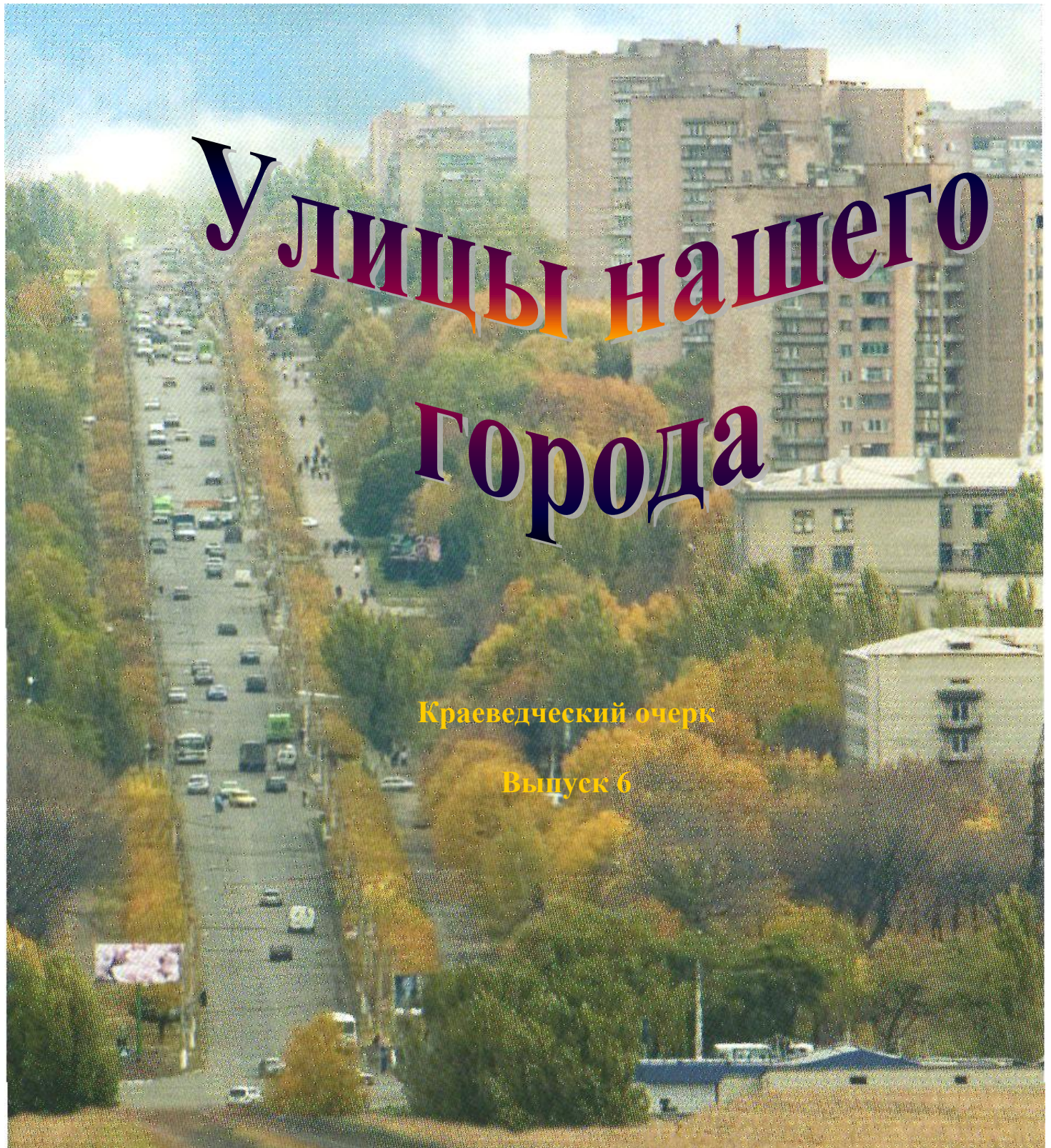




Городской отдел культуры и туризма  
Центральная публичная библиотека им. М. Горького  
Информационно-библиографический отдел  
Сектор краеведения



# Улицы нашего Города

Краеведческий очерк

Выпуск 6

Краматорск, 2008

**Составители:** Крихтенко В.И.  
Гетман Л.И.

**Редактор:** Мельник Л.М.

**Ответственный редактор:** Труш Н.В.

**Компьютерный набор:** Гетман Л.И.  
Крихтенко В.И.



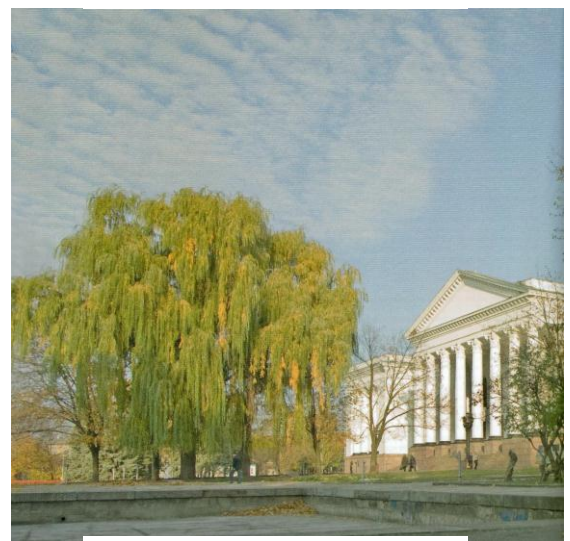
Кинотеатр



Гостиница  
«Краматорск»



ЦУМ «Арбат»



ДКи Т НКМЗ

### **Вступление:**

**Уважаемы читатели!**

Представляем Вашему вниманию шестой выпуск краеведческого очерка «Улицы нашего города». Этот очерк поможет Вам познакомиться с историей названий таких улиц Краматорска:

- 1. Акулова Ивана Алексеевича**
- 2. Беляева Павла Ивановича**
- 3. Ватутина Николая Федоровича**
- 4. Карбышева Дмитрия Михайловича.**
- 5. Карпинского Александра Петровича**
- 6. КИМа.**
- 7. Ляпидевского Анатолия Васильевича**
- 8. Молодогвардейский переулок.**
- 9. Пацаева Виктора Ивановича.**
- 10. Расковой Марины Михайловны**
- 11. Тюленина Сергея Гавриловича**



1918— январе 1919 г. председатель Вятского, в феврале 1919 — августе 1920 г. — Оренбургского губкомов РКП (б). С августа 1920 г. по январь 1921 г. секретарь Киргизского, в 1921 г. - Крымского областных комитетов РКП(б).

В 1924 г. избран членом ЦК КПУ, после этого занимал различные посты в профсоюзных организациях и на Украине. В 1930—1931 заместитель наркома Рабкрина СССР и член Президиума ЦК ВКП(б). В 1931—32 первый заместитель председателя ОГПУ. в 1932—1933 член ЦК, Политбюро, Оргбюро и секретарь ЦК КП(б)У по Донбассу.

В 1933 г. Акулов возглавил только что созданную Прокуратуру СССР (его заместителем стал Андрей Вышинский). После убийства Кирова формально руководил расследованием. 3 марта 1935 г. Акулов был утвержден секретарем ЦИК, а обязанности Генерального Прокурора перешли к Вышинскому. В феврале 1937 назначен председателем комиссии по организации похорон Орджоникидзе.

После начала репрессий был освобожден с поста секретаря ЦИК. 23 июля 1937 г. Акулов был арестован, 29 октября 1937 г. военной коллегией Верховного суда СССР под председательством В. Ульриха приговорен к расстрелу по обвинению в участии в контрреволюционном военном заговоре. Приговор был приведен в исполнение на следующий день, 30 октября 1937 г. Реабилитирован военной коллегией Верховного суда СССР 18 декабря 1954 года, восстановлен в партии КПК при ЦК КПСС 27 мая 1955 г.

