

Первое градообразующее предприятие КМО.

Фирма «В. Фицнер и К. Гампер», что положила начало истории двух заводов СКМЗ И КМЗ, была основана в 1880 году. Ее продукция – паровые котлы, оборудование сталелитейных, прокатных, сахарных, винокуренных и пивоваренных заводов – шла по многим адресам России. Одним из них был царский двор. Но основным заказчиком был Юг России. Это и привело Конрада Гампера в наши места, в маленький поселок станции Краматорская, где он и купил землю для будущего завода.

В сентябре 1896 года в версте от железной дороги впервые прозвучал гудок механического завода.

За период 1896-1897 гг. в облике местности, расположенной между р. Казенный Торец и полотном железной дороги, в районе станции, произошли большие перемены. К фабричному участку от станции был проложен подъездной путь длиной 325 саженьей. Территорию завода оградили забором из дубовых столбов с обшивкой сосновыми досками, построили и оборудовали кузнечный цех. Выросло здание литейной и модельной мастерских, появились центральная, электрическая станция с водонапорной башней, заводской водопровод. Построили барак для грабарей, склад для моделей и модельного леса, контора, магазин, баня для рабочих и служащих с цементированными ваннами и бассейном, здание аптеки и заводской амбулатории, мост через речку Маячку, начато сооружение механической и сборочной мастерских. Заводские здания были каменные или деревянные. Оборудование мастерских - двигатели, станки, аппараты - отвечало самым высоким требованиям того времени. Неподалеку от завода возникла колония - поселок Юльяновка, где жили рабочие и служащие.

Первую продукцию предприятие начало отгружать в 1897 году. В 1898 году была инициирована закладка на заводе первой доменной печи. В 1899 для развития завода К. Гампер учредил Краматорское металлургическое общество. К 1900 году производительность Краматорского завода планировали увеличить почти в 2,7 раза. О том, как оценивали его работу официальные лица, свидетельствует следующий отзыв: "В общем, Краматорский завод настолько солидное предприятие, что в выдаче ему казенных заказов никакого риска в смысле срочности выполнения быть не может".

Однако не все складывалось гладко в биографии Краматорского завода после ухода из жизни его основателя. Предприятие приносило убытки. Ситуацию усугубил экономический кризис, поразивший Россию в 1900-1903гг. Тем не менее и на сей раз провидение осталось на стороне краматорчан. Правление КМО назначило на завод нового директора-распорядителя. Это был Людовик Гужевский. Техническая революция, которую он инициировал и осуществил, заручившись поддержкой акционеров, способствовала бурному развитию Краматорского завода в конце первого десятилетия XX века и привнесла положительные изменения в жизнь заводского поселка в последующие годы.

В 1904-1910 гг. на Краматорском заводе последовали крупные преобразования, способствовавшие росту производства. Была увеличена высота доменных печей, устроены электрические подъемы, увеличены мощности воздуходувных машин, расширены механический, котельный и кузнечный цеха. В эти годы в доменном отделении завода КМО работал талантливый доменщик Михаил Курако.

И все же главное событие на предприятии произошло в 1910 году, когда под руководством Гужевского были построены, оборудованы и открыли производство

мартеновский и прокатный цеха. Начиная с этого момента кривая экономического положения завода изменила направление и поползла вверх. В 1912-1915 гг. была построена третья доменная печь. Вслед за пуском домны вступило в строй сооружение для грануляции шлака, совместно с бельгийцами был открыт завод «Гранулит» для производства кирпича и черепицы. В 1915-1917 гг., несмотря на военное время, КМО продолжало наращивать заводские мощности. В этот период были расширены прокатный, механический, кузнечный и котельный цеха, построен и пущен снарядный цех, начата постройка 3-й мартеновской печи и коксовых печей. Убедительным показателем успешной работы предприятия в эти годы может служить рост количества заводских рабочих. Если в 1914 году на заводе КМО работали 2913 чел., то в 1917 году их было уже 5412 чел. Интересно, что, поданным за 1912 год численность служащих не превышала 204 чел., в том числе инженеров - 33, техников - 59. Завод Краматорского металлургического общества способствовал росту строительной и пищевой промышленности в поселке, содействовал расширению сферы торговли и услуг. Благодаря ему в Краматорском поселке появились почтово-телеграфная контора, междугородный телефон, крупная больница, пожарная команда, заводское училище, библиотека, кинематограф, театральное общество. По инициативе служащих завода было организовано Краматорское спортивное общество. Благодаря ему здесь был построен стадион, создана известная в Донбассе и за его пределами футбольная команда. Обычным явлением на улицах Краматоровки была иностранная речь: здесь жили и работали австрийцы, бельгийцы, немцы, чехи, поляки, норвежцы. Селение преобразилось. Почтовый поселок украсили 2- и 3-этажные жилые дома, Базарный - мельница, польский костел, немецкая кирха, вилла коммерческого директора завода КМО. Нередкими гостями в заводском поселке были театральные и цирковые труппы. Станция и завод находились всего лишь в нескольких верстах от административно-территориальной границы с Бахмутским уездом Екатеринославской губернии. Этот уезд охватывал большую часть территории нынешней Донецкой области. Поэтому начиная с того времени Краматорская по праву могла претендовать на почетное звание - индустриальные ворота Донбасса.

Подводя итог этому важному этапу в истории Краматорской, хотелось бы упомянуть один весьма любопытный факт. В поле зрения краеведов оказались записи инженера-металлурга Виктора Романовича Подольского, принимавшего участие в строительстве Краматорского завода в 1896 году. Согласно его воспоминаниям, изначально строительство машиностроительного и литейного завода фирма «В.Фицнер и К.Гампер» планировала по соседству со станцией Константиновка! Но вышла незадача: в предполагаемом месте фирме Конрада Гампера не удалось купить земельный участок. И тогда было принято решение строить завод у ст. Краматорская. Землю для строительной площадки представители фирмы купили здесь у дворян Тарановых-Белозеровых.

Всего лишь случайность явилась причиной того, что начиная с 1896 года развитие истории Краматорской пошло по совершенно иному и, что самое важное, неповторимому пути.