. Библиотека насчитывает свыше 900 читателей.

Замечательный подарок в канун 38-ой годовщины Великого Октября получили жители поселка Новый Свет. Здесь строители управления «Гластройтяжмаш» сдали в эксплуатацию многоэтажный дом, на первом этаже которого оборудован кинотеатр «Октябрь» (ныне «Машиностроитель») со зрительным залом на 300 мест.

Зрительный зал нового кинотеатра радует глаз изяществом отделки. Лепные украшения на стенах, большая люстра посредине зала, светильники, большое фойе,- все это говорит о стремлении строителей сделать кинотеатр красивым и уютным.

В 1956 году начаты работы по сооружению Дворца культуры для ново- краматорских машиностроителей с театром, бассейном для плавания и другими помещениями.

Дворец культуры строится с большими трудностями. Эти данные взяты из газеты «Краматорская правда» за 1956 год.



«С каждым днем все отчетливей вырисовываются контуры будущего Дворца культуры НКМЗ. Над его сооружением работает большой коллектив каменщиков, бетонщиков, арматурщиков, плотников и монтажников стройуправления «Жилстрой» треста «Донмашстрой».

Работу строителей, однако, часто тормозят серьезные недостатки. Дело в том, что важная стройка неудовлетворительно снабжается различными материалами, и это вызывает простои людей и техники.

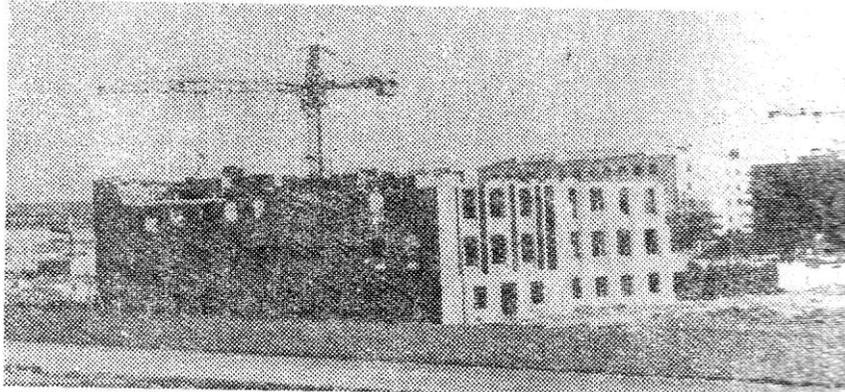
В апреле строители должны были уложить в стены Дворца тысячу кубометров кирпичной кладки. Для этого требовалось 400 тысяч штук кирпича, а завезли всего 231 тысячу.

Исключительно плохо поставлено снабжение строителей сборным железобетоном. В прошлом месяце вместо 250

кубических метров им завезли всего 165,5 кубического метра железобетона.

В апреле на строительстве Дворца освоено только 570 тысяч рублей.

Пора бы по-настоящему заняться важной стройкой».



2

0 августа 1958 года строители Дворца культуры НКМЗ приступили к бетонированию очень сложной монолитной железобетонной конструкции под плавательным бассейном.

Строителям предстояло выполнить большой объем работ, они должны были в сжатые сроки уложить 250 кубических метров бетона.

«Однако с первого же дня в их работе начали возникать затруднения, связанные с отсутствием материалов.

21 августа, например, вместо 20 кубических метров по заявке на участок привезли всего лишь 11 кубических метров бетона» («Краматорская правда. - 1958. - №. - 101. - С.2.)

В Краматорске непрерывно растет сеть библиотек. В 1955 году открыт филиал центральной библиотеки на Трамвайной улице, в районе поселков Нового Света и Старой Петровки.

На 1955 год в городе насчитывается около 70 библиотек, читателями которых является более 40 тысяч рабочих, служащих, учащихся и домохозяек.

На крупных предприятиях города работает 4 технических библиотеки, книжный фонд которых превышает 100 тысяч экземпляров.

В 1956 году в городе насчитывается 37 профсоюзных и массовых библиотек с общим тиражом книг около 400 тыс. экземпляров. Некоторые библиотеки города накопили положительный опыт работы среди читателей, удовлетворяют широкие запросы трудящихся.

В городской библиотеке на абонементе состоит более 4 тысяч читателей. Только в 1956 году библиотеку посетило более 53 тысяч человек, которым выдано 125 тысяч экземпляров книг. Библиотека ведет разнообразную работу с читателями. В литературных диспутах и вечерах здесь принимают участие рабочие, инженерно-технические работники, учителя, врачи, учащиеся.

В 1958 году в одном из новых домов на ул. Большая Садовая разместилась центральная городская библиотека им. А. Горького.

Просторные, светлые залы обставлены мягкой мебелью, удобными письменными столами с настольными лампами.

Новое помещение городской библиотеки более, чем в три раза просторнее старого. В нем помимо читального зала есть большое книгохранилище, два абонементных зала, специальная комната для пропагандистов и другие помещения.

Вот как, отзываясь о центральной библиотеке любитель книги т. Бухонин, приславший в редакцию письмо.

«Я человек приезжий,- пишет он,- постоянно живу в Москве. Бывал в ряде столичных библиотек и должен сказать, что эта многим из них не уступает».

Городская библиотека имеет большой книжный фонд. К услугам читателей-художественная, общественно-политическая, техническая, научная литература; имеется много книг зарубежных авторов. Здесь всегда можно почитать свежие газеты и журналы более 150 наименований.

По вечерам залы библиотеки заполнены. Сюда приходят люди самых различных профессий и возрастов. Только постоянных читателей числится около 6 тысяч.

Однако и в этой работе есть свои минусы. В газете «Краматорская правда» появляются критическая статья «Но далеко не все культурно-просветительные учреждения удовлетворяют возрастающие запросы трудящихся. Во многих из них еще царит скука, формализм в организации культурного досуга рабочих и служащих. В клубе цементников уровень развития художественной самодеятельности еще низок, с читателями массовая работа не организована. В зимнее время в клубе холодно, неуютно. Нередки случаи, когда хулиганы отравляют отдых трудящимся, и никто не борется за наведение там общественного порядка. Нужно оградить место отдыха советских людей от хулиганов и дебоширов.

Значительно ослабевает в зимний период культурно-массовая работа, и в ДК им. Пушкина. Это объясняется тем, что завком профсоюза и его культкомиссия нередко, за текучкой совершенно выпускают из поля зрения работу культурного учреждения. Организация содержательного и культурного досуга трудящихся дело кропотливое. Здесь нужны инициатива, творческая выдумка, знание жизни и запросов трудящихся.

Отрыв культурно-массовой работы от производственной деятельности коллективов предприятий, от задач, которые решают наши советские люди, превращает ее в голое просветительство.

Культурно-массовая работа должна быть боевой, наступательной, способствующей росту коммунистической сознательности трудящихся, преодолению пережитков капитализма в сознании людей. Этому партийные организации могут добиться только при повседневном внимании к деятельности культурно-просветительных учреждений».

Художественная самодеятельность

В марте 1953 года областной Дом народного творчества присвоил самодеятельному коллективу клуба им. Ленина звание «показательного самодеятельного рабочего театра».

В июле 1954 года хоровому коллективу художественной самодеятельности Дворца культуры им. Ленина на торжественном

вечере был вручен Указ Президиума Верховного совета УССР о присвоении звания Заслуженной капеллы УССР.



Почетная грамота Верховного Совета УССР была вручена также руководителю Заслуженной капеллы И.Т. Руденко.

История создания коллектива такова:

Еще в 1926 году, когда наиболее распространенной формой развивающегося самодеятельного искусства была «Синяя блуза», для сопровождения ее выступлений был создан небольшой хор. Тогда он насчитывал всего 14 участников. Потом хор начал выступать самостоятельно, его состав увеличился до 30 человек.

Но большим многоголосым хором самодеятельный коллектив стал после войны. В 1949 году на областном смотре художественной самодеятельности хор Дворца культуры имени Ленина разделил первое место со Ждановским самодеятельным коллективом. Тогда успехи коллектива были отмечены грамотой. А в 1954 году коллектив имел уже 14 таких грамот.

Руководитель хора Игорь Терентьевич Руденко и пианистка Отель Михайловна Белоцерковская добились высокой певческой культуры самодеятельного коллектива.

Имена солистов Заслуженной хоровой капеллы были хорошо известны краматорчанам. Жители любили слушать А. Гиля. С профессиональным мастерством выступала М. Базарова.

В 1955 году в городе насчитывается 110 кружков художественной самодеятельности, в работе которых принимают участие 3500 человек.

В 1955 году самодеятельный драматический коллектив Дома культуры строителей осуществил на клубной сцене постановку комедии Н.Гоголя «Женитьба».

В репертуаре драматического кружка комедия Островского «Не все коту Масленица», Квитки-Основьяненко «Шельменко-денщик», пьеса Кузьмичева «Возвращение» и др.

В 1955 году драматический коллектив завода им. Куйбышева осуществил постановку своего первого спектакля-драмы Карпенко- Карого «Безталанна».

С большой программой выступили на смотре коллективы шиферного и цементного завода. Выступили также коллективы художественной самодеятельности завода им. Сталина, завода тяжелого станкостроения, холодильника

1956 год. Самодеятельный коллектив им. Пушкина показал на клубной сцене музыкальную комедию Рябова «Свадьба в Малиновке». В спектакле, который шел на украинском языке в сопровождении самодеятельного симфонического оркестра, приняло участие 90 солистов, танцоров, музыкантов.