#### **Литература:**

1. Блинов А. И. Акулов. – М.: Политиздат, 1967. – 80 с.
2. Большая Советская энциклопедия. Т.1. Третье издание. – М.: Сов. энциклопедия, 1969. – С. 364.

### **Улица имени Беляева Павла Ивановича**



*Есть в микрорайоне «Лазурный» улица, названная в честь летчика-космонавта СССР Павла Ивановича Беляева. С 18 по 19 марта 1965 года был командиром космического корабля «Восход-2». Второй космонавт на космическом корабле Алексей Леонов, который известен тем, что в ходе полета совершил первый в мире выход в открытое космическое пространство. Продолжительность полета - 1 сутки 02 часа 02 минуты 17 секунд.*

*Награждён медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орден Ленина (23 марта 1965), орденом Красной Звезды (17 июня 1961), медалью «За боевые заслуги» (11*

ноября 1953), медалью «За победу над Германией» (9 мая 1945), медалью «За победу над Японией» (30 сентября 1945), медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» (25 мая 1965), медалью «За освоение целинных земель» (19 марта 1965) и 6-ю юбилейными медалями.

Награждён также медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда НРБ и орденом Георгия Димитрова (1965, НРБ), медалью «Золотая Звезда» Героя Труда ДРВ (1965), медалью «Золотая Звезда Героя МНР и орденом Сухэ-Батора (1967, МНР), орденом Карла Маркса (ГДР, 1965), орденом Сирийской Арабской Республики с бриллиантом.

*Был избран почётным гражданином городов Калуга, Пермь, Вологда.*

*Его именем назван кратер на Луне, малая планета солнечной системы №2030 Belyaev (в 1978 году) и научно-исследовательское судно Академии наук СССР (РАН). В честь Космонавта П.И.Беляева названа улицы во многих городах СНГ.*

Павел Беляев родился 26 июня 1925 года в селе Челищево Рослятинского района (ныне — Бабушкинского) Вологодской области. В 1942 году после окончания десятилетки поступил на завод. В 1943 году добровольно вступил в ряды Советской Армии и был направлен в Ейское военное авиационное училище лётчиков, которое окончил в 1945 году. Лётчиком-истребителем участвовал в советско-японской войне (август-сентябрь 1945 года), затем проходил службу в частях Военно-воздушных сил СССР.

С 1956 года учился в Военно-воздушной академии (ныне имени Ю. А. Гагарина), которую окончил в 1959 году. В 1960 году был зачислен в отряд космонавтов (1960 Группа ВВС № 1). Проходил подготовку к полётам на кораблях типа «Восток» и «Восход».

18—19 марта 1965 Беляев года совершил космический полёт в качестве командира корабля «Восход-2». Во время полёта второй пилот корабля А. А. Леонов совершил первый в мире выход в открытый космос. При посадке корабля «Восход-2», из-за отклонений в работе системы ориентации корабля на Солнце, П. И. Беляев вручную сориентировал корабль и включил тормозной двигатель. Эти операции были выполнены впервые в мире. Космонавтов нашли в 30-и км юго-западнее г. Березники Пермской области. Полёт продолжался 1 сутки 2 часа 2 минуты 17 секунд.

В последующие годы проходил подготовку к полётам на кораблях типа «Союз». Герой Советского Союза. Награждён орденом Ленина, орденом Красной Звезды и медалями. Герой Социалистического Труда Народной Республики Болгария, Герой Труда Социалистической Республики Вьетнам, Герой Монгольской Народной Республики. Награждён многими иностранными орденами и медалями. Награждён золотой медалью имени К. Э. Циолковского АН СССР.

Дата и причина смерти:

Умер 10 января 1970 года от интоксикации организма вследствие гнойного перитонита. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

### Литература:

1. Звездная эскадрилья. – М.: Правда, 1969. – 223 с.
2. Каманин Н. Летчики и космонавты. – М.: Политиздат, 1971. – 448 с.
3. Космонавты рассказывают. – Дет. лит., 1967. – 265 с.
4. Резниченко Г. Выход в космос разрешаю. – М.: Политиздат, 1978. – 103 с.

## Улица имени Ватутина Николая Федоровича



Ватутин Николай Фёдорович - командующий войсками 1-го Украинского фронта, генерал армии.

Родился 16 декабря 1901 года в селе Чепухино Курской губернии, ныне село Ватутино Валуйского района Белгородской области, в крестьянской семье. Русский. Член ВКП(б) с 1921 года.

В рядах Красной Армии с 1920 года. Участник Гражданской войны. В 1922 году окончил Полтавскую пехотную школу, в 1924 году - Киевскую высшую объединённую школу, в 1929 году - Военную академию имени М.В. Фрунзе, в 1934 году - оперативный факультет этой же академии и в 1937 году - Академию Генерального штаба. До Великой Отечественной войны был начальником штаба дивизии, заместителем начальника штаба военного округа, начальником штаба Киевского военного округа, начальником Оперативного управления Генерального штаба.

Во время Великой Отечественной войны с июля 1941 года по май 1942 года Н.Ф. Ватутин - начальник штаба Северо-Западного фронта, в мае-июле 1942 года - первый заместитель начальника Генерального штаба и уполномоченный Ставки на Брянском фронте.

Находясь на высоких постах в Генеральном штабе Н.Ф. Ватутин проявил широту стратегического мышления, свои оперативно-стратегические познания и опыт, и своим неустанным трудом внёс достойный вклад в подготовку Вооружённых Сил.

Полководческий талант Н.Ф. Ватутина особенно ярко проявился в период командования им войсками фронтов: Воронежского (с июля по октябрь 1942 года и с марта по октябрь 1943 года), Юго-Западного (с октября 1942 года по март 1943 года) и 1-го Украинского (с октября 1943 года - по март 1944 года).

"Важнейшие задания, которые возлагались на генерала Ватутина Государственным Комитетом Обороны и Верховным Главнокомандованием при подготовке и проведении крупнейших военных операций, как правило, выполнялись отлично. Он умел решительно сосредоточивать силы и средства на главном направлении, наращивать усилия и внезапно наносить мощные удары во фланг и в тыл вражеским группировкам, искусно применять крупные массы танков для развития наступления в оперативную глубину,

организовывать прочное взаимодействие родов войск и видов вооружённых сил, надёжно поддерживать непрерывное и твёрдое управление войсками.

Генерал Ватутин по заслугам снискал себе общее признание и всенародную любовь. Его имя - имя выдающегося мастера вождения войск, пламенного патриота Отечества, коммуниста, любимца солдат, навсегда связано с нашими победами под Сталинградом и Курском, при форсировании Днепра и освобождении Киева, на Правобережной Украине", - так оценивал деятельность генерала армии (звание присвоено 13 февраля 1943 года) Маршал Советского Союза А.М. Василевский.

29 февраля 1944 года в 16 часов 30 минут командующий 1-м Украинским фронтом генерал армии Ватутин Н.Ф. и член Военного совета фронта генерал-майор Крайнюков К.В. в сопровождении охраны в количестве 8-и человек выехали из штаба 13-й армии, расположенного в районе города Ровно в район города Славута, где располагался штаб 60-й армии по маршруту "Ровно - Гоща - Славута". Подъехав в 19 часов 40 минут к северной окраине села Милятын, командующий и сопровождающие его лица обратили внимание на людскую толпу в количестве от 250-и до 300 человек и одновременно услышали одиночные выстрелы из толпы...

Автомобили остановились, и Николай Фёдорович приказал выяснить, что произошло. Но внезапно из окон домов по машинам командующего и сопровождения был открыт ружейный огонь. Это были украинские националисты - бандеровцы...

Генерал Ватутин вместе с охраной выбрался из машины, но был ранен в ногу выше колена... Так как перевязку ему смогли сделать только в селе Гоща, он потерял много крови... Затем его доставили в военный госпиталь города Ровно, откуда переправили в столицу Украины - Киев, где за жизнь славного полководца боролись лучшие врачи, в том числе известный хирург Бурденко Н.Н. Однако, спасти Н.Ф. Ватутина не удалось...

