

Конрат Гампер

В 90-е гг. XIX века Донецкий горнопромышленный бассейн интенсивно развивался: здесь работали многочисленные шахты, наращивали объемы производства металлургические и механические заводы, а на их основе зарождалась и росла социальная инфраструктура. Характерной особенностью этого развития являлось участие в нем иностранного капитала и многих зарубежных специалистов - руководителей, инженеров, служащих и рабочих.

Среди тех, кто решил приобщиться к освоению небывалых возможностей Донбасса, была и фирма «В. Фицнер и К. Гампер», которой руководил известный в Европе промышленник, талантливый инженер, швейцарец по происхождению Конрад Гампер.

Конрад Ульрихович Гампер родился 30 апреля 1846 года, в Швейцарии. По неизвестным причинам, в возрасте 17-ти лет, он покинул дом и «отправился в мир, чтобы начать в столь юном возрасте тяжёлую борьбу за жизнь». Поступив на работу учеником слесаря, Конрад, одиннадцать лет, не разгибая спины, постигал премудрости избранной профессии. Одновременно с работой он учился, и получил высшее политехническое образование. Работая на заводах, почти весь период бедствовал. Молодой человек побывал почти во всей Европе, Гамперу довелось участвовать на стройках в Германии, Чехии, Венгрии, Франции. В 1874 году Гамперу повезло, ему предложили должность конструктора на заводе фон Руффера во Вроцлаве. С того момента деятельность Конрада приобретает постоянное направление. Его сразу заметил владелец завода, который, оценив способности собственного конструктора, предлагает ему строительство двух железных мостов на реке, а позже — железнодорожного моста.

В 1876 году Конрад Ульрихович Гампер становится директором завода по производству паровых котлов и железных мостов в Горном Сленске. Через некоторое время к Конраду пришло предложение от небезызвестного владельца завода по производству котлов В. Фицнера, строить фабрику котлов на территории Царства Польского, Гампер не задумываясь соглашается.

В 1880 году на территории Сосновец — Домбровского бассейна, на одном из участков имения, которое когда-то принадлежало прусскому графу, К. Гампер и В. Фицнер учредили свою фирму и построили завод в Сельцах, около города Сосновец. Близость фабричных центров Царства Польского и соседство ширококолейной железной дороги, соединяющей Сосновец с заводами и фабриками центра, играли лишь положительную роль. Второй машиностроительный завод в Домброве был приобретен фирмой «В.Фицнер и К.Гампер» в 1893 году, ассортимент выпускаемой продукции был довольно разнообразен. За неполных два десятилетия своего существования их фирма поставила металлоконструкции для 8-ми доменных печей в Польше и 6-ти на заводы Юга России. В 1893 году Конрад присоединил к своему предприятию завод машин и литья в Домброве, а в 1895 выкупил долю у В.Фицнера.

Все было бы прекрасно, если бы не существенный недостаток. Заводы Сосновицко - Домбровского бассейна работали на бедной железом руде, ввозили уголь из-за границы, что в итоге сказывалось на стоимости их продукции. В более благоприятных условиях тогда находились вновь открывавшиеся предприятия на Юге России. На них использовали богатую железом криворожскую руду и прекрасно коксующийся донецкий уголь. Это означало, что изделия южнорусских предприятий имели больший успех на рынке, благодаря более низкой себестоимости. Конрад

Гампер во время почувствовал опасность, которая грозила ему со стороны конкурентов из Донбасса.

В 1896 году Гампер принял российское подданство, купил у дворян Тарановых - Белозероных земельный участок близ ст. Краматорской.

В один прекрасный день на перрон Краматорского вокзала ступил купец, это был Конрад Гампер. Авторитетный европейский промышленник и опытный инженер, записанный в купеческую гильдию Санкт – Петербурга, и начал здесь строительство третьего завода. В 1897 году на базе двух предприятий в Польше и строящегося Краматорского завода он учредил Акционерное общество котельных и механических заводов «В. Фицнер и К. Гампер». В 1898 году на левом берегу реки Казенный Торец это общество начало возводить доменную печь.

Для реализации грандиозных замыслов на юге Гамперу понадобились дополнительные средства. С целью развития завода у ст. Краматорской - северных ворот Донецкого угольного бассейна - весной 1899 года он учредил и возглавил Краматорское металлургическое общество (КМО). Принадлежавшее ему акционерное общество «В. Фицнер и К. Гампер» стало при этом соучредителем и крупнейшим акционером КМО.

Но случилась трагедия. 29 сентября (ст.ст.) 1899 года К. У. Гампер скоропостижно умер в Краматорской (Гамперу было 53 года). Это была непоправимая утрата. Вот как писал об этом современник Конрада Гампера: «Добрую половину жизни посвятил он водворению котельного дела в России. Полный кипучей деятельности, с железной силой воли и последовательностью осуществлял он свои обширные планы на благо родине; обильную жатву стала приносить его работа, но ват в самый разгар труда смерть поборола эту неутомимую натуру».

После смерти К. Гампера совместная история основанных им акционерных обществ была продолжена. Авторитет и достижения АО были недостижимы. На это указывает хотя бы тот факт, что еще при жизни основателя общество поставило котлы для дворцов российского императора, великих князей, для различных учреждений морского ведомства и ряда министерств: высочайшего двора, финансов, военного, земледелия и государственных имуществ, народного просвещения. Общество, основанное Гампером, являлось поставщиком многих крупных заводов и фабрик России.

С учетом перечисленного абсолютно логично выглядело приглашение общества: к участию во Всемирной выставке в Париже. Там в павильоне Русского отдела на Марсовом поле, Краматорское металлургическое общество экспонировало прокатный стан с вальцами для универсального железа, коллекцию чертежей и картину с видом на завод. АО «В.Фицнер и К.Гампер» приняло участие в выставке совместно с Краматорским металлургическим обществом.

Это значит, что у Краматорска и польского города существует давняя историческая связь. Особенно если учесть, что именно в Сосновице находится кладбище, где покоится прах основателя; машиностроения и металлургии в Краматорске.