В 1956 году рабочий театр ДК им. Ленина возобновил постановку спектакля Ц. Солодаря «В сиреновом саду». Основные роли в нем исполняли рабочие и служащие завода им. Орджоникидзе и члены их семей. Режиссером этой постановки стал М. Силаев.

В 1956 году самодеятельный рабочий театр дворца культуры им. Ленина показал пьесу Е. Бондаревой «Хрустальный ключ» Зрители тепло встретили этот яркий, волнующий, поэтический

спектакль о буднях одной из дальневосточных пограничных застав. Бдительность - центральная тема спектакля.

В 1956 году драматический коллектив ДК им. Пушкина поставил драму в стихах Яна Райниса «Вей, ветерок» Режиссер – постановщик тов. Волошанович. Художник Всеволод Сербин. Спектакль сопровождался малым симфоническим оркестром под управлением Д.Пети. В спектакле были заняты участники хореографического коллектива под руководством балетмейстера И. Калмыков.

На 1957 год в нашем городе открыто 8 клубов, 73 библиотеки, 4 кинотеатра

Рабочий показательный театр ДК им. Ленина известен области как лучший драматический коллектив. И душой этого коллектива является режиссер М. Силаев.

Областной фестиваль молодежи

В 1957 году закончился областной фестиваль молодежи. 300 тысяч юношей и девушек приняло участие в этом замечательном празднике юности.

Успешно выступил на фестивале коллектив самодеятельности нашего города, который представил 300 лучших танцоров и певцов. Он занял после самодеятельности города Сталино второе место и ему был присужден кубок. Среди хоровых коллективов первое и второе место поделили молодежный состав Заслуженной хоровой капеллы УССР и участники самодеятельности Дворца культуры им. Энгельса шахты им. Дзержинского.

Всеобщее признание заслужило оформление колонны представителей нашего города на фестивале. Ее возглавили знаменосцы. Один только духовой оркестр насчитывал 75 музыкантов. Каждый участник нес на руках белого голубя. На стадионе под бурные аплодисменты присутствующих голуби взмываются ввысь.

В 1958 году участники художественной самодеятельности детского клуба, расположенного в Соцгороде, подготовили и поставили в Доме культуры им.Пушкина новую детскую оперу «Маша и медведь». Либретто спектакля написала заведующая

детским клубом И.М. Кандыба, музыку - музыкальный руководитель детского клуба Т.И. Гресь.

Парк

В октябре 1957 года между Соцгородом и поселком Новый Свет закладывается парк, названный именем 40-летия Великого Октября. Все единодушно доверили посадить первое дерево представителям трех поколений-коммунисту т.Чепелеву, комсомольцу Борису Разумову и пионерке Вале Мирошниченко. Первое дерево назвали «деревом мира»

Дружно работали люди. Одно за другим сажали деревья-ясени, липы, акации, дубы.

В 1957 году в парке культуры им. Пушкина была построена новая танцевальная площадка

2 ноября 1957 года вступила в строй в парке им. Пушкина парашютная вышка.

Отдых

Тысячи краматорчан заполнили в воскресенье аллеи парка им. Ленина. Перед трудящимися выступили коллективы художественной самодеятельности города. С большим успехом выступили эстрадный оркестр кинотеатра «Комсомолец», художественная самодеятельность ДК им. Ленина, клуба цементников

С открытием летнего сезона многолюдно по вечерам в парке им. Ленина. Массовые гулянья, игры, танцы и другие развлечения привлекают много молодежи.

Проходят лекции у летней эстрады парка им. Ленина например, «Новые данные о применении атомной энергии в мирных целях», о творчестве композитора Дунаевского., выступление главного архитектора города тов. Рагулина «О настоящем и будущем нашего города» (1956), О культуре поведения советского человека»

Вот как провели один из выходных дней краматорчане в 1957 году.

«Многолюдно было в парке им. Ленина в прошедшее воскресенье. Трудящиеся нашего города культурно и весело

провели свой отдых. Они прослушали интересную лекцию члена Общества по распространению политических и научных знаний т. Шелюх «Антарктида», просмотрели хороший, содержательный концерт самодеятельности Дворца культуры им. Ленина. Зрители тепло встретили выступление участников самодеятельности-Мазниченко, Гиля, Каца, Соколова, Попова и других исполнителей-вокалистов, танцоров, чтецов-декламаторов.

В читальном зале парка тоже много посетителей-здесь большой выбор свежих журналов, газет. В стрелковом тире упражнялись любители этого вида спорта. На открытой площадке летнего кинотеатра демонстрировался фильм, на танцплощадке танцевала молодежь. Но самым оживленным местом в парке был стадион «Авангард», где в это воскресенье состоялось состязание на первенство области по футболу между командами «Металлург» завода им. Куйбышева и Енакиево.

В парке имени Пушкина в прошлое воскресенье тоже было много отдыхающих. На эстраде выступал духовой оркестр. Коллектив художественной самодеятельности ДК имени Пушкина дал большой концерт. Были организованы аттракционы, танцы. На футбольном поле состоялась товарищеская встреча между командами «Авангард» Ново-Краматорского машиностроительного завода и «Металлург» (г. Сталино)

Кононенко М. Выходной день в Краматорске //Краматорская правда. – 1957. - №69. - С.4.

Краматорчане любят посещать кинотеатры.

В 1953 году на экраны кинотеатров вышел новый цветной фильм « Песни родной стороны», производства Московской ордена Ленина киностудии «Мосфильм». Фильм-концерт знакомит с большими успехами искусства великого русского народа. С нетерпением ожидали зрители нашего города появления на экране второй серии фильма «Адмирал Ушаков»-киноповести «Корабли штурмуют бастионы». И надо сказать, что новый фильм не обманул ожиданий зрителя

Зрители остались довольны новым цветным художественном фильмом «Римский-Корсаков». Новый фильм, выпущенный

ленинградской ордена Ленина киностудией «Ленфильм» рассказывает об одном из представителей «могучей кучки» и др.

1954 год. В кинотеатре «Комсомолец» демонстрируются художественные фильмы «Командир корабля», Свадьба с приданым» «Любовь Яровая», «Неразлучные друзья», «Максимка», «Аттестат зрелости», «Школа мужества» кинокомедия «Мы с вами где-то встречались (в главных ролях артисты: А.Райкин, Л. Целиковская, В. Меркурьев)



1955 год. В кинотеатре «Комсомолец» демонстрируется новый художественный фильм «Звезды на крыльях». В картине рассказывается о жизни и учебе курсантов военного гидроавиационного училища.

В кинотеатре «Комсомолец» демонстрировались такие фильмы «Андриеш», новый художественный аргентинский фильм «Возраст любви», «Крушение эмирата», «Красное и черное», «Любовь женщины»

За последнее время (1955 год) зрители с удовольствием ознакомились с новыми произведениями кинематографии братских республик. Тепло были приняты фильмы «Дочь степей», «Сын пастуха», « Они спустились с гор», «Девушка-джигит»

Кинотеатр «Комсомолец» организует по понедельникам показ документальных фильмов и новых выпусков киножурналов.

18 июля 1955 г многочисленные зрители смотрели интересный кинофильм «От Аргентины до Мексики» 25 июля большой интерес присутствующих вызвал киновыпуск «Пребывание премьер-министра Индии Джавахарлала Неру в Москве»

1956 год. В кинотеатрах города демонстрировались такие фильмы: «Рассыльный из отеля», «Сердце должно молчать», «Наследник», «Поколение», «Весна на Заречной улице», «Максимка», «Джузеппе Верди», «Человек родился», «Прелюдия славы», «Безумный день», «Назар Стодоля», «Крутые горки», «Они были первыми» - Фильм рассказывает о революционных событиях 1918 года. Фильм «Дело № 6», который демонстрировался в кинотеатрах «Комсомолец» и «Родина» - рассказ о благородной и мужественной профессии работников милиции., кинокомедия «За витриной универмага». «Дело Румянцева»

В 1956 году в кинотеатре «Октябрь» демонстрируются фильмы «Два капитана», «Белеет парус одинокий», «Юность Максима», «Сухой закон», «Педагогическая поэма» и др.

В 1956 году особый интерес у зрителя вызвала кинокомедия «Максим Перепелица». Фильм рассказывает о мирных буднях нашей армии, о воздействии армейской среды на воспитание человека. Максима Перепелицу сыграл наш земляк, артист Леонид Быков.

Декабрь 1957 года в культурной жизни нашего города ознаменовался двумя важными событиями: на экранах

кинотеатров демонстрируются первые серии фильмов «Тихий Дон» (по одноименному произведению М. Шолохова) и «Сестры» (по произведению А. Толстого «Хождение по мукам»). В кинотеатрах «Комсомолец» и «Родина» только за два дня 6 и 7 декабря новый фильм «Тихий Дон» просмотрело свыше 10 тысяч человек.

1957 год демонстрируются такие фильмы: «Семья Ульяновых», «Солдаты» (по повести В. Некрасова «В окопах Сталинграда») и др.

1958 год в кинотеатрах города идут такие фильмы «Дорогой мой человек», «Иван Грозный», «Матрос с кометы», «Идиот», «На графских развалинах», «Необыкновенная карьера», кинокомедия «Штепсель женит Тарапуньку», «Белая акация» (экранизированная оперетта на музыку И. Дунаевского) и др.