Командующий 1-м Украинским фронтом Ватутин Н.Ф. умер в ночь на 15 апреля 1944 года.

В официальном сообщении о смерти одного из лучших руководителей Красной Армии, опубликованном в газете "Правда" от 15 апреля 1944 года, от имени Совнаркома СССР, Наркомата обороны СССР и ЦК ВКП(б) было указано, что "в лице т. Ватутина государство потеряло одного из талантливейших молодых полководцев, выдвинувшихся в ходе Отечественной войны".

17 апреля Н.Ф. Ватутина похоронили в городе Киеве. Столица нашей Родины - Москва двадцатью артиллерийскими залпами отдала последние воинские почести своему верному сыну и талантливому военачальнику. В 1948 году на могиле генерала армии Ватутина Н.Ф. - в центре Киева, в Мариинском парке, установлен памятник, авторами которого являются скульптор Вучетич Е.В. и архитектор Белопольский Я.Б.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 мая 1965 года Ватутин Николай Фёдорович посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.



Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, медалями и чехословацким орденом.

В селе Ватутино Валуйского районе Белгородской области открыт дом-музей Героя.

#### **Литература:**

1. Василевский А.М. Дело всей жизни. Кн. 2. – М.: Политиздат, 1988.
2. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь. Т.1. – М.: Вениздат, 1987.
3. Жуков Г.К. Воспоминания и размышления. Т.2. – М.: АПН, 1974.
4. Полководцы и военачальники Великой Отечественной. Вып.1. – М.: «Молодая гвардия», 1971.

### **Улица имени Карбышева Дмитрия Михайловича**

*В поселке Красноторка есть улица, названная в честь советского военного деятеля, генерал-лейтенанта инженерных войск, Героя Советского Союза Карбышева Дмитрия Михайловича. В 1941 году он попал в плен, и в концентрационном лагере Маутхаузен был зверски замучен.*

*Памятники генералу Карбышеву установлены в Маутхаузене, Омске, Киеве, Таллинне и других городах Украины и СНГ.*

#### **Краткая биографическая справка**

Дмитрий Михайлович родился 26 октября 1880 года в городе Омске в семье военного чиновника. Пойдя по стопам отца, в 1898 году окончил Сибирский кадетский корпус, а двумя годами позже - Николаевское военно-инженерное училище, после чего в чине подпоручика был назначен ротным командиром в Восточно-Сибирский саперный батальон, дислоцировавшийся в Манчжурии.

В 1904-1905 годах Дмитрий Карбышев принимал участие в русско-японской войне. В составе батальона он занимался укреплением позиций, установлением средств связи, наведением мостов. Принимал участие в сражении под Мукденом. Как пишет "Красная звезда" (26.10.2000), Карбышев "всегда находился на самых ответственных участках, в пекле боев, рядом с солдатами и вернулся с войны с пятью боевыми орденами и тремя медалями". Войну он закончил в чине поручика.

В 1906 году Дмитрий Михайлович был уволен из царской армии в запас. Ему было предъявлено обвинение в агитации среди солдат, и дело разбирал офицерский "суд чести". Однако спустя год сказалась нехватка опытных

офицеров и он снова стал командиром роты саперного батальона, принимавшего участие в перестройке крепостных сооружений Владивостока.

В 1911 году с отличием окончил Николаевскую военно-инженерную академию. По распределению капитан Карбышев должен был стать командиром минной роты Севастопольской крепости, но вместо этого направлен в Брест-Литовск. Там он принимал участие в строительстве фортов Брестской крепости.

Во время I мировой войны воевал в составе 8-й армии генерала Брусилова. В начале 1915 года участвовал в штурме крепости Перемышль. Получил ранение в ногу. За храбрость и отвагу был награжден орденом Святой Анны 2-й степени и произведен в подполковники. В 1916 году принимал участие в знаменитом Брусиловском прорыве.

В декабре 1917 года Карбышев вступил в Красную гвардию. Сражаясь на стороне большевиков, он занимался укреплением позиций в Поволжье, на Урале, в Сибири, на Украине. Как пишет "Советская Россия" (19.02.2005), он хорошо знал Фрунзе и Куйбышева, встречался с Дзержинским. Знаменитые большевики, отмечает издание, бывшего царского подполковника высоко ценили и ему доверяли. В должности начальника 6-го военно-полевого строительства он руководил оборонительными работами вокруг Самары, где, как пишет уже упоминавшаяся "Красная звезда", "впервые осуществил на практике идею создания полевого укрепрайона, надежно прикрывающего тылы и являющегося плацдармом для развития наступления". В 1920 году стал начальником инженеров 5-й армии Восточного фронта, а осенью 1920 года был назначен помощником начальника инженеров Южного фронта.

После окончания гражданской войны Дмитрий Михайлович начал преподавать в Военной академии имени М.В. Фрунзе. В 1934 году возглавил кафедру военно-инженерного дела Военной академии Генерального штаба. С 1936 года был помощником начальника кафедры тактики высших соединений Военной академии Генерального штаба.

В 1938 году Карбышев окончил Военную академию Генерального штаба, а чуть позже был утвержден в ученном звании профессора. В 1940 году ему присвоено звание генерал-лейтенанта инженерных войск. Тогда же он стал членом ВКП(б).

В 1939-1940 годах генерал участвовал в советско-финляндской войне. Выработывал рекомендации войскам по инженерному обеспечению прорыва линии Маннергейма. В 1941 году защитил диссертацию доктора военных наук.

Летом 1941 он был направлен на западную границу "для помощи" в создании УРов (укрепленных районов) и попал в фашистское окружение. Попытка прорваться для соединения с отступающей Советской Армией не удалась. Карбышев был контужен и взят в плен. Отказался сотрудничать с фашистами и с 1943 находился в лагерях смерти в Майданеке, Освенциме, Заксенхаузене, Маутхаузене, где участвовал в движении Сопротивления. Был замучен фашистами.

В морозную ночь с 17 на 18 февраля 1945 г. полуобнаженный Карбышев был выведен к внутренней стене Маутхаузенского лагеря. Здесь его поливали водой из пожарного шланга до тех пор, пока он не превратился в ледяную статую.

В 1946 Карбышеву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

#### **Литература:**

1. Великая Отечественная война. 1941 – 1945: Энциклопедия. – М.: Сов. энциклопедия, 1985. – С.321.
2. Давыдов Л.Д. Верность. – М.: Политиздат, 1980. – 230 с.
3. Солдат, герой, ученый: Воспоминания о Д.М. Карбышеве. – М.: Политиздат, 1961. – 321 с.

## **Улица имени Карпинского Александра Петровича**



**Александр Петрович Карпинский – геолог, общественный деятель(7.01.1847 – 15.07.1936.)**

*Есть в Соцгороде зеленая и уютная улица, названная в честь крупнейшего мирового ученого, выдающегося представителя русской геологической школы, общественного деятеля Александра Петровича Карпинского.*

*Именем А.П Карпинского названы город в Свердловской области, вулкан на острове Парамушир (Курильские острова), гора на Северном Урале, залив у полуострова Таймыр, бухта на берегу Тихого океана, ледник на Новой Земле, есть и минерал карпинскийт – сложный силикат, Геологический музей АН СССР и улица в Ленинграде и др. В 1946 г. АН СССР учредила премию и золотую медаль имени А.П.Карпинского, присуждаемые за выдающиеся работы в области геологии.*

#### **Краткая биографическая справка**

Александр Петрович Карпинский родился 26 декабря 1846 (7 января 1847) года в посёлке Турьинские Рудники, ныне г. Краснотурьинск Свердловской области, умер 15 июля 1936 года в Москве.

Родился в семье горного инженера. Окончил Горный институт в Петербурге (1866). С 1869 адъюнкт, в 1877—96 профессор там же. Активно участвовал в организации Геологического комитета (1882), в котором вначале работал старшим геологом, в 1885—1903 был его директором, а в 1903—1929 — почётным директором. Академик А.А. Борисяк писал, что «А.П. Карпинский формально был третьим, а, по существу же, первым директором Геологического комитета». При нем и под его непосредственным

руководством развернулась работа по геологическому картированию страны, когда небольшая группа выдающихся геологов (Ф.Н. Чернышев, С.Н. Никитин, И.В. Мушкетов и др.) за 10-15 лет вывела Россию в ряд передовых по постановке геологической службы стран.

В 1886 избран адъюнктом Петербургской Академии наук, в 1889 экстраординарным и в 1896 — ординарным академиком. С 1916 исполнял обязанности вице-президента Академии наук, а с 15 мая 1917 стал первым выборным её президентом. Под его руководством осуществлялась перестройка работы Академии наук. Большую роль сыграл А.П. Карпинский в организации изучения производительных сил страны.

Научная деятельность А.П. Карпинского отличалась разносторонностью. Им были составлены сводные геологические карты Урала и Европейской части СССР. Особенно известны работы А.П. Карпинского по тектонике, палеогеографии и палеонтологии. Он впервые раскрыл основные черты тектонического строения Русской платформы, указав (в 1880) на наличие в её структуре кристаллического складчатого основания и осадочного покрова, выделив (в 1883) полосу дислоцированных осадочных пород юга России. На второй сессии МГК (Болонья, 1881г.) предложенная А.П. Карпинским статья «Опыт систематической унификации графических обозначений в геологии», написанная как раз в связи с нуждами мировой геологической картографии, получила вторую премию и в итоге раскраска систем мезозоя (триас — фиолетовый, юра — голубой, мел — зеленый) и кайнозоя (желтые тона) была утверждена сессией МГК по А.П. Карпинскому, а для палеозоя были приняты цвета, предложенные швейцарским геологом А. Геймом.

Позже (1887 и 1894), применив разработанный им метод тектонического анализа с помощью палеогеографических построений, А.П. Карпинский показал, что простирание структур, созданных колебательными движениями земной коры в пределах Русской платформы, в раннем палеозое было параллельно Балтийскому щиту, а позднее — системе хребтов Большого Кавказа или Урала. Только после работ А.П. Карпинского явления трансгрессий и регрессий получили в геологии своё настоящее научное объяснение. Как говорилось в одном из последних изданий «Истории геологии»(1973, с.388): «Эти обобщающие исследования А.П. Карпинского получили высокую оценку и мировое признание у современников. Фактически было подтверждено существование новой молодой науки — палеогеографии».

Одним из первых в России А.П. Карпинский применил (1869) микроскоп для изучения горных пород. На 8-й сессии Международного геологического конгресса в 1900 в Париже А.П. Карпинский выступил с докладом о принципах классификации и номенклатуры горных пород, указав, что в классификации изверженных пород должны иметь первоочередное значение их минералогический состав и структура

Геологические и петрографические исследования А.П. Карпинского тесно связаны с практической геологией. Общегеологические работы А.П. Карпинского, в частности его геологические и палеогеографические карты,

послужили основой широких практических прогнозов для поисков полезных ископаемых.

За совокупность работ А.П. Карпинскому присуждены Константиновская медаль Русского географического общества (1892) и премия им. Кювье АН Франции (1921). А.П. Карпинский был постоянным представителем русской геологической науки на международных геологических конгрессах (начиная со 2-й сессии конгресса в Болонье в 1881); участвовал в составлении геологической карты Европы и в унификации графических изображений в геологии. Был председателем Организационного комитета и президентом 7-й сессии Международного геологического конгресса (1897, Петербург). С 1899 г. по 1936 г. президент Минералогического общества. Избран почетным членом многих иностранных академий наук.

А.П. Карпинский много работал в различных комиссиях как научного, так и организационного характера.

Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.

### **А.П. Карпинский и Донбасс**

А. П. Карпинский, составив 12 палеографических карт, нарисовал яркую картину прошлого Европейской России 500, 300, 250, 200 миллионов лет назад. Каждый штрих (этой картины был научно обоснован. Более того, все утверждения ученого можно было практически проверить.

Изучая Донбасс, А. П. Карпинский указал на возможность открытия залежей каменной соли в Славянском бассейне.

Мы знаем теперь, благодаря А. П. Карпинскому, как образовался каменный уголь в Донбассе.

250 миллионов лет назад огромное море заливало почти все пространство от Урала до Каспия, Черного моря, подходило к Прибалтике и нынешней Смоленщине. Там, где сейчас Донбасс, был глубокий залив. На берегу его росли папоротники, похожие на современные болотные растения, древовидные гигантские растения, парюю в метр диаметром.

Проносившиеся бури, осенние и весенние ветры валили эти огромные древовидные папоротники, они ложились в болото залива, заносились песком и илом. Древесина этих растений разлагалась без притока кислорода воздуха. Остатки этого растительного мира погребали пески то отступавшего, то наступавшего на землю моря. Без доступа воздуха, спрессованные песком, медленно истлевали толщи древесных и других растительных отложений. Так создавались громадные склады твердого топлива - угля. Они создавались в течение сотен тысяч лет. Затем происходили изменения земной коры, энергичное горообразование. Территория бассейна то опускалась и заливалась морем, то снова приподнималась, и тогда на болотистой суше снова возникали густые леса.

Затем пласты каменного угля подвергались сжатию вместе с другими породами в тот период, когда на его территории происходило поднятие почвы.

Находки в каменноугольных пластах подтверждают эту теорию образования угольных месторождений. Нередко в мощных пластах угля находят целые стволы деревьев, а в глине — корни их. При анализе каменного угля под микроскопом обнаруживаются обуглившиеся клетки.

Огромные запасы угля в донецких недрах образовались благодаря тому, что некогда в почве обугливались без доступа воздуха огромные массы растительной древесины, пыльцы, водорослей. Они создавались в течение сотен тысяч лет.

Вот как Л. ГГ. Карпинский объясняет образование каменноугольных месторождений:

«В то время, как почти всюду в Западной Европе каменноугольные морские ее бассейны сменились сушей с обширными пресноводными водоемами, в России море продолжило существовать непрерывно в течение всего периода, отлагая осадки в высшей степени поучительные, изучение которых оказало влияние на познания наши о составе каменноугольной системы вообще..

В большинстве прибрежных мест рассматриваемого моря происходило отложение угленосных слоев, особенно обильных в том (глубоком) заливе, который составляет теперешнюю Донецкую угленосную область. Я имел случай уже ранее говорить об этом бассейне, единственном в Европе по размерам, единственном в своем роде по тесному сочетанию продуктивного и горноизвесткового типов каменноугольных отложений Западной Европы и замечательном по палеонтологическому и петрографическому отличию от центрального Подмосковного бассейна.

Напомню здесь, что все отличие его от последнего бассейна, на которое геологи неоднократно обращали внимание... обуславливается заливной формой донецкого каменноугольного водоема и строением бывших его берегов из гранитогнейсовых пород».

Ввиду некоторых замечаний относительно заливной формы бассейна, отлагавшего донецкие осадки и употребленного выше выражения «глубокий» залив, а также вследствие развитых позднее учений об изостазисе, геосинклиналих и пр., наконец, ввиду исключительного интереса Донецкого бассейна, приведу здесь, кажущийся мне правильным, взгляд на Донецкий каменноугольный залив и на его значение, высказанный в речи, посвященной памяти Л. И. Лутугина.

«В Донецком бассейне мы имеем пока единственный в своем роде исторический документ, веденный последовательно и без перерыва самой природой через весь каменноугольный период, — документ, начатый еще до наступления этого периода и заверченный после его окончания.

Нигде ни в одной стране неизвестно до сих пор подобного по продолжительности и полноте совмещения морских и континентальных осадков, какое наблюдается в Донецком бассейне. Последовательно раскрывается жизнь существовавшего тогда Донецкого залива, то за-

носившегося континентальным материалом, заболачивавшегося отчасти или почти вполне, то... опускавшегося снова и заполнявшегося морем».