1959 год в кинотеатрах идут такие фильмы:

«Фома Гордеев», «Строгая женщина», мексиканский фильм «Любовное свидание», «Василий Суриков», «Кочубей», «Судьба поэта», «Мамлюк», «Жестокость», «Первый парень», «Не имей сто рублей...», «Небо зовет», «Первый парень», «Далеко в горах», «Моя ошибка», «Жизнь в твоих руках», румынский фильм «Два выигрыша», «Жизнь прошла мимо» (о перевоспитании уголовных преступников), «Часы остановились в полночь», «Голубая стрела»

Демонстрация научно-популярных фильмов

С целью лучшего распространения передовых методов труда новатор и коллективов родственных предприятий в цехах заводов им. Сталина демонстрировали технические фильмы.

На летней площадке около кинотеатра «Комсомолец» по понедельникам бесплатно демонстрируются научно-популярные фильмы. Сотни зрителей посмотрели новые фильмы: «Московский стадион Динамо», «Новости Дня» и «Китайский цирк»

Показывают документальные фильмы и в кинотеатрах перед демонстрацией художественного фильма.

Много выходит документальных фильмов о Никите Сергеевиче Хрущеве.

В 1959 году в кинотеатрах Краматорска демонстрировались такие документальные фильмы «Хрущев в Америке», «Советский Дальний Восток» (о пребывании Первого секретаря ЦК КПСС во Владивостоке).

О нашем городе и в нашем городе снимаются фильмы

ГРУППА СЪЕМКИ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ФИЛЬМА

«КОГДА НАЧИНАЕТСЯ ЮНОСТЬ»

Киевской киностудии художественных фильмов
им. Довженко

приглашает на съемки массовых сцен
мужчин и женщин в возрасте от 17 до 45 лет.

Регистрация производится ежедневно с 14 до 19 часов в
Доме культуры им. Пушкина (Соцгород).

Оплата за съемочный день — 25 рублей.

Дирекция фильма.

«Когда начинается юность»- так называется художественный кинофильм, рассказывающий о жизни и исканиях молодых рабочих-машиностроителей.

Авторы сценария-известный украинский писатель В. Собко и А.Слюсаренко, он же режиссер-постановщик. Это его второй фильм о жизни рабочих Донбасса. Первый – «Гори, моя звезда».

Съемки Киевская киностудия художественных фильмов им. Довженко будет производить в цехах Ново-Краматорского завода, на улицах и в парках нашего города.

Артисты краматорчане

Многие зрители уже видели кинофильм «Идиот», поставленный по одноименному роману Ф. Достоевского. Но не все знают что в нем участвует артист, выходец из Краматорска. Это -наш земляк Леонид Пархоменко. Он играет в фильме одну из главных ролей-купца Рогожина.

Окончив СШ № 128, Пархоменко успешно закончил Московский институт кинематографии и стал актером. Леонид

Пархоменко уже снимался в картинах «Иван Франко» и «Вольница»

Большую популярность завоевал у кинозрителей артист Леонид Быков, который исполняет комические роли в фильмах «Судьба Марины», «Укротительница тигров» и «Максим Перепилила». Леонид Быков учился в средней школе № 6 г. Краматорска, затем окончил Харьковский театральный институт.

Звание киноактрисы также получила после учебы в Московском институте кинематографии и наша землячка Майя Булгакова, которая является исполнительницей одной из ролей в фильме «Вольница»

Технические фильмы

В 1958 году на СКМЗ была организована киностудия для выпуска технических фильмов о передовых методах работы, о новом инструменте и приспособлениях, о прогрессивной технологии.

Выпущен первый фильм. Он повествует о трудовой деятельности старокраматорцев, их быте, отдыхе в летний период. Сценарий написал сотрудник отдела технической информации Павел Михайлович Халин. Съёмки вел оператор методист бюро технической безопасности Леонид Иванович Пименов

В 1958 году коллектив киностудии НКМЗ закончил съёмку нового короткометражного фильма «Новокраматорцы». Эта картина рассказывает о трудовой жизни машиностроителей, о том, как они проводят свой досуг. А создании фильма принимали участие инженеры тт. Вальдман, Поляков, Эскиз, работники отдела технической информации тт.. Мастеров и Коваленко.

За время своего существования коллектив студии заснял и выпустил на экраны цехов, отделов, общежитий «Будни в нашей жизни», «Новокраматорцы к 40 – летию установления Советской власти на Украине», «Новая техника сварки», «По почину Кольчика» (Александр Кольчик бригадир рабочих очистного забоя шахты имени Лутугина треста «Чистяковантрацит». Он и его товарищи по забою обязались ежедневно добывать на каждого

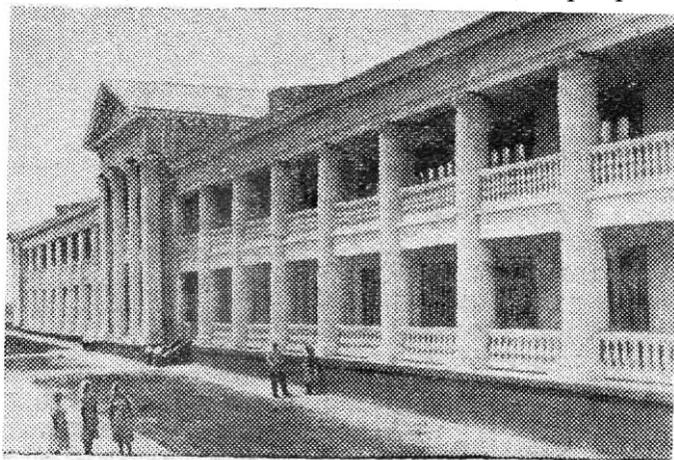
члена бригады не менее двух тонн угля сверху и экономить 1 рубль на каждой тонне топлива, выданного на-гора

В 1959 году вышел хроникально-документальный фильм о заводе заводов НКМЗ «Четверть века спустя». Автор сценария и режиссер - Е. Мжень.

«Строители завода заводов» - так называется короткометражный документальный фильм, выпущенный ко Дню строителя в 1959 году самодеятельной киностудией управления капитального строительства НКМЗ. Это увлекательный репортаж о славном коллективе строителей УКСа завода-гиганта.

«...Каждый, кто видел Соцгород сразу же после войны, искренне изумляются разительным переменам, происшедшим в нем за послевоенные годы» Эти первые слова диктора подкрепляются документальными кадрами. На экране разрушенное здание, руины. Вот таким увидели Соцгород воины-освободители.

«А вот Соцгород сегодня, - продолжает диктор. Приятно пройти по его улицам и проспектам, утопающим в зелени и цветах». На экране Дом культуры имени Пушкина, стадион, кинотеатр «Родина», профилакторий, многоэтажные дома по улицам Шкадинова, Социалистической, Ленина, Аэродромной.



Искусство

Детально готовятся к празднованию 20-летия своего предприятия художники завода им. Сталина. Они пишут картины, портреты, красочные панно.

В 1954 году художник **Семен Мисюра** написал большой портрет Серго Орджоникидзе. Он будет установлен в том месте, где 20 лет тому назад состоялся митинг трудящихся, посвященный пуску завода, на котором выступил с речью Серго Орджоникидзе. Художник написал также картину, которая называется «Здесь будет построен завод». Художник **Василий Наседкин** написал портрет знатного бетонщика Мовлева, установившего мировой рекорд во время строительства завода им. Сталина.

В 1955 году молодой киевский драматург **В. Малаков** написал пьесу «Без страха и упрека», посвященную жизни и деятельности выдающегося русского доменщика Михаила Константиновича Курако.

Большой творческий путь прошел краматорский скульптор **С. Анацкий**. Его лучшие работы украсили парки и скверы города, выставлены в Дворцах культуры и ДOME пионеров. Жителям нашего города хорошо известны бюсты Суворова, Кутузова, Сеченова и других выдающихся деятелей, выполненные этим талантливым художником.

Литературная жизнь города

Многие краматорские поэты воспевали в стихах любимый Краматорск.

В апреле 1953 года редакцией газеты «Краматорская правда» был объявлен литературный конкурс на лучшее произведение о родном городе.

К 7 ноября были подведены итоги конкурса. Из общего количества присланных произведений выделялись стихи Я. Олейника, Н. Рыбалко, А. Криворотько (П. Анатольев), Л. Горового, Г.Лавинского, М. Малютина, Л. Линевой, П. Захватава.

После обсуждения две вторые премии жюри присудило Н. Рыбалко (за стихотворение «Краматорск») и Я. Олейнику (за стихотворения «Крымский мост», «Вручение знамени»); третью

премию А. Криворотько (за стихотворения «В заводській опері, „Мое місто”)

В городе работает литературное объединение. Руководителем которого был Я.И. Олейник (1948-1956 гг.).

Членами литобъединения являются В. Иванющенко, А.Провозин, Л. Линева, Б. Горб, А. Редникин. Я.Олейник, Н. Рыбалко, Воробьева, Николаев, О.Плуталов, С. Голушко, А. Зеленцов, Л. Горовой и др.



Краматорские поэты и писатели публикуют свои стихи и рассказы в местных и областных газетах.