А. П. Карпинский придавал особое значение изучению донецких отложений — он утверждал, что оно может составить целую эпоху в геологической науке.

Пером ученого-художника он также нарисовал яркую картину образования залежей каменной соли в Донбассе.

200 миллионов лет назад, в так называемый пермский период, море отступило дальше, оно заняло территорию, вдвое меньшую, чем в каменноугольный период.

Его окраины только подходили к Донбассу. Тогда в неглубоких заливах отлагалась каменная соль.

«Очертание его (бассейна) береговой линии было несравненно более сложно, чем это можно представить теперь на карте. В возникших здесь во многих местах совершенно обособившихся участках бассейна и в бухтах... шло испарение воды, насыщенной каменной солью. Она отлагалась мощными слоями на дне, подобно тому, как в наши дни отлагается в Карабугаз-Голе (Карабугазе).. Сильное испарение ее в этом заливе и почти полное отсутствие притока пресной воды обуславливают через узкий и мелкий пролив, соединяющий его с морем, постоянное течение, приносящее в залив все новые и новые запасы солоноватой воды, тогда как сам Каспий наполняется лишь водой пресной. Таким образом, можно сказать, что, подобно Карабугазу, бухты нашего пермского бассейна собирали дань солью со всего его протяжения и способствовали тем его опреснению».

Палеографические карты Карпинского и его научные работы об осадочных породах в южной части Европейской России явились верным руководством для поисков месторождений полезных ископаемых.

Почти одновременно с работой над палеографическими картами А. П. Карпинский создает догадку (так он любил «по-русски» называть прогнозы) об образовании Донецкого кряжа.

На карте Европы он прочерчивает две почти параллельные линии — они захватывают широкую полосу в 300—400 километров. Начинаясь в Польше, они идут через Воынь, Киевщину, Полтавщину, Донбасс, оканчиваются у Мангышлака, на берегу Каспия. Эти линии получают в науке название «линий Карпинского». Они оконтуровывают «зачаточный кряж».

«Я допускаю.- писал Карпинский,— существование в нашей половине Европейской России зачаточного кряжа».

Этот кряж, по мнению великого ученого-геолога, не везде обнаруживается на поверхности земли, иногда он уходит под почву.

Донецкий кряж является частью этого зачаточного кряжа — центром его, а на концах лежат угольные залежи Мангышлака и Польши.

А. П. Карпинский применял и внедрял наиболее передовые, совершенные методы исследований. Так, например, микроскопический метод исследования горных пород,

фациальный анализ в области палеокеанографии для выяснения характера морского бассейна.

Для развития горного дела в России и в частности в Донбассе А. П. Карпинский сделал неизмеримо много.

Он изучил осадочные породы в районе Славянска и Изюма, указал на возможность залегания пластов каменной соли. Ему принадлежит работа о железорудных месторождениях в Донбассе, опубликованная в 1882 году. Он первый настаивал на том, что «видимым» обнажением не ограничиваются пределы Донецкого кряжа, что он простирается дальше на восток, на юго-запад.

К нему обращались за советами горные инженеры Донецкого бассейна. Маститый русский ученый все время поддерживал связь с практиками. «Истинная наука,— говорил Карпинский, — никогда не может расходиться с практикой». Он в течение всей жизни живо интересовался развитием горного дела в Донбассе.

#### **Литература:**

1. Большая советская энциклопедия. Т.20, Второе издание. – М.: Большая советская энциклопедия, 1953. – С.248.
2. Большая советская энциклопедия. Т.11, Третье издание. – М.: Сов. энциклопедия, 1973. – С. 455.
3. Марягин Г. Открыватели недр Донбасса. – Сталино: Сталинское областное издательство, 1951. – С.97.

### **Улица КИМа**

*В Соцгороде есть оживленная, зеленая улица. Свое название улица КИМа получила в честь Коммунистического интернационала молодежи - международной организации трудящейся молодежи. Главной задачей КИМа было объединение молодежи разных стран в борьбе за ее экономические, политические и культурные интересы, против капиталистической эксплуатации, милитаризации, в поддержку СССР.*

*На улице КИМа находится Краматорское трамвайно-троллейбусное управление. Оно было создано в 1937 году. Трамвайный парк состоял из 3 линий на 10 вагонов, смотровой канавы на один вагон и примитивных механических мастерских. Сегодня к услугам краматорчан и гостей города - 17 троллейбусов и 7 трамваев. В ближайшем будущем руководство ТТУ намерено модернизировать предприятие.*

*На улице КИМа находится санстанция. История ее началась с апреля 1930 года. Момент ее появления пришелся на тяжелые времена. В течение нескольких последних лет санстанция – одна из лучших в Донецкой области.*



### **Краткая историческая справка**

Коммунистический интернационал молодежи (КИМ), международная молодёжная организация, существовавшая в 1919 – 1943 годах являлась секцией Коминтерна и действовала под его руководством. Идея создания КИМ принадлежала В.И. Ленину, под руководством которого большевики начали борьбу за сплочение левых сил в международном молодёжном движении ещё в годы 1-й мировой войны 1914-1918 годах.

1-й учредит, конгресс КИМ состоялся 20-26 ноября 1919 в Берлине. На нём присутствовало 29 делегатов из 13 стран (Советской России, Германии, Австрии, Швейцарии, Швеции, Норвегии, Дании, Польши, Венгрии, Румынии, Италии, Испании, Чехословакии), представлявшие 219 тыс. членов молодёжных организаций. Среди участников конгресса были активные деятели левого крыла Социалистического интернационала молодёжи. Конгресс принял решение о создании КИМ, о его вступлении в Коминтерн, утвердил Устав и Программу.

КИМ ставил своей задачей создать широкое массовое движение молодёжи в защиту её экономических, политических и культурных интересов, содействовать изучению молодёжью теории и практики марксизма-ленинизма. Особое внимание КИМ уделял борьбе против милитаризма, войны и фашизма, в поддержку СССР.

Пути и средства осуществления этих целей рассматривались в 20-х гг. на 2-м (9-23 июля 1921), 3-м (4-16 декабря 1922), 4-м (15-25 июня 1924) и 5-м (20 августа -18 сентября 1928) конгрессах КИМ.

В 20-30-х гг. секции КИМ активно участвовали в революционных выступлениях рабочего класса, в массовых движениях в защиту экономических и политических интересов молодёжи, очищаясь в ходе революционной борьбы от оппортунистических элементов. В августе 1928 организации (свыше 40), входившие в КИМ, насчитывали 2157 тыс. членов (из них 2030 тыс. чл. ВЛКСМ); в октябре 1935 в 56 секций КИМ входило 3773 тыс. членов (из них 3500 тыс. членов ВЛКСМ). 6-й конгресс КИМ (25 сентября - 11 октября 1935) выдвинул в соответствии с решениями 7-го конгресса Коминтерна (25 июля - 20 августа 1935) задачу создания широкого единого фронта молодёжи для борьбы против наступления фашизма и опасности войны.

Новые установки 6-го конгресса содействовали устранению элементов сектантства в коммунистическом молодёжном движении и распространению влияния последнего среди трудящейся молодёжи. Вскоре после конгресса был преодолён раскол молодёжного движения в Испании, Бельгии, Аргентине, Китае. Линия КИМ на единство действий молодёжи позволила созвать международные конгрессы молодёжи в Женеве (в 1936) и в США (в 1938). На этих конгрессах представители КИМ добивались единых действий в борьбе молодёжи против интервенции фашистской Германии и Италии в Испании и других агрессивных действий империалистических держав (например, японской агрессии против Китая). В движение за мир было

вовлечено около 40 млн. юношей и девушек почти во всех странах мира. В обстановке 2-й мировой войны 1939 - 1945 деятельность КИМ способствовала организации антифашистской борьбы молодёжи. КИМ сыграл большую роль в организации и сплочении международного молодёжного движения. При его поддержке комсомольские организации различных стран выросли, окрепли и могли под руководством компартий самостоятельно решать стоявшие передними задачи. В мае 1943 вслед за роспуском Коминтерна КИМ был распущен.