На страницах «Краматорской правды» печатаются стихи **Олейника Якова** «Наши звезды», «Во имя мира», «Неизвестному солдату», «Сильнее смерти», «Дождь», «Фестиваль молодости», «Наш сад», «Весна», «Будни», «Друзьям и сверстникам», «Сын Земли», «Время», «У памятника Артему», «Мое мнение». «Роцца и тополь»; **Провозина Альберта** «Я любив тебе», «Верность», «Обычный вечер», « На полигоне», «На посту»; **Линевой Ларисы** «В городе моей юности», «Мой город», «Молодость», «Новая страница», «Осень», «Иван Франко», « Твои ровесники», «Май», «Ленинское слово», «Повтори», «Приход весны», «Подмосковье», «На Донце», «Баллада о кольцах», «Баллада об огненном змее», «Невидимые раны», «После боя», «Я жить хочу», «22 июня»,

«Солдату», «Огни», **Малютина Михаила** «Парень из нашего цеха», «Проводы», «Памятное»; **Горового Леонида** «Боевой паспорт», «Приезд сына», «Седины», «Откровение», «Молодость», «Поколение», «Родина», «Влюблен я в тебя», «Символ славного руда»; **Иванющенко Виктора** «Звездочка», «Моя школа», «Матери», «Виноват», «Новая весна», «Утро», «Метель», «Сердце Октября», «На учении», «У меня был друг», «Стихи о памятниках», «В родном городе»; **Тригубченко В.** «Край поліський», «Весна»; **Тищенко Станислава** «Знакомство», «Тропинки»; **Горба Бронислава** «Осенний пейзаж», «Баллада о комсомольском билете», «Вечер», «Зимой о весне», «Баллада о земле» «Первый дождь» «Васильки», «Письма с дороги»; **Редникина Алексея** «На родине Маяковского» (1956), «Полет», «Первый друг», «В пути», «Снова в цехе», «Слово о слове» -, «Цветы», «Дыхание весны», «Дом будет», «О труде», «В разведке»; **Кошелева Анатолия** «Сирень»; **Белоцерковского Евгения** «Слово к родному городу», «Фестиваль»; **Голушко Семена** – техника НКМЗ, в 1959 году он уже мастер цеха металлоконструкций НКМЗ) «У памятника солдату», «Вечер», «Вдохновение», «Все выше этажи», «Я помню детство», «Автобус», «Не забыть!», «В цехе», «О поэзии», «У елки», „Верность”, «На Донце»; **Криворотько Анатолия** «Вулиця Ульяновых», «Пісні братерства”, „Юність іде полум`яна,” «Майстер»; **Анатольева Павла** «В село!»; **Большакова Михаила** «Маме», «О солдатской дружбе», «В дорогу»; **Марапулец Орлика** (рабочий ОКСа цементного завода) «Глядит Ильич», «Свастикой распят...» (Стих об освобождении Краматорска), «Сон англичанина», «Сквозь века», «Труду», «Созидание», «Эстафета», «Родному городу» и др.; **Смищенко Николая** «У памятника Ленину», «Ты скажи, пожалуйста...», «Возвращение», «Шахтер» и др.; **Приступы Владимира** «Гордость»; **Дасіва Богдана** (рабочий отделения №2 совхоза им.Орджоникидзе) „Усмішка”, „Зустріч в саду”, „Моя любов”, „Як електрику баба гасила” «Дорога спадщина», « Правда, що

вічно живе», «Ранок»; **Кудинова Семена** „Расставание”, «На страже», **Новицкого Александра** «Край советский охраняя».

В 1959 году на страницах «Краматорской правды» были опубликованы басни **Георгия Грудева** «Брюки и пиджак», «Чемодан», «Телега и лошадь», «Легкая карьера». Сам Георгий Владимирович работал конструктором на НКМЗ. Он-молодой специалист. В 1957 году окончил Харьковский политехнический институт. Его перу принадлежит также повесть «Записки конструктора».

В 1959 году начинает печатать свои первые стихи **Павел Елагин**. Сам он краматорчанин, но уже более 20 лет (на тот период) работает в одном из далеких северных районов страны. На страницах «Краматорской правды» выходят такие его стихи: «Краматорску», «У нас, на Севере», «Свидание».

В этом же году печатаются стихи **Иосифа Курлатова** «Признание в любви», «Возвращение».



Продолжает публиковать свои стихи **Николай Рыбалко**. В «Краматорской правде» печатаются такие его стихи: «Октябрьское», «Твой Октябрь», «Когда ты спишь», «Его уход», «Октябрь» «Баллада о приказе» «Раны», «Маки», «Разведка», «Песня кобзаря», «Сыну», «Великая победа», «Голуби над площадью», «Моя подпись», поэма «Возвращение», «Смена», «Вянет алая роза заката...», «Строитель», «Идут краматорцы», «У памятника Ленину», «Стихи о родной земле», «Ей цветы подари» и др.

Из-под пера Николая Александровича выходят не только стихи, но и сатирические миниатюры. «Соловей-хануга», «Их в продаже нет давно», басня «Козел и Крот», Под рубрикой

«Зимние колючие иголки» напечатаны четыре юморески *«Дальновидный перестраховщик»*, *«Зима помогла»* (В поселки лужи скованы морозом., А грязь и мусор снегом замело. И восклицает завгоркоммунхозом: «Вот и у нас и чисто , и бело!»), *«Не сезонно, но резонно»* (о низком качестве товаров, которые никто не хочет брать), *«На глазах у управдома»* («К ее ногам упал Евгений, и видел весь честной народ, как стал потом он на колени... Был очень сильный гололед»), *«Ревизор»* (о взяточничестве), *«Кто он?»* (о сквернословие) и др..

В 1956 году вышел сборник стихов Рыбалко Н.А. *«Под солнцем Родины»*, выпущенный Сталинским областным издательством. В сборнике громко звучит тема защиты мира. Автор решает ее в своеобразной поэтической манере. Стихи о мире-это в то же время стихи о войне, о ее тяжелых испытаниях, о человеческих жертвах, о мужестве защитников Родины (Кр.правда. - 1956. - №87. - С.3.)

В 1958 году вышла новая книга стихов Рыбалко Н. *«Глазами сердца»*. Ее герои – солдаты и шахтеры, сталевары и машинисты, женщины верные, как клятва, и подростки, неопытные, только начинающие жизнь.

Рыбалко идет со своими героями не только дорогами строчек. Он шагает с ними по дорогам жизни.

В 1959 году вышел третий сборник стихов Николая Рыбалко *«Солдатская слава»* Книга издана в Москве Военным издательством. Солдатская слава-это не легкая слава модного эстрадного певца. За нее платят кровью. Немеркнущая, как звезда, чистая, как родниковая вода,- она рождается в блистательном пламени подвига, мук и самоотверженности.

С 1956 года Рыбалко становится руководителем литературного объединения.

Печатает свои маленькие рассказы юрист **Е.Мжень** *«Судья»*, *«Администратор»*, сатирические статьи *«Водка ума не прибавляет»*, репортаж *«Растет еще один квартал»* и др.

Выходят рассказы **Воробьевой А.** «Валя», «Цена минуты», **Колесниковой К.** «Саша», «Возвращение», **Кудинова С.** «На дороге», **Лосяковой К.** «Стремление», «Оксана», «Письмо».

В 1957 году появляются новеллы **Олега Плуталова** «Цветы», очерки «Тридцать лет» (о М. Силаеве. //Кр. правда. - 1957. -1 декабря), «Не имя его, а дело» (о почине Николая Яцуры), лирическая новелла «Часы», рассказ «Луна», «Артисты», «Песенка, которую убили», «Горные вершины», «Фальшивые деньги», «Романтизм», сказка «Новогодняя елка».

Начинает свою литературную деятельность Владимир Барсуков, тогда он еще токарь завода им. Орджоникидзе. В 1958 году в газете «Краматорская правда» появляется ряд его статей («Медицинская сестра» и др.)



В газете «Краматорская правда» продолжает печататься **Михаил Трейдуб.** (фельетон «Старая знакомая», «Верните Аллочке детство», статья о Рыбалко « Поэзия мужества», рассказ «Огни в степи», «Партгруппорг», «Это начиналась так»: (воспоминания К.А. Каплина, члена КПСС с 1905 года), репортаж «Только вперед!»)

В 1957 году этот талантливый журналист умирает. Ему было всего 28 лет. Сын старого большевика-писателя Михаил Порфирьевич Трейдуб рано лишился отца, от которого он унаследовал беспокойную специальность газетчика. Преодолевая тяжелый недуг, вызванный ранением во время налета фашистской авиации, Михаил Порфирьевич отдавал весь пыл своего сердца работе в газете. Успешно закончив среднюю школу с серебряной медалью, Михаил начал работать в многотиражной газете металлургов и одновременно учился на заочном отделении факультета журналистики Киевского университета. Уже работая в городской газете, он закончил высшее образование. Его страстные

очерки, острые фельетоны, пламенные статьи публиковались в областной, республиканской и центральной печати.

Нашему родному городу посвятили свои первые музыкальные произведения самодеятельные композиторы Федор Романов, Николай Лымарь, Вениамин Колтун, Алексей Казанцев.

Пресса. Печати

Многотиражка-самая массовая из печатных газет. Четыре многотиражные газеты выходят в Краматорске:

«За технический прогресс», «Станкостроитель Краматорска», «Краматорский металлург», «Машиностроитель».

Тысячи стенных газет выходят на предприятиях и в учреждениях, в колхозах и совхозах Краматорска.