#### **Литература:**

1. Большая советская энциклопедия. Т.12.Третье издание. – М.: Сов. энциклопедия, 1973. – С.574.

### **Улица имени Ляпидевского Анатолия Васильевича**



*В 1939 году в нашей стране особо заметным событием стало торжественное вручение в Кремле медалей «Золотая Звезда» первым Героям Советского Союза. Это звание, как известно, было учреждено в апреле 1934 года, а знак отличия — «Золотая Звезда» — в августе 1939-го. К концу 30-х годов у нас уже было 120 Героев, среди них были и наши земляки – Иван Бурмистров и Анатолий Ляпидевский. И тот, и другой, так уж получилось, оказались «первыми среди первых». Летчик Анатолий Ляпидевский получил Золотую Звезду под номером один, а моряку Ивану Бурмистрову такая награда была вручена первому среди морских офицеров (ему первому было присвоено и звание Героя Советского Союза).*

*Анатолий Васильевич принадлежит к плеяде тех замечательных людей прошлого века, которые своими подвигами изумили весь мир, стали легендами еще при жизни.*

*Награжден 3 орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, орденом "Знак Почета", медалями. В Белой Глине в 1990 году А. Ляпидевскому установлен памятник. Его именем названа улица в Москве. Есть улица имени Ляпидевского и в Краматорске, в поселке Ивановка.*

#### **Краткая биографическая справка**

Ляпидевский Анатолий Васильевич - легендарный летчик, Герой Советского Союза. Родился 23 марта 1908 в станице Белоглинская (ныне - село Белая Глина Краснодарского края).

Детство провел в городе Ейск. Работал подручным в кузнице, учеником слесаря, мотористом, помощником шофера на маслобойном заводе.

В армии с 1926 года. В 1927 окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу Военно-Воздушных Сил (ВВС), в 1928 - Севастопольскую школу морских летчиков. Служил в строевой части ВВС Балтийского флота, затем - летчиком-инструктором в Ейской школе морских летчиков. С 1933 – в запасе. Работал пилотом в Дальневосточном управлении ГВФ. В 1934 принимал участие в спасении челюскинцев.

А случилось это так.

В 1933 году, на новом, только что построенном советском пароходе «Челюскин» под руководством О. Шмидта была предпринята попытка за одну навигацию проплыть по Северному морскому пути из Мурманска во Владивосток. 13 февраля 1934 года из восточной Арктики пришло сообщение: «В 15 часов 30 минут в 155 милях от мыса Северного, в 144 милях от мыса Уэлен «Челюскин» затонул, раздавленный сжатием льдов». Более ста человек, в том числе десять женщин и двое детей, волею обстоятельств оказались на льду. За разыгравшейся эпопеей следила не только наша страна — весь мир. Во что бы то ни стало в тяжелейших арктических условиях нужно было добраться до людей и спасти их. Сделать это могла только авиация.

14 февраля 25-летний командир экипажа «АНТ- 4» получил приказ: отложить выполнение других заданий и приступить к поиску терпящих бедствие.

Как рассказывал он сам, труднейшим экзаменом стал даже вылет в ледовый лагерь Шмидта: «Мы готовились к этому броску (с мыса Дежнева) 29 раз. Вылетали, брали курс к льдине челюскинцев и каждый раз возвращались — стихия

свирепствовала, мороз доходил до сорока градусов. 5 марта состоялся наш 30-й вылет на разведку. Шли на высоте 600 метров. Наблюдать за льдом было очень тяжело: во-первых, потому, что лед был в трещинах и от воды поднимался пар. А кроме того, возле разводьев все время наблюдались какие-то черные точки, которые с высоты вполне можно было принять за фигуры людей. А на самом деле это были туши моржей или тюленей».

Радио тогда на самолетах еще не было — «посоветоваться» было не с кем, летчикам приходилось полностью полагаться на свое мастерство и опыт. И ледовый лагерь в конце концов был обнаружен!

«Захожу на посадку раз, другой. Для большой, тяжелой машины площадка очень ограничена: примерно 400 на 150 метров. Промажу — ударюсь о льды, проскочу — свалюсь в воду. Сделал два круга и на минимальной скорости, почти «подвесив» самолет, сел на льдину. Когда подлетал, люди, завидев в воздухе самолет, начали целоваться. Кричали. А у меня в голове одна мысль: а как отсюда вылетать?».

Вылетел! Первую партию из 12 человек (всех женщин и детей) доставили на материк. Потом был еще один полет к льдине, во время которого самолет Ляпидевского потерпел аварию и совершил вынужденную

посадку. Несколько дней о его судьбе ничего не было известно. То, что в невероятно трудных условиях Ляпидевский отремонтировал самолет и поднял его в воздух, тоже можно назвать одним словом — героизм!

По курсу, проложенному Ляпидевским, пошли другие самолеты. Ровно через два месяца операция по спасению челюскинцев была завершена.

За мужество и отвагу, проявленные при спасении челюскинцев, 20 апреля 1934 присвоено звание Героя Советского Союза. В ноябре 1939, при вручении медалей "Золотая Звезда", ему была вручена Звезда Героя Советского Союза №1.

С 1935 - вновь в армии. В 1939 окончил Военно-воздушную академию имени Н.Е. Жуковского. С 1939 - заместитель начальника Главной инспекции НКАП, директор авиационного завода N156 (на Центральном аэродроме).

Участник Великой Отечественной войны: с сентября 1942 по сентябрь 1943 - заместитель командующего ВВС 19-й армии, начальник полевого ремонта 7-й воздушной армией (Карельский фронт). С 1943 вновь директор авиационного завода. После окончания войны работал главным контролером Госконтроля СССР, заместителем министра авиационной промышленности, директором авиационного завода. С 1961 генерал-майор авиации Ляпидевский А.В. - в запасе.

Жил в Москве. Работал заместителем главного инженера опытного завода. Умер 29 апреля 1983. Похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище.

Награжден 3 орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, орденом "Знак Почета", медалями. Его именем названа улица в Москве.

#### **Литература:**

1. Всемирный биографический энциклопедический словарь. – М.: Большая Российская энциклопедия, 1998. – С. 448.
2. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь. Т.2. – М.: Военное издательство, 1988. – С. 8.

### **Молодогвардейский переулок**

*Есть в поселке Ивановка переулок Молодогвардейский. Назван он так в честь бессмертного подвига героев «Молодой гвардии». Мы смело можем сказать: они готовили себя к подвигу. И совершили его. Они стали гордостью нашего народа, олицетворением мужества и отваги.*

#### **Краткая историческая справка**

#### **БЕССМЕРТИЕ**

**"Я, вступая в ряды "Молодой гвардии", перед лицом своих друзей по оружию, перед лицом своей родной, многострадальной земли, перед лицом всего народа торжественно клянусь:**

**беспрекословно выполнять любое задание, данное мне старшим товарищем,**

**хранить в глубочайшей тайне все, что касается моей работы в "Молодой гвардии".**

**Я клянусь мстить беспощадно за сожженные, разоренные города и села, за кровь наших людей, за мученическую смерть тридцати шахтеров-героев. И если для этой мести потребуется моя жизнь, я отдам ее без минуты колебания.**

**Если же я нарушу эту священную клятву под пытками или из-за трусости, то пусть мое имя, мои родные будут навеки прокляты.**

**Кровь за кровь! Смерть за смерть!"**

Эту клятву на верность Родине и борьбу до последнего вздоха за ее освобождение от гитлеровских захватчиков дали члены подпольной комсомольской организации "Молодая гвардия" в городе Краснодоне Ворошиловградской области. Они давали ее осенью 1942 года, стоя друг против друга в маленькой горенке, когда пронзительный, осенний ветер завывал над поработанной и опустошенной землей Донбасса. Маленький городок лежал, затаившись во тьме, в горняцких домах стояли фашисты...