С любовью делается стенная газета в механическом цехе № 4 СКМЗ «Машиностроитель». Выходит газета три раза в месяц. На ее столбцах можно прочитать и выступления передовиков семилетки, и рассказы о вкладе машиностроителей в решение задач технического прогресса и многое другое

В стенгазете «Доменщик» завода им. Куйбышева, как в зеркале, отражается многогранная, полная творчества жизнь коллектива.

В механическом цехе №2 НКМЗ выходит стенная газета «За лучшую машину». Эта газета считается одной из лучших цеховых газет на заводе. В механическом цехе №4 НКМЗ выпускаются три стенные газеты «Ремонтник», «Механик» и «Комсомолец». Кроме того, регулярно выходят сатирические листки «Крокодил» и «Колючка». В отдела главного металлурга завода им. Сталина выходит юмористическая газета «Комсомольский ерш» и др..

Стенная газета управления «Спецстрой» треста «Донмашстрой» называется «Строитель».

В строительных управлениях треста выходят также сатирические стенные газеты

В управлении «Спецстрой» выходит журнал «Крокодил» (редактор т. Сивочуб); в управлении «Жилстрой»-тоже выпускают стенную газету «Крокодил» (редактор т. Олейник) и др..

Брошюра о нашем городе

В 1954 году на прилавках книжных магазинов появилась новая книга «Механическая обработка металлов» (Из опыта НКМЗ им. Сталина)

В статьях сборника описаны новые высокопроизводительные инструменты, приспособления и методы обработки, внедренные на Ново-Краматорском машиностроительном заводе участниками сквозных комплексных бригад

Украинское отделение Машгиза начало выпускать серию брошюр под общим названием «НКМЗ». Обмен передовым опытом.

В 1954 году вышли в свет первые две книжки из этой серии «Рационализация трудоемких процессов» Ф. Небылицкого и «Формовщик Г.Н.Жолудь» Н. Авербуха и И.Величко. Как авторы, так и люди, о которых они пишут, являются работниками завода им. Сталина.

В 1956 году издана брошюра, в которой освещен опыт работы токаря механического цеха № 4 СКМЗ Николая Яцуры.

В ней рассказывается о том, как в дни подготовки к 20 съезду КПСС, на заводе развернулось массовое обучение молодых и отстающих рабочих высокопроизводительным приемам труда.

В 1958 году государственное издательство изобразительного искусства и музыкальной литературы УССР выпустило богато иллюстрированную брошюру «Краматорск».

В брошюре приведены интересные данные, характеризующие высокие темпы городского строительства, активное участие краматорцев в индустриализации страны, развитие народного образования и культуры в городе.

Рефрижератор «Краматорск», названный в честь нашего города.

25 апреля 1958 года в Ленинграде был спущен на воду рефрижератор, названный именем крупнейшего центра тяжелого машиностроения, донбасского города Краматорск.

Морской транспортный рефрижератор «Краматорск» - дизельэлектродвижимое судно, предназначенное для перевозки

мороженой, малосоленой рыбы и других скоропортящихся грузов. Длина его - 103,9 метра, ширина - 16,8 метра, осадка - 7,5 метра, водоизмещение-10,250 тонн.

Экология

Краматорчане и в то время били тревогу по поводу экологии города.

Читаем «Краматорскую правду» за 1958 год № 124. - С.3.: «Известно, что чистый, здоровый воздух продлевает жизнь человека, оберегает людей от заболеваний, придает бодрость. К сожалению, в нашем городе велика загрязненность воздуха. Особенно большим источником дыма, газа и пыли является завод им. Куйбышева. За сутки с нэвса завода в воздух попадает до 25 тонн, а с доменной печи № 3-до 19 тонн различного газа и пыли. Значительно загрязняют воздух заводы имени Сталина, цементный, минеральной ваты и другие.

На днях городской комитет партии и горисполкома провели совещание со специалистами санстанции и работниками заводов. На нем были обсуждены вопросы, связанные с очисткой воздуха в городе от пыли и газа.

Создана инициативная группа при горисполкоме по борьбе с загрязнением воздуха в городе. Объявлен конкурс на лучшее предложение по этому вопросу».

Стахановское движение



В 1953 году за достижение наиболее высоких технико-экономических показателей почетное звание «лучший горновой области» присвоено горновому Краматорского металлургического завода им. Куйбышева *Якову Ивановичу Лысенко.*

.....

.....

Сто плавков сварил в 1955 году по скоростному графику лучший сталевар Сталинской области *Николай*

Евстафиевич Ефименко. За это же время знатный металлург завода им. Куйбышева выдал тысячу тонн стали сверх плана.

Далеко за пределами мартеновского цеха завода им. Куйбышева идет слава о трудовых успехах комсомольско-молодежной бригады печи №4, которой руководит сталевар *Ефим Загинайло*. (1955) Только за 13 дней коллектив бригады выдал сверх плана более 140 тонн металла, выпустил 6 скоростных плавок.

В 1955 году почетное звание «Лучший горновой области» было присвоено *Якову Дмитриевичу Кабанюку* - горновому доменной печи №3 завода им. Куйбышева.

Я.Д. Кабанюк выполнил план выплавки чугуна на 101,1 процента, сэкономил 828 тонн марганцевой руды, 834 тонны железной руды и 637 тонн кокса.

В 1956 году токарь механического цеха №4 завода им. Орджоникидзе *Николай Яцура* выступил инициатором шефства квалифицированных рабочих над молодыми производственниками. В цехе, где работает Яцура. Из 433 сдельщиков 111 человек выполняют нормы на 150 процентов и выше. Если эти новаторы возьмут шефство над двумя-тремя станочниками и сборщиками и помогут им повысить производительность труда в среднем на 50 процентов, то увеличится и общая выработка.

Придя к такому выводу, тов. Яцура решил обучить новым методам работы токарей Марию Ворону, Надежду Писаренко и Марию Клименко.

Богатырем труда называют в механическом цехе №7 НКМЗ строгальщика *Алексея Казанкова*. Передовой новатор на деле оправдывает это звание. За полтора года шестой пятилетки передовой станочник успешно завершил пятилетнюю норму. И начал обрабатывать детали экскаваторов, прессов и других машин в счет 1961 года

За достигнутые высокие технико-экономические показатели в июле 1958 года Президиум обкома профсоюза и управление металлургической промышленности совнархоза присвоили

почетное звание «Лучший мастер-сталеплавильщик области «г. Пархоменко П.Е. - мастеру мартеновских печей Краматорского металлургического завода. Коллектив печей, руководимый т. Пархоменко, выполнил месячный план на 101,8 процента, сварил 31 скоростную плавку.

Знаменитые люди нашего города

Эти люди заслужили уважение краматорчан: Конструктор Ново-Краматорского завода Ю.Е. Благовещенский спроектировал полунепрерывный стан 1700. Разделка рулонов производится на отдельно стоящем агрегате. Облегчен вес стана, полностью автоматизирована его работа. Скорость прокатки повышена с 8, 85 метра в секунду до 10,2 метра в секунду.

Среди тех, кем гордиться наш город – сталевар завода им. Куйбышева В. Борденюк, выпускающий скоростные плавки, зуборезчик завода тяжелого станкостроения Е. Смирнов, вдвое перевыполняющий дневные задания, заслуженный металлург УССР Николай Ефименко, доярка совхоза №5 Е. Демина, которая надаивает в год от каждой фуражной коровы по три тысячи литров молока.

Заслуженным авторитетом пользуется на станкозаводе фрезеровщик Николай Добровольский. Любое задание Николай выполняет с творческим горением, вкладывая в него весь жар своего сердца.

С уважением говорят родители о заслуженной учительнице УССР В.П. Сташевской. Тридцать лет своей жизни она посвятила подрастающему поколению.

Вдохновенно работает хирург больницы № 2 Д.С.Мазур.

И таких у нас тысячи.

Есть в жизни краматорчан и место для подвигов. Читаем статью из «Краматорской правды» за 25 ноября 1959 года: « Это случилось днем 20 ноября. Четырехлетний Олег Волков решил покататься по льду реки Торец. Как и следовало ожидать, слабый лед не выдержал, проломился, и мальчик оказался в ледяной воде.

Жизнь ребенка была в опасности. Но вот на помощь ему поспешил работник земснаряда Николай Трофимович Слонов. Прямо в одежде он бросился в ледяную воду и спас ребенка».

Краматорчане, как и вся страна, осваивают целину, едут на шахты Донбасса, сеют кукурузу, участвуют в воскресниках и субботниках, «разоблачают» антипартийных деятелей, стилизг, спекулянтов, обсуждают итоги поездки Никиты Сергеевича Хрущева в Америку...

Целина

С 1954 года было предпринято массовое освоение целинных и залежных земель.

Призыв Коммунистической партии и Советского правительства об освоении целинных и залежных земель нашел горячий отклик и среди молодежи нашего города. В горком и заводские комитеты поступают заявления от молодых машиностроителей, металлургов, коксохимиков, строителей с просьбой направить их на освоение целинных и залежных земель.

9 марта 1954 года на освоение целинных и залежных земель выехала первая группа комсомольцев Краматорска.

Одним из первых подал заявление слесарь литейного цеха завода им. Орджоникидзе Василий Новиков. «Вот ответ на призыв партии и правительства, пишет он, прошу считать меня мобилизованным на освоение целинных и залежных земель. Считаю своим комсомольским долгом принять участие в этом большом всенародном деле».