"Молодая гвардия" сотнями и тысячами распространяет листовки - на базарах, в кино, в клубе. Листовки обнаруживаются на здании полиции, даже в карманах полицейских.

В условиях подполья происходит прием в ряды комсомола новых членов, на руки выдаются временные удостоверения, принимаются членские взносы. По мере приближения советских войск готовится вооруженное восстание и самыми различными путями добывается оружие.

В это же время ударные группы проводят диверсионные и террористические акты.

В ночь с 7 на 8 ноября группа Ивана Туркенича повесила двух полицейских.

9 ноября группа Анатолия Попова на дороге Гундоровка - Герасимовка уничтожает легковую машину с тремя высшими гитлеровскими офицерами.

15 ноября группа Виктора Петрова освобождает из концентрационного лагеря в хуторе Волчанске 75 бойцов и командиров Красной Армии.

В начале декабря группа Мошкова на дороге Краснодон - Свердловск сжигает три автомашины...

Через несколько дней после этой операции группа Тюленина совершает на дороге Краснодон - Ровеньки вооруженное нападение на охрану, которая гнала 500 голов скота, отобранного у жителей. Уничтожает охрану, скот разгоняет по степи.

Члены "Молодой гвардии", устроившиеся по заданию штаба в оккупационные учреждения и на предприятия, умелыми маневрами тормозят их работу. Сергей Левашов, работая шофером в гараже, выводит из строя

одну за другой три машины, Юрий Виценовский устраивает на шахте несколько аварий.

В ночь с 5 на 6 декабря отважная тройка молодогвардейцев - Люба Шевцова, Сергей Тюленин и Виктор Лукьянченко проводят блестящую операцию по поджогу биржи труда. Уничтожением биржи со всеми документами молодогвардейцы спасли несколько тысяч советских людей от угона в фашистскую Германию.

В ночь с 6 на 7 ноября члены организации вывешивают на зданиях школы, бывшею райпотребсоюза, больницы и на самом высоком дереве городского парка красные флаги... "Когда я увидела на школе флаг,- рассказывает жительница города Краснодона М.А. Литвинова, - невольная радость, гордость охватила меня. Разбудила детей и быстренько побежала через дорогу к Мухиной. Ее я застала стоящей в нижнем белье на подоконнике, слезы ручьями расплзались по ее худым щекам. Она сказала: "Марья Алексеевна, ведь это сделано для нас, советских людей. О нас помнят, мы нашими не забыты".

Организация была раскрыта полицией...

Во главе организации был Олег Кошевой. Несмотря на молодость, он оказался великолепным организатором. Мечтательность соединялась в нём с исключительной практичностью и деловитостью. Высокий, широкоплечий, он излучал силу и здоровье, и не раз сам был участником смелых вылазок против врага. Будучи арестован, он доводил гестаповцев до бешенства непоколебимым презрением к ним. Стойкость и воля не покидали его. После каждого допроса в его полосах появлялись седые пряди. На казнь он шёл совершенно седой.

До конца сдержав клятву, погибло большинство членов организации "Молодая гвардия", в живых осталось всего несколько человек. С любимой песней Владимира Ильича Ленина "Замучен тяжёлой неволей" шли они на казнь.

"Молодая гвардия" - это не одиночное исключительное явление на территории, захваченной фашистскими оккупантами. Везде и всюду борется гордый советский человек. И хотя члены боевой организации "Молодая гвардия" погибли в борьбе, они бессмертны, потому что их духовные черты есть черты нового советского человека, черты народа страны социализма...

Александр Фадеев. "Правда", 15 сентября 1943 года

Город Краснодон был освобожден советскими войсками 14 февраля 1943 года. Очерк о молодогвардейцах Александр Фадеев написал по горячим следам событий, когда ещё не всё в их деятельности было известно. Позднее, в романе "Молодая гвардия" А. Фадеев раскрыл подробно обстоятельства работы и гибели молодогвардейцев.

В Краснодоне действовала подпольная партийная организация во главе с райкомом партии. Секретарём райкома был участник Октябрьского вооруженного восстания Филипп Петрович Лютиков. В составе украинских партизан и в частях Советской Армии он сражался против белогвардейских банд

Деникина на Украине, в 1924 году по ленинскому призыву вступил в ряды Коммунистической партии, через год одним из первых на Украине был награжден орденом Трудового Красного Знамени и удостоен звания Героя Труда. Много лет Ф. П. Лютиков был на руководящей работе в Донбассе.

Подпольный райком партии руководил всей борьбой против оккупантов в городе и районе, в том числе и деятельностью молодогвардейцев, делал ее организованной, учил юных патриотов целеустремленности и строгой конспиративности в работе.

Родина высоко оценила героический подвиг молодых патриотов. У.М. Громовой, И.А. Земнухову, О.В. Кошевому, С.Г. Тюленину, Л.Г. Шевцовой Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1943 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Многие члены организации награждены орденами и медалями. И.В. Туркенич посмертно удостоен звания Героя Советского Союза накануне 45-летия Победы.

#### **Литература:**

1. Костенко К. Это было в Краснодаре. – М.: 1961. – 218 с.
2. «Молодая гвардия» в поэзии. – Донецк: «Донбасс», 1972. – 195 с.
3. Молодогвардейцы. – Донецк: «Донбасс», 1981. – 125 с.

### **Улица имени Пацаева Виктора Ивановича.**

*В поселке Марьевка есть улица, названная в честь космонавта Пацаева В.И. Он знаменит тем, что совершил полет в качестве инженера-исследователя космического корабля Союз-11 и орбитальной космической станции Салют-1. Полет продолжался 23 суток 18 часов 21 минута 43 секунды. При спуске произошла разгерметизация спускаемого аппарата Союз-11, экипаж, в составе Георгия Добровольского, Владислава Волкова и Виктора Пацаева погиб.*

*Его именем названы кратер на Луне и малая планета № 1791 Patsayev, улицы в Актюбинске и Калуге. На улице его имени в Калуге установлена мемориальная доска.*

#### **Краткая биографическая справка**

Пацаев Виктор Иванович - космонавт. Родился 16 июня 1933 года в городе Актюбинске (Казахстан) в семье служащего. Русский. Член КПСС с 1968 года. В 6 лет пошел в школу. Первый класс окончил с похвальной грамотой. Когда началась война, отец, Иван Пантелеевич, добровольцем ушел на фронт и погиб в октябре 1941 года в боях под Москвой. Мать, Мария Сергеевна, воспитывала двоих детей и работала: разгружала эшелоны с ранеными, руководила комиссией по сбору и отправке на фронт теплых вещей, на постройку танковой колонны сдала свои сбережения - 12 тыс. рублей.

С 1946 года Виктор жил и учился в городе Нестеров Калининской области. Затем поступил в Пензенский индустриальный институт. Во время учебы занимался фехтованием, регулярно участвовал в научно-технических конференциях, писал статьи для областной газеты «Молодой ленинец». В июне 1955 года защитил на отлично дипломный проект на тему «Разработка гармонического анализатора функций». По распределению направлен в Центральную аэрологическую обсерваторию Гидрометеослужбы СССР. Уже через год он становится старшим инженером отдела исследований верхних слоев атмосферы. Разработал ряд аэрологических приборов. Работая в обсерватории, одновременно учился в аэроклубе. В 1958 году перешел на работу в КБ С.П.Королева. Успешно сдал кандидатский минимум и поступил в аспирантуру. В 1968 году зачислен в отряд космонавтов.