17 марта 1954 года еще одна группа молодежи и комсомольцев выехала на освоение целинных и залежных земель. Отъезжающих на новые земли товарищей-токарей завода им. Сталина Юрия Грандов, Виктора Кекшина, слесаря завода им. Орджоникидзе Владимира Молодцов, шофера завода им. Куйбышева Ивана Якуба, токаря завода им. Орджоникидзе Анну Агронюк, учетчицу завода им. Сталина майю Суханову - пришли проводить их сверстники, молодые машиностроители, металлурги.

По этому поводу Николай Рыбалко написал стихотворение «Комсомольцы едут на Восток»:

Откинув завесу тумана,
Несется вперед паровоз.
Прощальные звуки баяна
Из окон летят под откос

Шумят комсомола знамена,
Дорога светла и легка...
Идут на Восток эшелоны
По зову родного ЦК.

Отчизна! Нет чести дороже,
Чем ехать с путевкой твоей.
Урал, Казахстан и Поволжье
Встречайте страны сыновей!

Чтоб степи, как море, шумели
Разливом пшеницы и ржи.
Возьмут они приступом смелым
Целин вековых рубежи.

Идут эшелоны... А следом
Победам идти суждено.
Слова «комсомол» и «победа»
Сливаются в слово одно.

И вскоре первые покорители целины с гордостью сообщили, что в их краях зреет богатый урожай.

В 1957 году Центральный комитет ВЛКСМ призвал молодежь страны помочь убрать урожай в степях Казахстана и Сибири. «Поможем труженикам целинных земель быстро и без потерь убрать урожай! Выделим из своей среды 270-300 тысяч добровольцев».

На шахты Донбасса

Комсомольцы и молодежь Краматорска, как и других городов Украины, горячо откликнулись на призыв киевлян-поехать на работу в угольную промышленность. От молодых патриотов-рабочих и служащих предприятий и учреждений города

поступило много заявлений с просьбой направить их для работы на шахты.

Кукурузная эпопея (с 1955-64)

С 1955 года главной сельскохозяйственной культурой всей нашей страны была кукуруза. Ее короновал, то бишь наградил официальным титулом «Царица полей», тогдашний глава СССР Никита Сергеевич Хрущев. В хрущевские времена традиционные посевы ржи и пшеницы подверглись тотальному сокращению, а их места засеяли кукурузой. И даже больше – «царицей полей» засаживали не только благодатную для этого Украину. Сеяли от Казахстана до, представьте себе, Архангельской области, Якутии и Таймыра!

Эта тенденция не обходит и наш город.

Обширные массивы отводятся в 1956 году в совхозе №1 под посевы кукурузы. Следует отметить, что раньше кукуруза производилась в этом совхозе в незначительных количествах. В 1954 году под кукурузой было занято всего лишь 85 гектаров. В этом же году посев ее расширился до 600 гектаров. Труженики совхоза обязались вырастить на каждом гектаре по 27 центнеров кукурузы, т.е. против прошлого года вдвое повысить валовый сбор зерна.

В 1957 году в совхозе «Веселый» полным ходом развернулись работы по силосованию кукурузы. Уже заложено 230 тонн зеленой массы и початков.

В газетах появляются рецепты из кукурузной муки.

Так, в «Краматорской правде» появляется заметка старшего инспектора по общественному питанию Горторготдела Слеповой Е., которая критикует работников общественного питания за то, что они не придают должного значения вопросу внедрения блюд из кукурузы. И она предлагает рецепты из кукурузной муки. Например, из нее можно готовить те же изделия, что и из манной-каши, манники, запеканки и др..

В 1959 году в совхозе «Ясногоровка» до 50% всех зерновых составила кукуруза.

Воскресники и субботники

В Краматорске проходили воскресники по благоустройству города. Так, например, в 1954 году было высажено 3400 деревьев в лесной полосе, а также в Соцгороде по улице им. Хрущева.

Свой вклад в это общее дело внесли комсомольцы средней школы № 17. В 1956 году они организовали воскресник, провели подготовку к осенней посадке саженцев. В парке им. Ленина были выкопаны ямки для посадки растений на изреженном участке. За один день школьники выкопали около 250 ямок.

Разоблачение «антипартийной группировки»

После исторических решений 20 съезда КПСС

22-29 июня 1957 года состоялся Пленум ЦК КПСС. Пленум обсудил вопрос об антипартийной группе Маленкова Г.М., Кагановича Л.М, Молотова В.М.

В чем же обвиняли эту, так называемую «антипартийную группировку»?

Вот краткая предистория. Партийные деятели В.М.Молотов, Г.М.Маленков, Л.М.Каганович пытались в июне 1957 года сместить Н.С. Хрущева с должности Первого секретаря ЦК КПСС. Участники группы, за редким исключением, были старыми соратниками Сталина - их влияние стало уменьшаться после доклада Хрущева на 20 съезде КПСС. Д.Т. Шепилов поддержал группу, высказав личные претензии к Никите Сергеевичу. Однако им не удалось сделать задуманное. Получилось все наоборот. Через несколько дней последовал Пленум ЦК КПСС, на котором их обвинили в том, что они постоянно оказывали прямое или косвенное противодействие курсу, одобренному 20 съездом.

Советская пресса заклеимила отступников. Конечно, то же делали и местные газеты.

Труженики Краматорска, как писали газеты, единодушно поддержали постановление Пленума ЦК КПСС.

Вот как выразили свое отношение к постановлению июньского Пленума ЦК КПСС строители «Металлурстрой», и «Тяжмашстрой» треста «Донмашстрой». Они все как один выразили свое возмущение раскольнической деятельностью

антипартийной группы. И в своем постановлении осудили и заклеямили позором заговорщицкую деятельность Маленкова, Кагановича, Молотова и примкнувшего к ним Шепилова, направленную на подрыв единства рядов КПСС.

Их поддержали работники медицины, образования, культуры и др.. Они горячо одобрили меры, которые принял Пленум ЦК КПСС к антипартийной группе фракционеров в лице Маленкова, Молотова и Шепилова. Вот цитата из «Краматорской правды» : «Антипартийная группа Маленкова, Кагановича, Молотова необоснованно охаивала успехи советского народа, достигнутые в развитии народного хозяйства.»

Или вот такая цитата «Участники заговорщицкой группы не случайно скатились на антипартийной позиции. Они никак не могли порвать со старыми представлениями и методами руководства, оторвались от полнокровной жизни партии и народа, не видели новых условий, новой обстановки в стране, проявляли консерватизм, упорно цепляясь за осужденные 20 съездом партии бюрократические формы и методы работы». (Воля народа. //Краматорская правда. - 1957. - № 80. - С.1.)

В 1957 году улица имени Кагановича (пос. Прокатчиков) была переименована в улицу Верещагина; улица имени Молотова (поселок Прокатчиков) - в улицу Шишкина;

Борьба со стилягами

Яркие, свободные от предрассудков-именно такими ворвались в послевоенную жизнь СССР отважные денди, стихийно отрицающие серый реализм будней.

Одевались они в основном по принципу «чем ярче, тем круче»: солнце-клевш, пиджаки с широкими плечами, узкий галстук-«селедка», широкие юбки и шейные платки, и все это безумных цветов.

Субкультура стиляг явилась своеобразным стихийным протестом против принятых в советском обществе стереотипов поведения, а также против единообразия в одежде, в музыке и в стиле одежды.

Часть задержанных была осуждена народным судом, а свыше 260 человек подвергнуто коллективному воздействию по месту работы.

Разоблачение спекулянтов

Спекулянт-лицо, покупающее что-либо с целью перепродажи и получения выгоды, а не для собственного потребления. В СССР спекулянтов судили очень строго.

Народный суд первого участка города Краматорска рассмотрел дело спекулянта В. Близнюка. На протяжении последних двух лет В. Близнюк занимался скупкой семян подсолнечника, обменивал их на подсолнечное масло и продавал его на рынке по спекулятивным ценам.

Народный суд первого участка присудил В. Близнюка к 5-ти годам лишения свободы с конфискацией личного имущества.

Визит Н. С. Хрущева в Америку

15-27 сентября 1959 года состоялся первый в истории советско-американских отношений официальный визит руководителя КПСС и главы советского правительства Н.С. Хрущева в США.

В Краматорске, как и по всей стране, в эти дни проходило широкое обсуждение итогов поездки главы правительства в Соединенные Штаты Америки.

На заводах, фабриках, стройках, колхозах и совхозов Краматорска состоялись собрания, посвященные поездке Никиты Сергеевича.

Вот цитата из «Краматорской правды за 21 октября 1959 года :» Мы с гордостью следили за тем, -сказал мастер В.Я. Палагин,- как Никита Сергеевич наносил сокрушительные удары поборникам «холодной войны». Благодаря неустанной борьбе за мир, которую ведет Советское правительство и лично товарищ Хрущев, лед этой войны начал таять. Большое сердечное спасибо Никите Сергеевичу за его великие труды по укреплению дела мира!»

Собрание единодушно приняло резолюцию, в которой, в частности, говорится: «Результаты визита тов. Н.С. Хрущева в

плодоносить. Трудящиеся коксохимического завода разбили этой весной виноградник.

На 1955 год в Краматорске площадь, занимаемая садами, ягодниками и виноградниками, равняется почти двум тысячам гектаров.

На 1959 год на территории города имеются крупные массивы садов, ягодников общей площадью более 900 га.