6-30 июня 1971 года совершил космический полет на комплексе «Союз-11»-«Салют» в качестве инженера-испытателя. 7 июня в 10.45 он первым вступил на борт орбитальной станции «Салют». За время 23-суточного полета Пацаев провел комплекс всесторонних проверок различных бортовых систем станции, осуществил многочисленные научные эксперименты и исследования: высокочастотного электронного резонанса на передающих радиоантеннах, исследования в области низкотемпературной плазмы, спектрографирование звезды Бета Центавра при помощи орбитальной обсерватории «Орион», исследования земной атмосферы методом спектрографирования дневного и сумеречного горизонта, исследования поляризации солнечного света, световых эффектов при работе управляющих двигателей, влияния среды на оптическую поверхность иллюминаторов с различными покрытиями, выращивания в условиях невесомости хибинской капусты, льна и лука-крепсиса. Результаты его работы сыграли важную роль в развитии

техники пилотируемых космических полетов. Всего пробыл в космосе 568 часов 42 минуты 12 секунд, налетав 15911000 километров.

30 июня при возвращении на землю произошла разгерметизация спускаемого аппарата (преждевременно открылся клапан, стравивший воздух). Когда поисковая группа открыла люк спускаемого аппарата, то обнаружила космонавтов неподвижно сидящих на рабочих местах. Все реанимационные мероприятия результатов не дали. Экипаж корабля (Добровольский Георгий Тимофеевич, Волков Владислав Николаевич, Пацаев Виктор Иванович) погиб.

30 июня 1971 года В.И. Пацаеву посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден орденом Ленина, медалями.

Похоронен на Красной площади в Кремлевской стене.

#### **Литература:**

1. Герои Советского Союза. Т.2. – М.: Воениздат, 1988. – С.242.
2. Пацаева Г. Отвага исканий. – М.: Мол. гвардия, 1976. – 125 с.



## Улица имени Расковой Марины Михайловны

*В Краматорске, в поселке Ясногорка есть улица, названная в честь советской летчицы, майора Марины Расковой. Это была неординарная женщина. За выдающееся мужество во время десятидневного пребывания в глухой тайге и за перелет по маршруту Москва – Дальний Восток на 5 908,61 км. ей было присвоено звание Героя Советского Союза. Марина Михайловна была награждена двумя орденами Ленина и другими орденами и медалями. Ее имя носит Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков, где установлен бюст. Ее именем названы улица, площадь и переулок в Москве (в Северном округе), улица в Казани, теплоход.*

### **Краткая биографическая справка**

Родилась Марина Раскова 28 марта 1912 года в Москве, в семье преподавателя пения. В 1929 году окончила среднюю школу.

С 1932 - лаборантка аэронавигационной лаборатории Военно-воздушной академии имени Н.Е.Жуковского. В 1934 окончила Ленинградский институт инженеров Гражданского воздушного флота, стала штурманом. В 1935 окончила школу летчиков при Центральном аэроклубе.

В 1937 году в качестве штурмана участвовала в установлении мирового авиационного рекорда дальности на самолете АИР-12; в 1938 - в установлении 2 мировых авиационных рекордов дальности на гидросамолете МП-1.

1. 24-25 сентября 1938 года на самолете АНТ-37 «Родина» (командир - В.С. Гризодубова, второй пилот - П.Д.Осипенко) совершила беспосадочный перелет Москва - Дальний Восток (Керби) протяженностью 6450 км (по прямой - 5910 км). При вынужденной посадке в тайгу выпрыгнула с парашютом и была найдена только через 10 суток. В ходе перелета был установлен женский мировой авиационный рекорд дальности полета

За выполнение этого перелета и проявленные при этом мужество и героизм 2 ноября 1938 Расковой Марине Михайловне присвоено звание Героя Советского Союза.

В армии с 1938года. Одновременно находилась в штате НКВД: в феврале 1937 - феврале 1939 - штатный консультант, затем уполномоченный особого отдела НКВД, позже - в 3-м Управлении Народного комиссариата обороны СССР, старший лейтенант госбезопасности. Жила в Москве.

С началом Великой Отечественной войны приступила к организации женских авиационных полков и стала командиром 587-го женского бомбардировочного авиаполка на самолетах Пе-2. Отправила две эскадрильи на фронт под Сталинград.

Майор Раскова М.М. погибла в авиакатастрофе 4 января 1943 года при перелете в сложных метеоусловиях на фронт во главе третьей эскадрильи полка. Похоронена в Москве, на Красной площади, в Кремлевской стене.

#### **Литература:**

1. Герои Советского Союза. Т.2. – М.: Воениздат, 1988. – С. 345.
2. Чечнева М. «Ласточки» над фронтом. – М.: Политизат, 1984. – 123 с.

### **Улица имени Тюленина Сергея Гавриловича**



*Есть в поселке Беленькая улица, названная в честь Тюленина Сергея Гавриловича.*

*Тюленин Сергей Гаврилович - участник подпольной комсомольской организации "Молодая гвардия". Погиб в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Удостоен звания Героя Советского Союза.*

*Члены "Молодой гвардии" были подвергнуты страшным пыткам. Но они выстояли, явив такую высоту духовной красоты, что она будет вдохновлять еще многие и многие поколения.*

*Именем Сергея Тюленина были названы пионерские отряды, дружины, улицы, теплоходы, рабочие коллективы. О жизни и подвиге Героя рассказывают документы и материалы музея "Молодая гвардия". В нескольких городах воздвигнуты памятники.*

#### **Краткая биографическая справка**

Сергей Гаврилович Тюленин родился 12 августа 1925 года в деревне Киселёво Новосильского района Орловской области. В 1926 году Тюленины переехали в Краснодон, где отец Сергея поступил работать на шахту. Семья состояла из 12 человек: отец, Гавриил Петрович, мать, Александра Васильевна, и 10 детей. Сергей был самым младшим.

Тюленин начал учиться в школе № 1 имени А. М. Горького, продолжал в школе имени К. Ворошилова. После окончания семи классов Тюленин пытался поступить в летную школу в городе Ворошиловграде, выпускником которой был Гастелло, но не прошел по возрасту.

Мать Сергея, Александра Васильевна, рассказывала, что сын с начала войны работал на шахте № 1-бис, потом на строительстве оборонительных рубежей.

С первых дней оккупации Сергей Тюленин с группой ребят боролся с фашистами, распространял листовки. Он вошел в штаб созданной

организации, которая по его предложению была названа «Молодой гвардией».

Штаб «Молодой гвардии» дает группе Тюленина ряд боевых заданий, с которыми она блестяще справляется. Отважная пятерка Сергея разгоняет за Шевыревкой скот, совершает нападение на вражеский обоз. В ночь с 6 на 7 ноября 1942 года молодогвардеец Сергей Тюленин с боевыми товарищами вывесил флаг на школе № 4 имени Ворошилова. Ночью 5 декабря Сергей Тюленин, Любовь Шевцова, Виктор Лукьянченко подожгли биржу труда.

В январе 1943 года Сергей переходит линию фронта. Во время боев на Каменско-Краснодонском направлении подпольщик попадает в плен. Бежит из-под расстрела и, раненный в руку, 25 января возвращается в Краснодон. Через два дня по доносу предателя он был схвачен полицией и после жестоких пыток расстрелян и сброшен в шурф шахты № 5.

Похоронен в братской могиле героев-молодогвардейцев на центральной площади города Краснодона.

Звание Героя Советского Союза Тюленину Сергею Гавриловичу присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1943 года.  
Награждён орденом Ленина, медалью.

#### **Литература:**

1. Костенко К. Это было в Краснодоне. – М.: 1961. – 218 с.
2. «Молодая гвардия» в поэзии. – Донецк: «Донбасс», 1972. - 195 с.
3. Молодогвардейцы. – Донецк: «Донбасс», 1981. – 125 с.

#### **Оглавление:**

**Ул.им. Акулова Ивана Алексеевича**

**Ул. им. Беляева Павла Ивановича**

**Ул. им. Ватутина Николая Федоровича**

**Ул. им. Карбышева Дмитрия Михайловича**

**Ул. им. Карпинского Александра Петровича**

**Ул. им. КИМа**

**Ул. им. Ляпидевского Анатолия Васильевича**

**Молодогвардейский переулок**

**Ул. им. Пацаева Виктора Ивановича**

**Ул. им. Расковой Марины Михайловны**

**Ул. им. Тюленина Сергея Гавриловича**