Огороды

Несколько десятков тысяч рабочих и служащих предприятий Краматорска занимаются огородничеством. С приближением весны оживили свою деятельность огородные комиссии заводских комитетов профсоюза. На НКМЗ состоялась конференция огородников. Конференция наметила ряд практических мероприятий по своевременному распределению и вспашке огородов, обеспечению трудящихся инвентарем и семенами

Сбор металлолома

Для растущей промышленности нужно много стали, чугуна, проката. Чтобы получить одну тонну стали необходимо добыть и переплавить в домне 2,5 тонны руды, израсходовать две тонны первоклассного коксующегося угля.

Был дан план сдачи металлолома

Много труда вкладывают учащиеся Ивановской средней школы в сбор металлолома. Ими сдано уже около 6 тонн этого ценного промышленного сырья.

До каждого ученика доведено задание- собрать в течение месяца до 30 кг лома.

В январе 1959 года металлурги Краматорска брали на себя повышенные обязательства в честь XXI съезда КПСС и успешно справились с ними. Большую помощь им оказали трудящиеся шиферного и коксохимического заводов, треста «Донмашстрой», предприятий местной промышленности, которые хорошо организовали сбор и сдачу металлического лома для мартенов.

Активно участвовали в этой важной работе также учащиеся средних школ №№ 6, 10, 128 и другие.

Литература

Балаболка Б. Велопробег «Краматорск-Москва-Краматорск» //Краматорская правда. - 1959. - № 97. - С.4.

Басни Георгия Грудева //Краматорская правда. - 1959. - №151. -С.4.

Богданова Д. Ближе к жизни //Краматорская правда. -1958. - № 121. - С.1.

Больше кирпича стройкам шестой пятилетки //Краматорская правда. - 1958. - № 17. - С.3.

Больше требовательности в творчестве //Краматорская правда. - 1953. - 15 ноября. - С.3.

Бондаренко Ф.Еще краше стал наш город //Краматорская правда. - 1955. - 7 ноября. - С.2.

Брацлавский Н. В честь праздника (о краматорском кирпичном заводе) //Краматорская правда. - 1957. - № 139. - С.2.

Брошюра о нашем городе //Краматорская правда. - 1958. - №110. - С.4.

Бригадир бетонщиков //Краматорская правда. - 1956. - №96. - С.3.

Булавин А. Демонстрирование научно-популярных фильмов //Краматорская правда. - 1956. - №70. - С.3.

Булавин А. Новый прокатный стан //Краматорская правда. - 1956. - №57. - С.3.

Бюллетень строителя. - 1955. - 12 октября. - С.4.

В вечернем филиале Донецкого индустриального института //Краматорская правда. - 1954. - 23 февраля. - С.4.

В горпромкомбинате //Краматорская правда. - 1956. - №89. - С.1

В заводской киностудии //Краматорская правда. - 1958. - № 115.-С.3.

В новой постановке //Краматорская правда. - 1956. - №139. - С.4.

В новом клубе//Краматорская правда. - 1955. - 27 апреля. - С.4.

В учебных заведениях //Краматорская правда. - 1956. - №60. - С.3.

Варвина, Васильев. Юбилей учителя //Краматорская правда. - 1955. - 2 декабря. - С.4.

Варин С. Сквер металлургов //Краматорская правда. - 1959. - № 77.- С.4.

Вибрационные ножницы //Краматорская правда. -1957. - №89. -С.3.

Викторов В.За дальнейший прогресс в строительстве //Краматорская правда. - 1956. - № 96. - С.2

Владимиров Л. Мощные краны для мартеновцев //Краматорская правда. - 1958. - №8. - С.3.

Владимиров Л. Растет выпуск строительных материалов //Краматорская правда. - 1955. - 17 апреля. - С.1.

Впервые в стране //Краматорская правда. - 1958. - №150. - С.3.

Впервые в нашей стране //Краматорская правда. - 1958. - №112. - С.3.

Вручение грамот коллективу Заслуженной хоровой капеллы УССР //Краматорская правда. - 1954. - 11 июля. - С.3.

Выпуск в школе медсестер //Краматорская правда. - 1955. - 3 августа. - С.4.

Высококачественный цемент //Краматорская правда. - 1955. - 3 июня. - С.1.

Герасимов С. Строители ждут бетона //Краматорская правда. - 1958.-№ 101.-С.2.

Данилов С.В ответ на призыв партии //Краматорская правда.- 1954. -23 февраля. - С.1.

Дасив Б. Школьники собирают металлолом //Краматорская правда. - 1959. - № 42. - С.2.

Для нужд населения //Краматорская правда. - 1954. - 10 сентября. - С.4.

Для предприятий страны //Краматорская правда.-1958. - № 141. - С.1.

Для советских людей //Краматорская правда.-1958. - № 153. - С.4.

Дроздник И. «Вей, ветерок» //Краматорская правда. - 1956. - №56.-С.4.

Дрынов И. Краматорск расцветает //Краматорская правда.- 1953. - 7 ноября.-С.2.

Ефимова М. Новое ателье мод //Краматорская правда. - 1959. - № 106. - С.4.

Жушман Ю. Школе-40 лет: О семилетней школе № 2 им.Фрунзе) //Краматорская правда. - 1958. - №104. - С.4.

За чистоту воздуха //Краматорская правда. - 1958. - № 124. - С.3.

Завод сухого льда //Краматорская правда. - 1954. - 27 января.- С.4

Закончено проектирование нового стана //Краматорская правда. - 1955. - 7 декабря. - С.1.

Замечательный подарок : новое помещение центральной городской библиотеки им. Горького //Краматорская правда. - 1958. - № 31. - С.3.

Зимов С. Пора бы взяться по-настоящему //Краматорская правда. - 1958. - № 56. - С.3.

Златокрылец Н. «Хрустальный ключ» //Краматорская правда.- 1956. - №75. - С.4.

Иванова С. Газовые плиты для населения //Краматорская правда. - 1959. - № 121. - С.4.

К новым успехам в развитии физической культуры и спорта //Краматорская правда.-1955.-№143.-С.4.

Книжный магазин без продавца //Краматорская правда.-1958.- №151.-С.4.

«Когда начинается юность» // Краматорская правда.-1958.-№ 124.-С.4.

Колесотокарный станок модели 18-38 //Краматорская правда.-1954.-6 августа.-С.3.

Коллектив горпромкомбината выполнил пятилетний план//Краматорская правда.-1955.-2 ноября.-С.1.

Кольцеракатный стан //Краматорская правда.-1954.-28 февраля.-С.3.

Кондитерские изделия сверх плана //Краматорская правда.- 1955.-№156.-С.4.

Константиновский Н. Поют машиностроители//Краматорская правда.-1954.-14 апреля.-С.3.

Краматорские краны //Краматорская правда.-1955.-2 ноября.-С.1.

Краматорские станкостроители//Краматорская правда.-1957.-№ 129.-С.1.

Красноречивые цифры//Краматорская.-1956.-№ 146.-С.2.

Лавренко А.Расширяем посевы кукурузы //Краматорская правда.-1956.-№27.-С.4.

Левченко П. Соберем больше металлолома !//Краматорская правда.-1959.-№28.-С.3.

Леинов В. Книжный магазин без продавцов //Краматорская правда.-1958.-№151.-С.4.

Лембергер А. На строительстве канала Северный Донец-Донбасс//Краматорская правда.-1957.-№43.-С.1.

Лучший мастер-сталеплавильщик области //Краматорская правда.-1958.-№ 103.-С.1.

Люди нашего города //Краматорская правда.-1956.-№ 37.-С.1.

Марков Е. «Строители завода заводов» //Краматорская правда.- № 94.-С.4.

Михайлов М. Планетарная клеть собрана //Краматорская правда.-1959.-№.52.-С.3.

Молочные продукты- трудящимся//Краматорская правда.-1957.-№87.-С.2.

Монолитное единство народа //Краматорская правда.-1959.-№ 125.-С.1.

Мордвинов И. Товары в кредит//Краматорская правда.-1959.-№ 121.-С.4.

Мощный экскаватор //Краматорская правда.-1957.-№ 102.-С.1.

Мощные ковочные агрегаты //Краматорская правда.-1955.-4 ноября.-С.1.

На новые земли //Краматорская правда.-1954.-19 марта.-С.1.

На строительстве телевизионной вышки //Краматорская правда.-1959.-№ 105.-С.4.

На экране-наши земляки //Краматорская правда.-1958.-№92.-С.4.

Награждение краматорских строителей //Краматорская правда.-1955.-№15.-С.4.

Началось строительство консервного завода.-1955.-10 августа.-С.4.

Начался набор в техническое училище.-1955.-22 июля.-С.3.

Наш город будет еще краше //Краматорская правда.-1959.-№145.-С.4.

Непотачев Я. У юных музыкантов //Краматорская правда.-1959.-№64.-С.3.

Новая механизированная прачечная//Краматорская правда.-1953.-25 декабря.-С.4.

Новая продукция//Краматорская правда.-1956.-№125.-С.4.

Новая продукция с маркой «Краматорск» //Краматорская правда.-1956.-№109.-С.4.

Новая работа краматорского скульптора //Краматорская правда.-1956.-№122.-С.4.

Новая трамвайная линия //Краматорская правда.-1956.-№34.-С.4

Новая шахтная подъемная машина //Краматорская правда.-1958.-№27.-С.3.

Новая школа рабочей молодежи //Краматорская правда.-1954.-13 января.-С.4.

Новиков Л. В новую жизнь //Краматорская правда.-1956.-№68.-С.2.

Новокраматорцы - строителям Мингечаурской ГЭС //Краматорская правда.-1954.-13 января.-С.1.

Новостройки города//Краматорская правда.-1955.-№133.-С.4.

Новые виды молочной продукции//Краматорская правда.-1956.-№119.-С.4.

Новые дома для трудящихся //Краматорская правда.-1954.-11 августа.-С.4.

Новый парк.-//Краматорская правда.-1957.-№133.-С.4.

Новый стан //Краматорская правда.-1959.-№98.-С.3.

- Новые станки //Краматорская правда.-1957.-№ 129.-С.2.
- Новый шеечно-накатный станок //Краматорская правда.-1958.-№ 133.-С.3.
- Один из крупнейших в Донбассе //Краматорская правда.-1957.-№ 121.-С.1.
- Озеров М. Новая продукция шиферников //Краматорская правда.-1958.-№ 95.-С.1.
- Олейник Я. Комплексная бригада Николая Догадкина //Краматорская правда.-1956.-№ 69.-С.3.
- Первый вал для турбины //Краматорская правда.-1956.-№ 140.-С.1.
- Первый номер газеты «Станкостроитель Краматорска» //Краматорская правда.-1957.-№ 78.-С.1.
- Пивоваров И. Заслуженная учительница //Краматорская правда.-1953.-23 октября.-С.3.
- Плуталов О. Поэзия борьбы //Краматорская правда.-1959.-№103.-С.2.
- Попов В. Краматорск в семилетке //Краматорская правда.-1959.-№18.-С.2,3.
- Почетный заказ выполнен. //Краматорская правда.-1953.-1 ноября.-С.1.
- Праздник спортсменов //Краматорская правда.-1956.-№94.-С.4.
- Производительность труда возросла.//Краматорская правда.-1955.-10 июля.-С.1.
- Растет сеть библиотек //Краматорская правда.-1955.-19 октября.-С.4.
- Рождение улиц //Краматорская правда.-1954.-№88.-С.4.
- Рябовол И. Новый учебный год в детской музыкальной школе//Краматорская правда.-1954.-24 сентября.-С.3.
- Сады в Краматорске //Краматорская правда.-1955.-1 июля.-С.4.
- Самые мощные ножницы в стране //Краматорская правда.-1955.-7 декабря.-С.1.
- Свинаренко В. Рефрижератор «Краматорск» //Краматорская правда.-1958.-№ 96.-С.2.

Семенов П. Первый выпуск в строительном техникуме //Краматорская правда.-1956.-№94.-С.3.

Силаев М. Творческий рост коллектива//Краматорская правда.-1953-11 декабря.-С.4.

Смотр художественной самодеятельности//Краматорская правда.-22 мая.-С.3.

Собрание дружинников //Краматорская правда.-1959.-№ 155.-С.4.

Спектакль о М.К. Курако //Краматорская правда.-1955.-27 ноября.-С.2.

Спекулянт наказан //Краматорская правда.-1956.-№ 39.-С.4.

Стан-завод //Краматорская правда.-1958.-№ 114.-С.1.Станы с маркой «СКМЗ» //Краматорская правда.-1956.-№123.-С.1.

135 новых машин //Краматорская правда.-1959.-№ 150.-С.1.

Строительство клуба в Ясногорке //Краматорская правда.-1958.-№ 92.-С.4.

Тебе, наш город! //Краматорская правда._1958.-№ 142.-С.4.

Техническое училище в Краматорске //Краматорская правда.-1954.-С.3.

Токарные станки Краматорского завода.//Краматорская правда.-1956.-№ 137.-С.1.

Топчиев Г. Спортсмены нашего города //Краматорская правда.-1956.-№ 93.-С.1.

Трейдуб М.П.: Некролог //Краматорская правда.-1957.-№148.-С.4.

385 собственных автомашин //Краматорская правда.-1958.-№ 98.-С.3.

Трудящимся города-культурный отдых //Краматорская правда.-1956.-№ 137.-С.1.

У будущих машиностроителей //Краматорская правда.-1954.-3 февраля.-С.4.

У заводских художников //Краматорская правда.-1954.-15 сентября.-С.3.

У огородников Краматорска //Краматорская правда.-1956.-№36.-С.4.

У строителей Ново-Краматорского завода //Краматорская правда.-1956.-№81.-С.4.

У трамвайщиков Краматорска //Краматорская правда.-1954.-21 июля.-С.4.

Умельцы ремесленного училища //Краматорская правда.-1956.-№88.-С.4.

Универсальная шахтноподъемная машина //Краматорская правда.-1955.-21 сентября.-С.3.

Уникальный кран для Куйбышевской ГЭС //Краматорская правда.-1953.-14 октября.-С.1.

Уникальный универсальный станок //Краматорская правда.-1956.-№ 121.-С.1.

Уникальный станок для трубопрокатчиков //Краматорская правда.-1955.-10 апреля.-С.1.

Учеба торговых работников//Краматорская правда.-1956.-№ 148.-С.3.

Хроника литературной жизни Краматорска //Краматорская правда.-1958.-№ 24.-С.3.

Цифры и факты //Краматорская правда.-1957.-№145.-С.3.

Чаплин И. Крупнейший в мире //Краматорская правда.-1958.-№23.-С.3.

Швец С. Ученики остаются в школе...//Краматорская правда.-1956.-№143.-С.4.

Швецов А. В детских спортивных секциях //Краматорская правда.-1959.-№152.-С.4.

Шифер идет...: (о Краматорском шиферном заводе) //Краматорская правда.-1957.-№ 139.-С.2.

Шкуро В. Пусть шумят сады //Краматорская правда.-1958.-№ 132.-С.4.

Экскаватор-гигант для шахтеров //Краматорская правда.-1954.-30 июля.-С.1.

Экскаватор работает безотказно //Краматорская правда.-1958.-№ 113.-С.2.

Юбилей строителей // Краматорская правда.-1958.-№91.-С.3.

Юрченко И. Они становятся строителями //Краматорская правда.-1955.-16 октября.-

Юрьев М. Ножницы-автомат //Краматорская правда.-1959.-№ 50.-С.3.

Яковлев Н. Еще одна школа вступила в строй! //Краматорская правда.-1957.-№114.-С.3.

Яковлев Н. На крутом подъеме (о краматорском цементном заводе) //Краматорская правда.-1957.-№139.-С.2.

Содержание

1950- март 1953	6
Благоустройство города	8
Дороги	9
Водопровод	9
Народное хозяйство	9
Промышленность	12
НКМЗ	12
СКМЗ	14
КЗТС	15
КМЗ	16
Завод минеральной ваты	16
Цементный завод «Гранулит»	16
Цементный завод им. Бугаева	17
Шиферный завод	17
Гипсовый завод	17
Краматорский гвоздильный завод	17
Коксохимический завод	17
Краматорский мельзавод	18
Хлебозавод	18
Молокозавод	18
Горпромкомбинат	19
Швейная фабрика «Обллегпрома»	19
Оранжевая	19
Транспорт	19
Торговля	20
Здравоохранение и медицина	21
Физическая культура и спорт	22
Просвещение	22
Культурно- просветительная работа	26
Досуг краматорчан	27
Искусство	29
Литературная жизнь города	30
Пресса. Печати.	30
Киносъёмки	32
Рост благосостояния краматорчан	32
Стахановское движение	36
Литература	38
1953 - 1959 год	41
Город	41
Благоустройство	52

Водопровод	52
Озеленение города	52
Промышленность	53
НКМЗ	53
СКМЗ	60
КЗТС им. Чубаря	63
Коксохимический завод	65
Гвоздильный завод	66
Завод минеральной ваты	66
Цементный завод имени Бугаева	66
Шиферный завод	67
Кирпичный завод треста «Южпромстрой»	67
Консервный завод	68
Молокозавод	68
Завод сухого льда	69
Хлебозавод	69
Комбинат производственных предприятий треста «Донмашстрой»	69
Промышленно-кооперативная артель «Труд»	70
Колбасная фабрика	70
Горпищекомбинат	70
Типография	70
Краматорский государственный питомник	71
Контора «Обувькоопживсырье»	71
Производство товаров народного потребления	72
Строительство	73
Николай Догадкин	73
Митякин В.В.	74
Клесов И.С.	75
Строительство канала Северный Донец-Донбасс	75
Газификация	77
Транспорт	78
Торговля	78
Товары в кредит	82
Индустриализация быта	83
Радиовещание	84
Телевидение	84
Собственные автомобили	85
Здравоохранение. Медицина	85
Физическая культура и спорт	86
Просвещение	87
Дошкольное образование	96
Культурная жизнь города	96

Художественная самодеятельность	101
Областной фестиваль молодежи	104
Парк	105
Отдых	105
Краматорчане любят посещать кинотеатры	106
Демонстрация научно-популярных фильмов	109
Артисты краматорчане	110
Технические фильмы	111
Искусство	113
Литературная жизнь города	113
Пресса. Печати	119
Брошюра о нашем городе	120
Рефрижератор «Краматорск», названный в честь нашего города.	120
Экология	121
Стахановское движение	121
Знаменитые люди нашего города	123
На шахты Донбасса	125
Кукурузная эпопея (с 1955-64)	126
Воскресники и субботники	127
Разоблачение «антипартийной группировки»	127
Борьба со стилягами	128
Дружинники	129
Разоблачение спекулянтов	130
Визит Н. С. Хрущева в Америку	130
Сады и огороды	131
Огороды	132
Сбор металлолома	132
Литература	133